
ABSTRAK

Judul : “EVALUASI TINGKAT PENCAHAYAAN PADA RUAS JALAN JOGLO RAYA, JAKARTA BARAT” Nama : Alya Yunisyahputri, Nim : 41119010044, Dosen Pembimbing : Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, Ph.D

Joglo merupakan satu kawasan atau perkampungan, yang dimana terletak di Kecamatan Kembangan, Jakarta Barat. Jalan Raya Joglo merupakan jalan yang sering terjadinya kemacetan dari pagi hingga sore, diakibatkan ruas jalan yang dipersempit, dua jalur menjadi 4 ruas jalur kendaraan. Jalan Joglo Raya memiliki jalan sepanjang 4,9 km, yang menghubungkan antara Pos Pengumben di Timur dan Karang Tengah di Barat, yang memiliki lampu penerangan dengan standar jarak antar tiang yaitu 30 m. Jalan Joglo Raya merupakan jalan kolektor 2 jalur arah yang mengakibatkan sering terjadinya kecelakaan diruas jalan tersebut.

Tujuan penelitian yaitu untuk mengevaluasi tingkat pencahayaan pada ruas jalan Joglo Raya , Jakarta Barat. Dimana nantinya diharapkan memberikan sebuah solusi alternatif pada lokasi yang rawan terjadinya kecelakaan disebabkan minimnya penerangan lampu jalan. Metode yang digunakan adalah melakukan pengamatan , menganalisa perilaku karakteristik arus lalu lintas, volume (*flow*), kecepatan (*speed*), dan kepadatan (*density*) pada setiap titik Jalan Joglo Raya, pengukuran bahu jalan, lebar trotoar dan lebar jalur lalu lintas, yang dilakukan pada pukul 09.00-18.00 WIB . Jarak pengukuran yang diteliti adalah 2 m , 4 m, 6 m, 8 m dan 10 m. Hasil penelitian ini adalah penelitian menggunakan alat Lux Meter dengan tipe LUX-1010B dan didapat ada 3 titik PJU yang sesuai dengan SNI yaitu titik 2, titik 3 dan titik 4. Untuk nilai kecepatan actual rata-rata yang diperoleh adalah 48,3 km/jam. Dimana hasil sesuai dengan standar MKJI 1997 yaitu 40 km/jam.

Kata Kunci : Pencahayaan Lampu Jalan.

ABSTRACT

Titles: "EVALUATION OF LIGHTING LEVELS ON JAGLO Raya Street, West JAKARTA" Name: Alya Yunisyahputri, Nim: 41119010044, Lecturer of Guidance: Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, Ph.D.

Joglo is an area or village, which is located in Kembangan District, West Jakarta. Jalan Raya Joglo is a road that often has traffic jams from morning to evening, due to narrowed road sections, two lanes become 4 lanes for vehicles. West, which has lighting with a standard distance between poles, which is 30 m. Jalan Joglo Raya is a 2-lane collector road which results in frequent accidents on that road.

The research objective is to evaluate the level of lighting on the Joglo Raya road, West Jakarta. It is hoped that this will provide an alternative solution in locations that are prone to accidents due to the lack of street lighting. The method used is to make observations, analyze the behavior of traffic flow characteristics, volume (flow), speed, and density at each point of Jalan Joglo Raya, measuring road shoulders, sidewalk width, and traffic lane width, which is carried out at 09.00-18.00 WIB. The measuring distances studied were 2 m, 4 m, 6 m, 8 m and 10 m. The results of this study were researched using a Lux Meter with the type LUX-1010B and it was found that 3 PJU points were under SNI, namely point 2, point 3, and point 4. The actual average speed value obtained is 48.3 km/hour. Where the results are under the 1997 MKJI standard, namely 40 km/hour.

Keywords: Lighting Street Lights.