

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI MODAL
KERJA BERSIH PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2017-2021**

SKRIPSI



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2023**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI MODAL
KERJA BERSIH PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2017-2021**

Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen
Universtas Mercu Buana



Nama : Rami Asindo

NIM : 43119110300

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2023**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rami Asindo
NIM : 43119110300
Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 17 Juni 2023



Rami Asindo
NIM : 43119110300

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rami Asindo
NIM : 43119110300
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja Bersih pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021
Tanggal Sidang : 21 September 2023

Disahkan oleh :

Pembimbing



Dr. Endri, S.E., ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



Dr. Nurul Hidayah, M.Si., Ak., CA



Dudi Permana, Ph.D

LPTA 10232938



Please Scan QRCode to
Verify

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi modal kerja bersih. Populasi dalam penelitian ini perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2021. Sampel yang dipergunakan adalah sebanyak 145 sampel, dihitung berdasarkan teknik *purposive sampling*. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah menggunakan data sekunder. Metode analisis data menggunakan regresi data panel dengan *EViews 12*. Penelitian ini menghasilkan bahwa *Return On Asset* (ROA) dan ukuran perusahaan (Size) berpengaruh negatif terhadap modal kerja bersih. nilai tukar (kurs) berpengaruh positif terhadap modal kerja bersih. Sedangkan debt to equity ratio (DER) dan harga minyak tidak berpengaruh terhadap modal kerja bersih.

Kata kunci: Modal Kerja Bersih, Return on Asset (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), Ukuran Perusahaan (Size).



ABSTRACT

This study aims to analyze the factors that affect net working capital. The population in this study is transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2017-2021 period. The sample used was 145 samples, calculated based on purposive sampling technique. The data collection method in this study is to use secondary data. Methods of data analysis using panel data regression with EViews 12. This study found that Return On Assets (ROA) and company size (Size) have a negative effect on net working capital. exchange rate (exchange rate) has a positive effect on net working capital. While the debt to equity ratio (DER) and oil prices have no effect on net working capital.

Keywords: Net Working Capital, Return on Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), Firm Size.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahamt dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Faktor-faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja Bersih pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI tahun 2017-2021”**. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari adanya keterbatasan dan ketidaksempurnaan dalam penyusunannya, baik dari segi isi maupun penyajian. Penulis mengucapkan terima kasih banyak khususnya kepada Bapak Dr. Endri, SE, ME selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, bantuan, motivasi, bimbingan, serta pengetahuannya yang sangat bermanfaat bagi penulis. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih juga pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Andi Adriansyah, M.Eng selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Nurul Hidayah, M.Si, Ak selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dudi Permana, MM, Ph.D selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Paijan, SE, MM, selaku Dosen Pembimbing Akademik.

5. Seluruh Dosen dan Staff Program Studi S1 Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmunya sehingga dapat menambah pengetahuan bagi penulis.
6. Kedua orang tua tercinta Ibu Asni dan Bapak Abdullah, juga kakaku Ranti Anilda dan Chasriady. Terima kasih untuk semua doa, motivasi, serta dukungan moral dan materil yang telah diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman-teman yang telah memberikan masukan Riska, Yunita, Leli dan segenap teman-teman grup “*Kuy’s Club*” yang telah memberikan dukungan dan bantuannya. Serta teman-teman seperjuangan lainnya yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran dan masukan, serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan hati, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam penulisan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 17 Juni 2023



Rami Asindo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	14
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	15
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS.....	17
A. Kajian Pustaka.....	17
1. Pembiayaan Jangka Pendek (<i>Short-Term Financing</i>)	17
a. Pengertian Pembiayaan Jangka Pendek	17
b. Jenis-jenis Pembiayaan Jangka Pendek	17
2. Modal Kerja	20
a. Pengertian Modal Kerja	20
b. Jenis-jenis Modal Kerja	22
c. Manfaat Modal kerja	23
d. Unsur-unsur Modal Kerja	23
e. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja.....	25
f. Penggunaan Modal Kerja.....	27
3. Modal Kerja Bersih (<i>Net Working Capital</i>).....	28
a. Pengertian Modal Kerja Bersih.....	28
b. Jenis-jenis Modal Kerja Bersih	29
c. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja Bersih	29
4. Profitabilitas.....	30
5. <i>Leverage</i>	31

6.	Ukuran Perusahaan (<i>Firm Size</i>)	32
7.	Harga Minyak	33
8.	Nilai Tukar (Kurs)	34
9.	Penelitian Terdahulu	35
B.	Kerangka Pemikiran dan Pengembangan Hipotesis	41
1.	Pengaruh <i>Return On Asset</i> (ROA) terhadap Modal Kerja Bersih	42
2.	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) terhadap Modal Kerja Bersih	43
3.	Pengaruh Ukuran Perusahaan (<i>Firm Size</i>) terhadap Modal Kerja Bersih	44
4.	Pengaruh Harga Minyak Dunia terhadap Modal Kerja Bersih	44
5.	Pengaruh Tingkat Nilai Tukar (Kurs) terhadap Modal Kerja Bersih	45
BAB III METODE PENELITIAN		47
A.	Waktu dan Tempat Penelitian	47
B.	Desain Penelitian	47
C.	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	47
1.	Variabel Dependen	47
2.	Variabel Independen	48
D.	Populasi dan Sampel Penelitian	51
1.	Populasi Penelitian	51
2.	Sampel Penelitian	51
E.	Teknik Pengumpulan Data	53
F.	Metode Analisis Data	53
1.	Analisis Statistik Deskriptif	54
2.	Analisis Statistik Inferensial	54
3.	Pemilihan Model Penelitian	55
a.	Uji <i>Chow</i>	55
b.	Uji <i>Hausman</i>	56
c.	Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	57
4.	Hasil Pemilihan Model Penelitian	57
a.	<i>Common Effect Model</i>	57
b.	<i>Fixed Effect Model</i>	58
5.	Penetapan Model Penelitian	60

6.	Uji Asumsi Klasik.....	60
7.	Uji Kelayakan Model (<i>Goodness of Fit</i>).....	62
a.	Koefisien Determinasi (<i>Rsquare</i>).....	62
b.	Uji Signifikan Simultan (Uji Statistik F)	63
8.	Uji Hipotesis	63
a.	Uji Signifikansi Variabel Independen (Uji Statistik t).....	63
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		65
A.	Deskripsi Objek Penelitian.....	65
B.	Analisis Statistik Deskriptif	65
C.	Uji Pemilihan Model.....	67
1.	Uji Chow.....	67
2.	Uji Hausman	68
3.	Uji Lagrange Multiplier.....	69
4.	Uji <i>Fixed Effect</i>	70
D.	Uji Asumsi Klasik.....	72
E.	Uji Hipotesis	74
1.	Uji Koefisien Determinasi	75
2.	Uji Statistik F.....	76
3.	Uji Statistik t.....	77
F.	Pembahasan Hasil Penelitian	78
1.	Pengaruh ROA (<i>Return on Asset</i>) terhadap Modal Kerja Bersih	78
2.	Pengaruh DER (<i>Debt to Equity Ratio</i>) terhadap Modal Kerja Bersih	80
3.	Pengaruh Ukuran Perusahaan (<i>Firm Size</i>) terhadap Modal Kerja Bersih	81
4.	Pengaruh Harga Minyak Dunia terhadap Modal Kerja Bersih.....	82
5.	Pengaruh Kurs terhadap Modal Kerja Bersih	83
BAB V PENUTUP.....		85
A.	Kesimpulan	85
B.	Saran.....	85
1.	Bagi Perusahaan Sub Sektor Transportasi	86
2.	Bagi Peneliti Selanjutnya.....	87
C.	Keterbatasan.....	87

DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN.....	92



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Rata-rata Modal Kerja Bersih Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021	5
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	35
Tabel 3. 1 Jumlah Sampel Penelitian	52
Tabel 3. 2 Daftar Sampel Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	52
Tabel 4. 1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	65
Tabel 4. 5 Hasil Uji Chow	68
Tabel 4. 6 Hasil Uji Hausman	69
Tabel 4. 7 Hasil Uji Lagrange Multiplier.....	69
Tabel 4. 3 Hasil Uji Fixed Effect	71
Tabel 4. 8 Hasil Uji Multikolinearitas	72
Tabel 4. 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas	73
Tabel 4. 10 Uji Hipotesis Berdasarkan Estimasi Fixed Effect Model	74



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Nilai dan Pertumbuhan PDB Sektor Transportasi dan Pergudangan Tahun 2017-2021	2
Gambar 1. 2 Rata-rata ROA pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI tahun 2017-2021	8
Gambar 1. 3 Rata-rata DER pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021	9
Gambar 1. 4 Rata-rata Firm Size pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021	11
Gambar 1. 5 Rata-rata Harga Minyak Dunia Periode 2017-2021	12
Gambar 1. 6 Rata-rata Tingkat Nilai Tukar (kurs) Periode 2017-2021	13
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	41

