

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		v
DAFTAR ISI		vii
DAFTAR GAMBAR		x
DAFTAR TABEL		xi
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	3
1.3	Tujuan	3
1.4	Batasan Ruang Lingkup Penelitian	4
1.5	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Pendahuluan	6
2.2	Pengertian Mobil Listrik	7
2.3	Pengertian Steering System	7
2.4	Tipe – tipe <i>power steering</i>	8
2.5	Konstruksi <i>power steering</i>	13
2.6	Sudut Belok (<i>turning angle / radius</i>) pada roda depan	14
2.7	Radius Belok Roda	15
2.8	<i>Chassis</i> Mobil Listrik	16
2.9	Macam – macam jenis <i>Chassis</i>	17
2.10	Dasar – Dasar Pembebanan pada Rangka Statik <i>Chassis</i>	21

2.11	Pembebanan statis <i>chassis</i>	21
2.12	<i>Safety Factor</i>	22
2.13	Perencanaan Produksi	23
BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN		
3.1	Pendahuluan	24
3.2	Pengumpulan Data Awal	24
3.3	Metodologi Penelitian Secara Umum	25
	3.3.1 Tahap Persiapan Awal	25
	3.3.2 Tahap Pengumpulan data	25
	3.3.3 Tahap Pengkajian data	26
	3.3.4 Tahap Penyelesaian	26
3.4	Diagram alir perancangan	27
3.5	Tempat dan waktu perancangan	28
3.6	Alat	28
3.7	Metode Pengumpulan Data	29
3.8	Desain Rangka Chassis	29
3.9	Material Rangka Chassis	30
3.10	Perhitungan Sudut Belok Roda Depan	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Pendahuluan	32
4.2	Analisis Sudut Belok Regulasi KMHE 2019	32
4.3	Proses Perakitan Sistem Kemudi	33
4.4	Perhitungan sistem kemudi konvensional	33
4.5	Variasi belokan roda terhadap radius belok	36
4.6	Data Pengujian Rill	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	38
5.2	Saran	38

DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	
A Drawing Assembly Mobil Listrik	42
B Jadwal Rencana Penelitian	43