

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Faktor–faktor yang berpengaruh pada kinerja pekerjaan *elevated* di proyek konstruksi Kereta Cepat Jakarta Bandung yaitu owner (*client*), kontraktor, konsultan, tenaga kerja dan peralatan (*labour and equipment*), material dan lain – lain, kinerja waktu dan kinerja biaya pekerjaan *elevated*.
2. Variabel paling dominan terhadap kinerja pekerjaan *elevated* di proyek konstruksi Kereta Cepat Jakarta Bandung menurut responden adalah Pemangku Kepentingan (RII 0.760), Main faktor paling dominan adalah Owner (*Client*) (RII 0.785). Sub faktor paling dominan yang berpengaruh menjadi kendala kinerja pekerjaan *elevated* di Kereta Cepat Jakarta Bandung, yaitu terdapat perubahan design pada saat pelaksanaan proyek (RII 0.939).
3. Nilai Fhitung > Ftabel ($39.56 > 3.23$), Tolak H_0 artinya signifikan. Terdapat pengaruh yang signifikan antara pemangku kepentingan dan manajemen pelaksanaan terhadap kinerja proyek.

5.2. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, adapun saran yang dapat penulis berikan sebagai berikut :

1. Penelitian lebih lanjut dapat dilakukan mengenai faktor yang berpengaruh pada kinerja mutu di proyek konstruksi Kereta Cepat Jakarta Bandung.
2. Perlu komitmen yang kuat dari semua pihak agar tidak terjadi penyimpangan dalam pelaksanaan pekerjaan *elevated* di proyek konstruksi Kereta Cepat Jakarta Bandung.
3. Pemangku kepentingan harus direncanakan pengelolaannya yang merupakan output atas proses perencanaan pengelolaan pemangku kepentingan yang berupa dokumen resmi. Dalam pengelolaannya diperlukan keahlian komunikasi, interpersonal, dan manajemen.