



**Analisis Perancangan Strategi *Improvement Supply Requirement Planning* (*SR Planning*) untuk meningkatkan *Logistics Support Performance* pada
Logistic-DM Dept . PT. Central Proteina Prima, Tbk (CP Prima)**



**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCA SARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Perancangan Strategi *Improvement Supply Requirement Planning* untuk meningkatkan *Logistic Support Performance.*

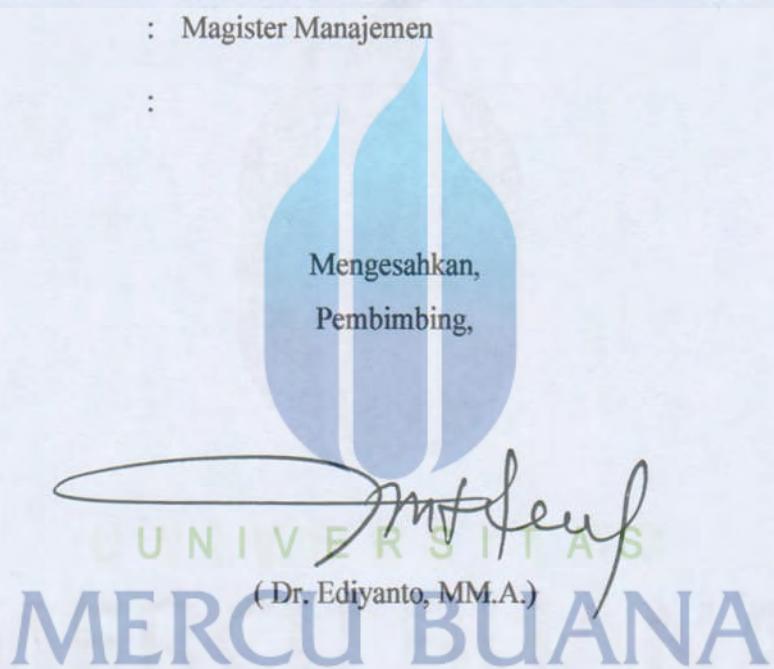
Bentuk Tesis : Penelitian/Kajian Masalah Perusahaan

Nama : Ahmad Yani

NIM : 55114110181

Program : Magister Manajemen

Tanggal :



Direktur Program Pascasarjana

Ketua Program Studi Magister Manajemen

(Prof. Dr. Didik. J. Rachbini)

(Dr. Atty Herawati, M.Si)

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam tesis ini :

Judul : Analisis Perancangan Strategi *Improvement Supply Requirement Planning* untuk meningkatkan *Logistic Support Performance*.

Bentuk Tesis : Penelitian/Kajian Masalah Perusahaan.

Nama : Ahmad Yani

NIM : 55114110181

Program : Magister Manajemen

Tanggal :

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan dosen pemimpin yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Manajemen Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana.

UNIVERSITAS
MERCUBUANA

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, dan hasil pengolahan data yang disajikan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 2017



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbilalamin,

Segala Puji Syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas limpahan karunia dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan Tesis dengan judul "Analisis Perancangan Strategi *Improvement Supply Requirement Planing* untuk meningkatkan *Logistic Support Performance* pada *Logistic DM Dept-* PT. Central Proteina Prima, Tbk.

Penyusunan Tesis ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian dari syarat-syarat guna mencapai gelar Magister Manajemen pada Universitas Mercu Buana.

Selama penyusunan dan penyelesaian Tesis ini penulis banyak mendapatkan bantuan dan nasehat dari berbagai pihak, maka pada kesempatan kali ini penulis dengan segala ketulusan hati mengucapkan terima kasih kepada:

- 1) Ibu Dr. AtiHerawati, M.Si, selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercubuana.
- 2) Bapak Dr. Ediyanto, selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu dan pikirannya untuk memberikan arahan, bimbingan, masukan dalam penyusunan Tesis ini.
- 3) Bapak & Ibu Dosen Pengajar serta Staf Program Studi Magister Manajemen Universitas Mercu Buana.
- 4) Bapak Drs. Marihot Simorangkir, M.sc, selaku Ketua STIE Insan Pembangunan yang sudah banyak membantu penulis baik secara moril maupun materil dengan pemberian beasiswa S2 kepada penulis.
- 5) Bapak Dr. Drs. Karnawi Kamar, MM, selaku Ketua STIE Insan Pembangunan yang sudah banyak membantu penulis baik secara moril maupun materil dengan pemberian beasiswa S2 kepada penulis.
- 6) Bapak Drs. Raslim, MM, Dosen STIE Insan Pembangunan yang telah banyak memotivasi dan menginspirasi penulis dalam menjalani pendidikan S2.
- 7) Bapak /Ibu Dosen Pengajar serta Staf di STIE Insan Pembangunan.
- 8) Bapak Samiono, selaku *Head of Logistic* CPB-CP Prima yang memberikan ijin berkenaan dengan penelitian ini.
- 9) Bapak Indra Gunawan, selaku *National Logistic Coordinator* CPB-CP Prima yang memberikan ijin berkenaan dengan penelitian ini.
- 10) Bapak Daud Susanto, BapakDeddy Markus, BapakSlametRiyonoselaku *exs Head of Logistic* CPB-CP Prima, yang menginspirasi penelitian ini berkenaan dengan tugas pekerjaan yang sering diberikan kepada penulis.
- 11) Ibu Amelia, *Marketing Reseach* CPB-CP Prima yang sudah banyak membantu terkait pegumpulan data yang dibutuhkan penulis dalam penelitian ini.
- 12) Rekan-Rekan Mahasiswa Program Studi MM Universitas Mercu Buana angkatan 25.

- 13) Rekan-rekan Mahasiswa jurusan Manajemen STIE Insan Pembangunan angkatan 21.
- 14) Sahabat Seperjuangan Ristandy Hadiansyah, Sahabat satu bimbingan, satu Seminar. Semangat kebersamaan yang saling menguatkan.
- 15) Sahabat-sahabat terbaik Rudiansyah, Herdiansyah, Abiad, Anjar, Sri Hernani, Mbae.Misty, Lisda, Maya, Bektı, Frasiskus, Saiful, Dafi yang telah banyak menyemangati penulis dalam menyelesaikan penelitian ini
- 16) Sahabat-sahabat terbaik *locomotif*, Hendra, Ery, mang.Uci, Waluyo, Ucok, Dede, Satrio, Teguh, Tri, Topik, Adul, bang.Muslim, bang.Herman, Tomy,Sigit,Purwanto, mba.Umi, mba.Kristin, bu.Menik,bu.Esih, Dudung, Nopi dan rekan-rekan *locomotif*lainnya.
- 17) Keluargaku, *abah* dan *emak*, yang tidak kenal lelah dalam mendoakan dan menyemangati putranya (penulis) dengan penuh kasih sayang.
- 18) *Kakanda*, *Aa Yani*, *Aa Asgani*, *Aa Pandi*, *Mba.Asih*, *teh Iyah,teh Neng*, *Aa Umar* dan *adik-adikku Aan*, *Asep*, *Ari*, *Amat*, Siti keluarga tercinta yang teras menyemangati
- 19) Untuk seseorang yang terkasih "umuQu" *Lindawati* yang telah mau terus bersabar, menyemangati, dan mendorong penulis dalam menyusun Tesis ini
- 20) Ibu.Mumun, Ayah.Djanib, adik-adikku Desi, Yakup, Sifa, keluarga tercinta yang selalu menyemangati

Semoga Allah SWT kiranya membalas budi baik seluruh pihak-pihak yang telah membantu penyusunan Tesis ini *aamiin..*

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tesis ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu saran, kritik, dan masukan yang membangun sangat penulis hargai.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Tenjo-Bogor, Januari 2017
Ahmad Yani

DAFTAR ISI

<i>ABSTRACT</i>	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi, Perumusan dan Batasan Masalah	12
1.2.1. Identifikasi Masalah	12
1.2.2. Rumusan Masalah	13
1.3. Batasan Masalah	13
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	14
1.4.1. Maksud Penelitian	14
1.4.2. Tujuan Penelitian	14
1.5. Manfaat dan Kegunaan Penelitian	15
1.5.1. Manfaat Penelitian	15
1.5.2. Kegunaan Penelitian	15
BAB II DESKRIPSI PERUSAHAAN (INDUSTRI)	
2.1. Sejarah Perusahaan	17
2.2. Lingkup dan Bidang Usaha	20
2.3. Sumber Daya	27
2.3.1. Pengembangan SDM dengan Nilai-Nilai Perusahaan	27
2.3.2. Struktur Organisasi Perusahaan	29
2.4. Tantangan Bisnis	30
2.5. Proses/Kegiatan Fungsi Bisnis	33

BAB III KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN HIPOTESIS

3.1. Kajian Teori	34
3.1.1. Model Pengendalian Persediaan.....	34
3.1.2. Manajaemen Permintaan (<i>Demand ManagementI</i>)	43
3.1.3. Biaya Logistik (<i>Logistic Cost</i>)	49
3.1.4. <i>Service Level</i>	52
3.2. Penelitian Terdahulu	56
3.3. Kerangka Penelitian	61

BAB IV Metode Penelitian

4.1. Jenis/Desain Penelitian	64
4.2. Variabel Penelitian	64
4.2.1. Definisi Konsep	64
4.2.2. Definisi Operasional Variabel	66
4.3. Populasi dan Sampel Penelitian	68
4.3.1. Populasi	68
4.3.2. Sampel	70
4.4. Jenis dan Sumber Data	71
4.5. Teknik Pengumpulan Data	71
4.6. Metode Analisis Data	72

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.2.Perancangan Formulasi Prediksi (persamaan matematis) pada model <i>SR Planing</i> untuk menentukan realisasi suplai optimum (<i>Optimum Realisations of Supply</i>) sehingga dapat meningkatkan <i>Logistic Support Performance</i> menjadi lebih efektif dan efisien	81
5.1.1. Uji Analisis Deskriptif Faktor-faktor perencanaan <i>SR Planing</i>	81
5.1.2. Uji Analisis Deskriptif <i>Logistic Support Performance</i>	94
5.1.2.1. <i>Logistic Service Level</i>	94
5.1.2.2. Biaya Logistik (<i>Logistic Cost</i>)	96

5.1.3. Uji Asumsi Klasik	98
5.1.4. Koefisien determinan Simultan	103
5.1.5. Regresi Linier Simultan.....	105
5.1.6.Perancangan Formulasi Prediksi untuk mendapatkan nilai realisasi optimum	109
5.2. Perancangan Strategi <i>Improvement</i> pada Model <i>Supply Requirement Planing</i> untuk meningkatkan <i>Logistic Support Performance</i>	112
5.2.1. Menggunakan Pendekatan Persamaan Formulasi & prediksi pada model <i>SR Planing</i> untuk mendapatkan nilai rencana suplai optimum (<i>Optimum of Supply Planing</i>).....	113
5.2.2. Maksimalisasi Penggunaan Kapasitas Armada Suplai (<i>Maxsimize Vehicle Utilizations for Truck Supply Capacity</i>)	116
5.2.3. Menggunakan Perhitungan Indeks Permintaan musiman (mingguan) (<i>Weekly Seasonal Demand Indexs</i>) untuk perancangan rencana kebutuhan suplai mingguan (<i>Weekly Demand & Supply Planing</i>)	119
5.2.4. Simulasi Implementasi Strategi <i>Improvement SR Planing</i> untuk meningkatkan <i>Logistic Support Performance</i>	125
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	131
6.2. Saran	132
DAFTARPUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	36
Tabel 4.1.	Dimensi dan Indikator Variabel.....	67
Tabel 5.1.	<i>National order booking Estimate Vs Actual Order Booking</i>	83
Tabel 5.2.	<i>National Sales Forecast Vs Actual Sales Forecast</i>	85
Tabel 5.3.	<i>Average Inventory of Processing Plant</i>	88
Tabel 5.4.	<i>Inventory Average of DC Plant</i>	90
Tabel 5.5.	Realsasi Suplai (<i>Supply Realisations</i>) periode Januari 2014 s/d Juni 2016	92
Tabel 5.6.	<i>Logistic Service Level Performance</i>	95
Tabel 5.7.	<i>Sum of Logistic Service Level Performance</i>	96
Tabel 5.8.	<i>Sum of Logistic Cost Ratios</i>	97
Tabel 5.9.	<i>Output uji Durbin Watson Independent Variable terhadap Dependent Variable Logistic Service Level&Logistic Cost Ratio</i>	101
Tabel 5.10.	<i>Output Collinearity Statistics.....</i>	102
Tabel 5.11.	<i>Output uji Model Summary Uji Regresi Simultan Independent Variable terhadap Dependent Variable Logistic Service Level</i>	104
Tabel 5.12.	<i>Output uji Model Summary Uji Regresi Simultan Independent Variable terhadap Dependent Variable Logistic Cost Ratio.....</i>	104
Tabel 5.13.	<i>Output Coefficients Uji Linier Regression Simultan antara Variabel-Variabel bebas terhadap Variabel terikat Logistic Service Level</i>	106
Tabel 5.14.	<i>Output Coefficients Uji Linier Regression Simultan antara Variabel-Variabel bebas terhadap Variabel terikat Logistic Cost Ratios ..</i>	107
Tabel 5.15.	Hasil analisis <i>Optimum Realisations of Supply</i>	114
Tabel 5.16.	Perhitungan <i>Delivery Count Planing base on Maksimize Vehicle Utilizations Capacity.</i>	117

Tabel 5.17.	<i>Perhitungan Delivery Count Planing base on Maksimize Vehicle Utilizations Capacity dengan kondisi ekspektasi realisasi National Sales Forecast& Order Booking 100%</i>	119
Tabel 5.18.	<i>Weekly Seasonal Demand Indexs</i>	121
Tabel 5.19.	<i>Weekly Demand Estimate Base on Indexs</i>	122
Tabel 5.20.	<i>Delivery Count Estimate Base on Maxsimize Vehicle Utilizations of Truck Capacity</i>	124
Tabel 5.21.	<i>Service Level Base on Simulations of Strategic Vs Actual Achievement</i>	126
Tabel 5.22.	<i>Logistic Cost Base on Simulations of Strategic Vs Actual Achievement</i>	128



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Alur Fungsi Operasional <i>Logistic DC-CWH</i>	4
Gambar 1.2.	<i>Chart of SR Planing Vs Actual Realisation Supply GAP</i>	5
Gambar 1.3.	Tingkat pencapaian Realisasi Supplai terhadap <i>SR Planing</i> ...	6
Gambar1.4.	<i>Chart of SR Realisation Volume Vs Unfullfill Realisations Volume</i>	8
Gambar1.5.	<i>Service Level 2015</i>	9
Gambar 1.6.	<i>Logistic Cost 2015</i>	10
Gambar 2.1.	<i>Milestone of CP Prima</i>	17
Gambar 2.2.	<i>Logo Perusahaan CP Prima dan Group Company sebagai an Integrated Aquaculture Company</i>	19
Gambar 2.3.	<i>CP Prima Groups of The Company</i>	21
Gambar 2.4.	<i>Model bisnis Perusahaan CP Prima sebagai sebuah integrasi bisnis</i>	25
Gambar 2.5.	Komposisi SDM CP Prima	27
Gambar 2.6.	Struktur Organisasi Perusahaan	29
Gambar 2.7.	<i>SDM, Product Brand, Product Certifications, Technology, and Market Expantions</i> merupakan kekuatan perusahaan menghadapi tantangan bisnis global.....	31
Gambar 2.8.	Alur Operasional <i>DC- CWH Jakarta</i>	33
Gambar 3.1.	Model Pengendalian Persedian	38
Gambar 3.2.	Kerangka Pemikiran	61
Gambar 5.1.	<i>Buffer Stock Vs National Sales Forecast</i>	87
Gambar 5.2.	<i>Demand PlaningVs Supply PlaningVs Production Planing Volume</i>	91
Gambar 5.3.	<i>Supply Planing Vs Realisation</i>	93
Gambar 5.4.	<i>Output Kurva Normal P-P Plot Dependent Variable Logistic Service Level&Logistic Cost</i>	99
Gambar 5.5.	<i>Scatterplot</i>	100
Gambar 5.6.	<i>Bagan Improvement Model Formulasi&Prediksi SR Planing</i>	113

Gambar 5.7.	<i>Supply Planing Base on SR Planing Vs Optimum Predictions</i>	115
Gambar 5.8.	Truck pengiriman merupakan salah satu faktor pendukung tercapainya proses terpenuhinya rencana suplai (<i>Supply Planing</i>)	116
Gambar 5.9.	<i>Grafic of Service Level Base on Simulations of Strategic Vs Actual Achievement</i>	127



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1. Data Historical SR Planing

Lampiran 1.2. Data Historical SR Planing-2

Lampiran 1.3. Data dan Analisa Logistic Cost

Lampiran 1.4. Data dan Analisa Logistic Cost-2

Lampiran 1.5. Data dan Analisa Improvement

