

ABSTRAK

*Judul : Analisis efektifitas penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) terhadap keselamatan penyeberangan jalan (studi kasus SDN Semanan 09 Pagi Jakarta Barat).
Nama : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana, NIM : 41119010061, Dosen Pembimbing : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T 2023.*

ZoSS adalah lokasi diruas jalan tertentu yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah. (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2006). SDN Semanan 09 Pagi merupakan salah satu sekolah yang menerapkan program ZoSS. Penggunaan ZoSS yang terdapat di SDN Semanan 09 Pagi sudah sepenuhnya digunakan dengan maksimal sehingga dapat menjaga keselamatan pengguna jalan. Dengan maksimalnya ZoSS yang terdapat di SDN Semanan 09 Pagi diharapkan dapat dirawat dengan baik guna terus menjaga keselamatan pengguna jalan dan siswa SDN Semanan 09 Pagi serta mendapatkan keamanan dan kenyamanan ketika menyeberang.

Analisa ini dimaksudkan untuk menganalisa kecepatan kendaraan, volume kendaraan serta karakteristik siswa dalam menyeberang. Metode analisa yang dipakai berpedoman pada Peraturan No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 dan MKJI. Analisa dilakukan menggunakan metode Distribusi Normal, *Greenshield*, *Shockwave*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada Jalan Semanan Raya arah Kalideres untuk perhitungan Z_{hit} dirumus uji normal untuk hari Senin, 22 Mei 2023 dengan hasil -45,43, hari Selasa, 23 Mei 2023 dengan hasil -31,66, hari Rabu, 24 Mei 2023 dengan hasil -52,99 dan pada Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi untuk hari Senin, 22 Mei 2023 dengan hasil -36,91, hari Selasa, 23 Mei 2023 dengan hasil -34,50, hari Rabu, 24 Mei 2023 dengan hasil -58,36, maka kesimpulan yang didapat bahwa nilai $Z_{hit} < \text{nilai } Z_{tabel}$, sekolah tersebut sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%. Berdasarkan pada analisis penyeberang jalan dengan perbandingan antara Z_{hit} dengan Z_{tabel} menggunakan perhitungan uji normal mendapatkan hasil 3,795, maka kesimpulan yang didapat bahwa nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$, sekolah tersebut sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%. Sehingga disimpulkan penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Semanan 09 Pagi sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%.

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah, Distribusi Normal, Kecepatan, Volume

ABSTRACT

Title : Analysis of the effectiveness of the implementation of the Safe School Zone (ZoSS) on road crossing safety (a case study of SDN Semanan 09 Pagi West Jakarta). Name : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana, NIM : 41119010061, Supervisor : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T 2023.

ZoSS is a location on a certain road section which is a time-based speed zone to regulate the speed of vehicles in the school environment. (Directorate General Land Transportation, 2006). SDN Semanan 09 Pagi is one of the schools that implementing the ZoSS program. The use of ZoSS in SDN Semanan 09 Pagi has been fully used to the fullest so that it can maintain the safety of road users. With the maximum ZoSS available at Semanan 09 Pagi Elementary School, it is hoped that it can be properly cared for in order to continue to maintain the safety of road users and students at Semanan 09 Pagi Elementary School as well as get security and comfort when crossing.

This analysis is intended to analyze vehicle speed, vehicle volume as well as the characteristics of students in crossing. The analytical method used is guided in Regulation No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 and MKJI. Analysis is done using Normal Distribution, Greenshield, Shockwave methods. The results showed that on Jalan Semanan Raya in the direction of Kalideres for the calculation of Z_{hit} , the normal test formula was formulated for Monday, May 22, 2023 with a result of -45.43, Tuesday, May 23, 2023 with a result of -31.66, Wednesday, May 24, 2023 with result -52.99 and on Jalan Semanan Raya towards Kresek Kosambi for Monday, 22 May 2023 with result -36.91, Tuesday, 23 May 2023 with result -34.50, Wednesday, 24 May 2023 with result -58, 36, the conclusion is that the Z_{hit} value $< Z_{table}$ value, the school is safe with an error rate of 5%. Based on the analysis of pedestrians with a comparison between Z_{hit} and Z_{table} using normal test calculations to get a result of 3.795, the conclusion is that the value of $Z_{hit} > Z_{table}$, the school is safe with an error rate of 5%. So it was concluded that the implementation of the Safe School Zone (ZoSS) at SDN Semanan 09 Pagi was safe with an error rate of 5%.

Keywords: School Safe Zone, Normal Distribution, Speed, Volume