

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi modal kerja bersih. Populasi dalam penelitian ini perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2021. Sampel yang dipergunakan adalah sebanyak 145 sampel, dihitung berdasarkan teknik *purposive sampling*. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah menggunakan data sekunder. Metode analisis data menggunakan regresi data panel dengan *EViews 12*. Penelitian ini menghasilkan bahwa *Return On Asset* (ROA) dan ukuran perusahaan (Size) berpengaruh negatif terhadap modal kerja bersih. nilai tukar (kurs) berpengaruh positif terhadap modal kerja bersih. Sedangkan debt to equity ratio (DER) dan harga minyak tidak berpengaruh terhadap modal kerja bersih.

Kata kunci: Modal Kerja Bersih, Return on Asset (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), Ukuran Perusahaan (Size).



ABSTRACT

This study aims to analyze the factors that affect net working capital. The population in this study is transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2017-2021 period. The sample used was 145 samples, calculated based on purposive sampling technique. The data collection method in this study is to use secondary data. Methods of data analysis using panel data regression with EViews 12. This study found that Return On Assets (ROA) and company size (Size) have a negative effect on net working capital. exchange rate (exchange rate) has a positive effect on net working capital. While the debt to equity ratio (DER) and oil prices have no effect on net working capital.

Keywords: Net Working Capital, Return on Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), Firm Size.

