



**ANALISIS EFEKTIFITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS)
TERHADAP KESELAMATAN PENYEBERANG JALAN
(STUDI KASUS SDN SEMANAN 09 PAGI JAKARTA BARAT)**

LAPORAN TUGAS AKHIR

**BETHARI ADHINITAMA RUCITRA KENCANA
41119010061**

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2023



**ANALISIS EFEKTIFITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS)
TERHADAP KESELAMATAN PENYEBERANG JALAN
(STUDI KASUS SDN SEMANAN 09 PAGI JAKARTA BARAT)**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1)

Nama : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana

NIM : 41119010061

Pembimbing : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T.

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2023

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

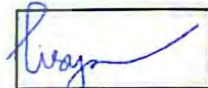
Nama : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana
NIM : 41119010061
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap Keselamatan Penyeberang Jalan (Studi Kasus SDN Semanan 09 Pagi Jakarta Barat)

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Disahkan oleh:

Tanda Tangan

Pembimbing : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0315098904



Ketua Penguji : Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0317088407



Anggota Penguji : Nabila, S.T., M.T.
NIDN/NIDK/NIK : 0327068804



UNIVERSITAS

Jakarta, 18 Agustus 2023

MENGETAHUI,
MERCU BUANA

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.
NIDN: 0307037202



Sylvia Indriany, S.T., M.T.
NIDN: 0302087103

HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana
NIM : 41119010061
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap Keselamatan Penyeberang Jalan (Studi Kasus SDN Semanan 09 Pagi Jakarta Barat)

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

Jakarta, 18 Agustus 2023



Bethari Adhinitama Rucitra Kencana

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRAK

*Judul : Analisis efektifitas penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) terhadap keselamatan penyeberangan jalan (studi kasus SDN Semanan 09 Pagi Jakarta Barat).
Nama : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana, NIM : 41119010061, Dosen Pembimbing : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T 2023.*

ZoSS adalah lokasi diruas jalan tertentu yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah. (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2006). SDN Semanan 09 Pagi merupakan salah satu sekolah yang menerapkan program ZoSS. Penggunaan ZoSS yang terdapat di SDN Semanan 09 Pagi sudah sepenuhnya digunakan dengan maksimal sehingga dapat menjaga keselamatan pengguna jalan. Dengan maksimalnya ZoSS yang terdapat di SDN Semanan 09 Pagi diharapkan dapat dirawat dengan baik guna terus menjaga keselamatan pengguna jalan dan siswa SDN Semanan 09 Pagi serta mendapatkan keamanan dan kenyamanan ketika menyeberang.

Analisa ini dimaksudkan untuk menganalisa kecepatan kendaraan, volume kendaraan serta karakteristik siswa dalam menyeberang. Metode analisa yang dipakai berpedoman pada Peraturan No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 dan MKJI. Analisa dilakukan menggunakan metode Distribusi Normal, *Greenshield*, *Shockwave*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada Jalan Semanan Raya arah Kalideres untuk perhitungan Z_{hit} dirumus uji normal untuk hari Senin, 22 Mei 2023 dengan hasil -45,43, hari Selasa, 23 Mei 2023 dengan hasil -31,66, hari Rabu, 24 Mei 2023 dengan hasil -52,99 dan pada Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi untuk hari Senin, 22 Mei 2023 dengan hasil -36,91, hari Selasa, 23 Mei 2023 dengan hasil -34,50, hari Rabu, 24 Mei 2023 dengan hasil -58,36, maka kesimpulan yang didapat bahwa nilai $Z_{hit} < \text{nilai } Z_{tabel}$, sekolah tersebut sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%. Berdasarkan pada analisis penyeberang jalan dengan perbandingan antara Z_{hit} dengan Z_{tabel} menggunakan perhitungan uji normal mendapatkan hasil 3,795, maka kesimpulan yang didapat bahwa nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$, sekolah tersebut sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%. Sehingga disimpulkan penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Semanan 09 Pagi sudah selamat dengan tingkat kesalahan 5%.

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah, Distribusi Normal, Kecepatan, Volume

ABSTRACT

Title : Analysis of the effectiveness of the implementation of the Safe School Zone (ZoSS) on road crossing safety (a case study of SDN Semanan 09 Pagi West Jakarta). Name : Bethari Adhinitama Rucitra Kencana, NIM : 41119010061, Supervisor : Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T 2023.

ZoSS is a location on a certain road section which is a time-based speed zone to regulate the speed of vehicles in the school environment. (Directorate General Land Transportation, 2006). SDN Semanan 09 Pagi is one of the schools that implementing the ZoSS program. The use of ZoSS in SDN Semanan 09 Pagi has been fully used to the fullest so that it can maintain the safety of road users. With the maximum ZoSS available at Semanan 09 Pagi Elementary School, it is hoped that it can be properly cared for in order to continue to maintain the safety of road users and students at Semanan 09 Pagi Elementary School as well as get security and comfort when crossing.

This analysis is intended to analyze vehicle speed, vehicle volume as well as the characteristics of students in crossing. The analytical method used is guided in Regulation No.: SK 3236/AJ 403/DRJD/2006 and MKJI. Analysis is done using Normal Distribution, Greenshield, Shockwave methods. The results showed that on Jalan Semanan Raya in the direction of Kalideres for the calculation of Z_{hit} , the normal test formula was formulated for Monday, May 22, 2023 with a result of -45.43, Tuesday, May 23, 2023 with a result of -31.66, Wednesday, May 24, 2023 with result -52.99 and on Jalan Semanan Raya towards Kresek Kosambi for Monday, 22 May 2023 with result -36.91, Tuesday, 23 May 2023 with result -34.50, Wednesday, 24 May 2023 with result -58, 36, the conclusion is that the Z_{hit} value $< Z_{table}$ value, the school is safe with an error rate of 5%. Based on the analysis of pedestrians with a comparison between Z_{hit} and Z_{table} using normal test calculations to get a result of 3.795, the conclusion is that the value of $Z_{hit} > Z_{table}$, the school is safe with an error rate of 5%. So it was concluded that the implementation of the Safe School Zone (ZoSS) at SDN Semanan 09 Pagi was safe with an error rate of 5%.

Keywords: School Safe Zone, Normal Distribution, Speed, Volume

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZOSS) Terhadap Keselamatan Penyeberang Jalan (Studi Kasus SDN Semanan 09 Pagi Jakarta Barat)” ini dengan baik dan tepat waktu.

Laporan Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana Teknik dari Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Jakarta. Selama penulisan laporan proposal Tugas Akhir ini, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak atas dukungan, kesempatan, bimbingan, dorongan, dan doanya sehingga laporan tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan nikmat islam, nikmat sehat serta nikmat lainnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan baik.
2. Kedua orang tua saya bapak Tamtomo Murjatno, ibu Heny Supriyanti, Raras Kirana CN dan keluarga lainnya yang selalu memberikan dukungan dan semangat serta doa sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir.
3. Ibu Ir. Sylvia Indriany selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT. selaku dosen pembimbing akademik.
5. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT. selaku dosen pembimbing tugas akhir.
6. Saudara Andini Kusumaningsih, Putri Dwi Syifani, Meuthya, Rayendra selaku sahabat yang sudah membantu survei untuk pengambilan data serta memberikan dukungan, semangat dan penghilang lara kepada penulis untuk menyelesaikan laporan tugas akhir.

7. As'ad abbad selaku orang terkasih yang selalu memberikan dukungan-dukungan dengan tulus untuk berjuang menyelesaikan tugas akhir ini dengan tuntas.
8. Rekan-rekan angkatan 2019 Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan dukungan dan semangat baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih memiliki kekurangan, oleh sebab itu penulis berharap mendapatkan kritik beserta saran yang membangun dari para pembaca agar penulis dapat menulis laporan yang lebih baik lagi kedepannya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan penulis.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-2
1.3. Perumusan Masalah	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-3
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Jalan.....	II-1
2.1.1. Klasifikasi Jalan	II-1
2.1.2. Karakteristik Jalan	II-2
2.1.3. Geometrik Jalan.....	II-2
2.2. Lalu Lintas	II-3
2.2.1. Volume	II-3
2.2.2. Kecepatan Arus Bebas.....	II-4
2.2.3. Kerapatan.....	II-6
2.2.4. Koefisien Determinasi	II-6
2.3. Kapasitas Jalan	II-7
2.4. Kapasitas Dasar	II-9
2.5. Derajat Kejenuhan.....	II-11

2.6.	Kecepatan dan Waktu Tempuh	II-11
2.7.	Tingkat Pelayanan / <i>Lost of Service</i> (LOS).....	II-11
2.8.	Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan berdasarkan Model <i>Greenshield</i>	II-13
2.9.	Metode Gelombang Kejut (<i>Shock Wave</i>).....	II-17
2.10.	Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	II-21
2.11.	Fasilitas Pelengkap Jalan Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	II-24
2.11.1.	Marka Jalan	II-25
2.11.2.	Rambu- Rambu Lalu Lintas	II-27
2.11.3.	Petugas Pemandu Penyeberangan	II-30
2.12.	Pejalan Kaki	II-31
2.13.	Penelitian Terdahulu	II-32
2.14.	Kerangka Berpikir	II-45
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1.	Diagram Alir	III-1
3.2.	Tahapan Penelitian.....	III-2
3.3.	Pengumpulan Data	III-2
3.4.	Olah Data dan Analisis Data	III-4
3.5.	Metode Pemecahan Masalah.....	III-5
BAB IV	HASIL DAN ANALISIS.....	IV-1
4.1	Umum.....	IV-1
4.2	Analisa Tingkat Pelayanan Jalan	IV-1
4.2.1.	Karakteristik Jalan Semanan Raya Arah Kalideres.....	IV-2
4.2.2.	Karakteristik Jalan Raya Semanan Arah Kresek Kosambi	IV-8
4.3	Analisa Kecepatan Kendaraan	IV-14
4.3.1	Analisa Kecepatan Kendaraan Jalan Semanan Raya Arah Kalideres.....	IV-15
4.3.2	Analisa Kecepatan Kendaraan Jalan Semanan Raya Arah Kresek Kosambi	IV-22
4.4	Survey Perilaku Penyeberang	IV-29
4.5	Analisis Kelengkapan Zona Selamat Sekolah (ZOSS).....	IV-31
4.6	Metode <i>Greenshield</i>	IV-36
4.7.1.	Volume Kendaraan.....	IV-36
4.7.2.	Kecepatan Kendaraan.....	IV-42

4.7.3. Kerapatan.....	IV-44
4.7.4. Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	IV-46
4.7.5. Koefisien Determinasi.....	IV-47
4.7.5. Metode <i>Greenshield</i> pada Jalan Raya Semanan arah Kalideres.....	IV-50
4.7.6. Metode <i>Greenshield</i> pada Jalan Raya Semanan arah Kresek Kosambi.....	IV-60
4.7.7. Rekapitulasi Persamaan Metode <i>Greenshield</i> pada Jalan Raya Semanan arah Kalideres dan arah Kresek Kosambi	IV-67
4.8 Metode <i>Shockwave</i>	IV-68
4.8.1 Metode <i>Shockwave</i> Jalan Semanan Raya arah Kalideres	IV-68
4.8.2 Metode <i>Shockwave</i> Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi.....	IV-74
BAB V PENUTUP	V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	DAFTAR PUSTAKA-1
LAMPIRAN	LAMPIRAN-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Peta Lokasi Tinjauan (Lokasi Survei ZoSS SDN Semanan 09 Pagi)	I-4
Gambar 2. 1	Grafik Kecepatan Jalanan Perkotaan	II-13
Gambar 2. 2	Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan	II-14
Gambar 2. 3	Kurva Gelombang Kejut	II-17
Gambar 2. 4	ZoSS Pada Tipe Jalan 2/2 UD	II-24
Gambar 2. 5	Marka Zona Selamat Sekolah	II-25
Gambar 2. 6	Marka Tengok Kanan dan Kiri	II-26
Gambar 2. 7	Marka Jalan Pada Zona Selamat sekolah (ZoSS)	II-26
Gambar 2. 8	Pita Penggaduh.....	II-27
Gambar 2. 9	Rambu Peringatan Hati-Hati.....	II-27
Gambar 2. 10	Papan Peringatan Berupa Kata-Kata.....	II-28
Gambar 2. 11	Rambu Peringatan Penyebrangan Orang	II-28
Gambar 2. 12	Rambu Larangan Parkir Sepanjang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)....	II-28
Gambar 2. 13	Rambu Petunjuk Tempat Penyebrangan Jalan.....	II-29
Gambar 2. 14	Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum.....	II-29
Gambar 2. 15	Rambu Peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas	II-29
Gambar 2. 16	Rambu Batas Kecepatan Maksimum Dengan Papan Tambahan Informasi Perioda Batas Kecepatan	II-30
Gambar 2. 17	Rompi Berwarna Jingga.....	II-31
Gambar 2. 18	Papan Henti (<i>Hand Stop</i>)	II-31
Gambar 2. 19	Kerangka Berpikir.....	II-46
Gambar 3. 1	Diagram Alir	III-1
Gambar 4. 1	Peta Jl. Raya Semanan, Jakarta Barat	IV-1
Gambar 4. 2	Penampang Melintang Jalan	IV-2
Gambar 4. 3	Denah Lokasi Penelitian	IV-2
Gambar 4. 4	Grafik Kecepatan Rata-Rata Arah Kalideres	IV-20
Gambar 4. 5	Derajat Kejenuhan SD Semanan 09 Pagi Arah Kalideres	IV-21
Gambar 4. 6	Grafik Kecepatan Rata-Rata Arah Kresek Kosambi	IV-27
Gambar 4. 7	Derajat Kejenuhan SD Semanan 09 Pagi Arah Kresek Kosambi.....	IV-28
Gambar 4. 8	Marka Merah Batas Awal ZoSS	IV-32
Gambar 4. 9	Pita Penggaduh.....	IV-33

Gambar 4. 10 Rambu Peringatan Hati-Hati.....	IV-33
Gambar 4. 11 Papan Peringatan Kurangi Kecepatan.....	IV-33
Gambar 4. 12 Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	IV-34
Gambar 4. 13 Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan.....	IV-34
Gambar 4. 14 Zebra Cross	IV-34
Gambar 4. 15 Karpas Merah	IV-35
Gambar 4. 16 Tulisan Zona Selamat Sekolah.....	IV-35
Gambar 4. 17 Diagram Fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZOSS) yang sesuai SK Direktur Jendral Perhubungan Darat tahun 2006.....	IV-36
Gambar 4. 18 Grafik Hubungan Kecepatan Dengan Kerapatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kalideres	IV-53
Gambar 4. 19 Grafik Hubungan Volume Dengan Kerapatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kalideres	IV-56
Gambar 4. 20 Grafik Hubungan Volume Dengan Kecepatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kalideres	IV-59
Gambar 4. 21 Grafik Hubungan Kecepatan Dengan Kerapatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kresek Kosambi.....	IV-62
Gambar 4. 22 Grafik Hubungan Volume Dengan Kerapatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kresek Kosambi.....	IV-64
Gambar 4. 23 Grafik Hubungan Volume Dengan Kerapatan Hari Selasa, 23 Mei 2023 Arah Kresek Kosambi.....	IV-66

MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nilai emp menurut MKJI 1997	II-4
Tabel 2. 2 Kapasitas Dasar untuk Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2. 3 Nilai Fcw untuk Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2. 4 Nilai FCcs untuk Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2. 5 Nilai FCsf untuk Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2. 6 Kelas Hambatan Samping.....	II-10
Tabel 2. 7 Tingkat Pelayanan Jalan	II-12
Tabel 2. 8 Penelitian Terdahulu	II-32
Tabel 2. 9 Research GAP	II-43
Tabel 4. 1 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Senin, 22 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kalideres	IV-3
Tabel 4. 2 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Selasa, 23 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kalideres.	IV-4
Tabel 4. 3 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Rabu, 24 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kalideres.	IV-5
Tabel 4. 4 Volume lalu lintas tertinggi pada hari Selasa, 23 Mei 2023 pukul 06:00 – 08:00 Jalan Semanan Raya arah Kalideres.	IV-6
Tabel 4. 5 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi yaitu Selasa, 23 Mei 2023 pukul 06:00 – 08:00 Jalan Semanan Raya.	IV-7
Tabel 4. 6 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Senin, 22 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi.....	IV-9
Tabel 4.7 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Selasa, 23 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi.....	IV-10
Tabel 4. 8 Hasil perhitungan volume lalu lintas pada hari Rabu, 24 Mei 2023 Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi.....	IV-11
Tabel 4. 9 Volume lalu lintas tertinggi pada hari Selasa, 23 Mei 2023 pukul 06:00 – 08:00 Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi.	IV-12
Tabel 4. 10 Rekapitulasi hasil survey volume kendaraan pada hari tertinggi yaitu Selasa, 23 Mei 2023 pukul 06:00 – 08:00 Jalan Semanan Raya.	IV-13
Tabel 4. 11 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kalideres hari Senin, 22 Mei 2023	IV-15

Tabel 4. 12 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kalideres hari Selasa, 23 Mei 2023	IV-16
Tabel 4. 13 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kalideres hari Rabu, 24 Mei 2023	IV-17
Tabel 4. 14 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi hari Senin, 22 Mei 2023	IV-22
Tabel 4. 15 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi hari Selasa, 23 Mei 2023	IV-23
Tabel 4. 16 Hasil survey kecepatan Jalan Semanan Raya arah Kresek Kosambi hari Rabu, 24 Mei 2023	IV-24
Tabel 4. 17 Hasil survey perilaku penyeberangan	IV-29
Tabel 4. 18 Analisis ketersediaan fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZOSS) dengan SK Direktur Jendral Perhubungan Darat tahun 2006	IV-31
Tabel 4. 19 Volume kendaraan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-37
Tabel 4. 20 Volume kendaraan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-37
Tabel 4. 21 Volume lalu lintas hari Senin, 22 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-39
Tabel 4. 22 Volume lalu lintas hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-40
Tabel 4. 23 Volume lalu lintas hari Rabu, 24 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-41
Tabel 4. 24 Kecepatan rata-rata hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-42
Tabel 4. 25 Kecepatan rata-rata hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-43
Tabel 4. 26 Kecepatan rata-rata hari Senin, 22 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-43
Tabel 4. 27 Kecepatan rata-rata hari Rabu, 24 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-44
Tabel 4. 28 Kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-45
Tabel 4. 29 Kerapatan hari Senin, 22 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-45

Tabel 4. 30 Kerapatan hari Rabu, 24 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-46
Tabel 4. 31 Derajat Kejenuhan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi.....	IV-47
Tabel 4. 32 Volume, Kecepatan, Kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres dan Kresek Kosambi.....	IV-49
Tabel 4. 33 Rekapitulasi koefisien determinasi arah Kalideres dan Kresek Kosambi	IV-50
Tabel 4. 34 Hubungan kecepatan dengan kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-53
Tabel 4. 35 Hubungan volume dengan kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-55
Tabel 4. 36 Hubungan volume dengan Kecepatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-58
Tabel 4. 37 Hubungan kecepatan dengan kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kresek Kosambi.....	IV-61
Tabel 4. 38 Hubungan volume dengan kerapatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kresek Kosambi.....	IV-64
Tabel 4. 39 Hubungan volume dengan kecepatan hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kresek Kosambi.....	IV-66
Tabel 4. 40 Rekapitulasi Persamaan Metode Greenshield pada Jalan Raya Semanan arah Kalideres.....	IV-67
Tabel 4. 41 Rekapitulasi Persamaan Metode Greenshield pada Jalan Raya Semanan arah Kresek Kosambi	IV-67
Tabel 4. 42 Nilai Volume dan kerapatan pada kondisi A, B, C dan D hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-69
Tabel 4. 43 Perhitungan Shockwave hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kalideres	IV-73
Tabel 4. 44 Nilai Volume dan kerapatan pada kondisi A, B, C dan D hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kresek Kosambi	IV-75
Tabel 4. 45 Perhitungan Shockwave hari Selasa, 23 Mei 2023 arah Kresek Kosambi	IV-77

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Volume Kendaraan.....	Lampiran-1
Lampiran B Kecepatan Rata-Rata Kendaraan.....	Lampiran-8
Lampiran C Survey Perilaku Penyebrang.....	Lampiran-27
Lampiran D Analisa Kelengkapan Rambu Zona Selamat Sekolah.....	Lampiran-30
Lampiran E Foto Survey.....	Lampiran-32

