

ABSTRAK

Bedasarkan Peraraturan Daerah Kabupaten Serang Nomor 3 Tahun 2017 Tentang Percepatan Pembangunan Infrastruktur Jalan Kabupaten Serang bahwa untuk meningkatkan pelayanan publik terutama infrastruktur jalan yang memadai di Kabupaten Serang, guna mendorong, meningkatkan perekonomian masyarakat dan daya saing daerah, maka perlu percepatan pembangunan infrastruktur jalan yang rusak dengan didukung prioritas penganggaran pembangunan yang sesuai dengan aspirasi kebutuhan masyarakat, proyek peningkatan jalan Kabupaten Serang telah ditetapkan dengan panjang penanganan 100 Kilometer per tahun selama 5 tahun anggaran dari tahun 2017 sampai dengan tahun anggaran 2021, pencapaian pelaksanaan pekerjaan peningkatan jalan di Kabupaten Serang sampai akhir tahun 2021 tersisa 20 kilometer dikarenakan adanya penambahan biasa dan waktu pekerjaan di lapangan.

Tujuan Penelitian ini adalah menganalisis faktor atas penambahan waktu dan biaya yang terjadi pada pekerjaan peningkatan jalan di Kabupaten Serang dengan cara mengidentifikasi faktor penyebab serta didapat faktor yang tertinggi dan terendah yang mempengaruhi keterlambatan dan dampak yang akan terjadi serta untuk mendapatkan saran tindak mitigasi berkaitan dengan penambahan biaya dan waktu pekerjaan yang terjadi dengan menggunakan metode melalui penyebaran kuesioner dan melalui wawancara. Responden ditujukan pada personil kontraktor. Pengolahan data menggunakan uji validitas, reliabilitas, dan normalitas sedangkan analisis data menggunakan analisis deskriptif melalui bantuan software Program *Jeffreys' Amazing Statistics Program (JASP)* dan *Relative Importance Index (RII)* diharapkan dengan metode tersebut dapat diketahui faktor-faktor penyebab terjadinya penambahan biaya dan waktu di pekerjaan peningkatan jalan.

Diidentifikasi terdapat 5 faktor yaitu faktor lingkungan, keuangan, metode pelaksanaan, teknis dan social budaya yang berpengaruh terhadap kinerja biaya dan waktu pada pekerjaan peningkatan jalan di kabupaten Serang dengan level tertinggi penyebab penambahan waktu adalah faktor sosial budaya dengan sub faktor perizinan masyarakat yang mempunyai nilai RII 0.725, dan faktor tertinggi penyebab penambahan biaya adalah faktor teknis dengan sub faktor perubahan volume yang mempunyai nilai RII 0.715, sedangkan faktor level tertinggi dalam penanganan penambahan waktu dan biaya yaitu faktor kesesuaian disain pekerjaan dengan nilai 0.714.

Kata Kunci : proyek, peningkatan jalan, Analisis faktor, biaya dan waktu

ABSTRACT

Based on the Serang Regency Regional Regulation Number 3 of 2017 concerning the Acceleration of Serang Regency Road Infrastructure Development that in order to improve public services, especially adequate road infrastructure in Serang Regency, in order to encourage, improve the community's economy and regional competitiveness, it is necessary to accelerate the development of damaged road infrastructure by supported by development budgeting priorities that are in accordance with the aspirations of the community's needs, the Serang Regency road improvement project has been determined with a handling length of 100 Kilometers per year for 5 fiscal years from 2017 to the 2021 fiscal year, achieving the implementation of road improvement work in Serang Regency until the end of 2021 the remaining 20 kilometers due to the usual additions and time of work in the field.

The purpose of this study is to analyze the factors for the additional costs and time that occur in road improvement work in Serang Regency by identifying the causal factors and obtaining the highest and lowest factors that affect delays and impacts that will occur and to obtain suggestions for mitigation actions related to additional costs. and the time of work that occurs using the method through the distribution of questionnaires and through interviews. Respondents are aimed at contractor personnel. Data processing uses validity, reliability, and normality tests while data analysis uses descriptive analysis through the help of program software *Jeffreys' Amazing Statistics Program (JASP)* teeth *Relative Importance Index (RII)* It is hoped that with this method the factors causing the increase in costs and time in road improvement work can be identified.

It was identified that there were 5 factors, namely environmental, financial, method of implementation, technical and socio-cultural which had an effect on cost and time performance on road improvement work in Serang district with the highest level causing additional time being socio-cultural factors with community licensing sub-factors having RII values. 0.725, and the highest factor that causes additional costs is a technical factor with a volume change sub-factor that has a RII value of 0.715, while the highest level factor in handling additional time and costs is the work design suitability factor with a value of 0.714.

Keywords : project, road improvement, factor analysis, cost and time