

PENGHARGAAN

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan YME , karena atas rahmat dan karunianya penyusun dapat menyelesaikan Kerja Praktik di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Dipo Jakarta Manggarai (jakri) dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan kerja praktik ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum di jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang ”Sistem Pengereman Pada Kereta Penumpang Tipe K3 di PT. Kereta Api Indonesia (Persero)” Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani kerja praktik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Tuhan YME yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Orang tua tercinta mamah Ria, bapak Robby dan seluruh keluarga besar serta orang terdekat Nanda Thaliana yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
3. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc, selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Agung Wahyudi Biantoro, SP, MM, MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
5. PT. Keretaapi Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktik di Dipo Manggarai (jakri).
6. Bapak Soni Supriyoni selaku KUPT Dipo Manggarai (jakri). di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

7. Bapak Nanang Surahman selaku KR. Luar Dipo Kereta Besar Jakarta
8. Bapak Sunarya selaku KR. Losd Dipo Manggarai (jakri).di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Selaku pembimbing lapangan yang telah mengarahkan dan memberikan saran yang diberikan kepada penulis selama kerja praktik.
9. Bapak ujang Priatna selaku KR Elektrik Dipo Kereta Besar Jakarta.
10. Bapak Sutrisno selaku KR Rencana Dipo Kereta Besar Jakarta.
11. Bapak Sulis Setiyono selaku KR. ADM Dipo Kereta Besar Jakarta.
12. Seluruh Mekanik bengkel PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
13. Teman – teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2015 yang selalu memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

UNIVERSITAS Jakarta, 15 Desember 2018

MERCU BUANA



(Hiras Enrico)