

TUGAS AKHIR

ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNA JALAN TERHADAP KINERJA TROTOAR

Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan program Sarjana Strata 1 (S1)



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DISUSUN OLEH:

Nama : Muhamad Miftahudin

NIM : 41116110167

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DOSEN PEMBIMBING:



Widodo Budi Dermawan, ST., M.sc.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2021

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir : ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNA JALAN
TERHADAP KINERJA TROTOAR**

Disusun oleh :

Nama : Muhamad Miftahudin
NIM : 41116110167
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

Tanggal : 06 April 2021

UNIVERSITAS
Mengetahui
MERCU BUANA

Pembimbing Tugas Akhir  <u>Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc.</u>	Ketua Penguji  <u>Ir. Zainal Arifin, M.T.</u>
---	--

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Acep Hidayat, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhamad Miftahudin
Nomor Iduk Mahasiswa : 41116110167
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari hasil karya orang lain. Apabila pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatala gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, untuk dapat dipertanggung jawabkan sesungguhnya.

Jakarta, 05 Juni 2021


UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Pembuat pernyataan

Muhamad Miftahudin



ABSTRAK

Judul : Analisa Karakteristik Pengguna Jalan Terhadap Kinerja Trotoar (Jl. M. H.

Thamrin – Jakarta Pusat)

Nama : Muhamad Miftahudin (41116110167), Dosen pembimbing : Widodo Budi

Dermawan, S.T, M.Sc, 2021

Trotoar merupakan wadah atau ruang untuk kegiatan pejalan kaki melakukan aktivitas dan untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pejalan kaki. Trotoar juga dapat memicu interaksi social antar masyarakat apabila berfungsi sebagai suatu ruang public (Iswanto, 2006). Sebagian besar kota di Indonesia, hampir selalu ditemukan masalah yang serupa mengenai pemanfaatan trotoar. Keberadaan trotoar tidak berfungsi sebagai mana mestinya, dan seolah-olah undang-undang atau peraturan yang telah ditetapkan tidak bergigi atau setengah hati dalam mengatur dan menindak para pelanggarnya. Mudah sekali pelanggaran tersebut ditemukan secara kasat mata, namun seolah hal itu menjadi pemandangan yang biasa dan bukan persoalan besar. Melihat perkembangan kota serta bentuk budaya yang ada, dapat melalui penggunaan keberadaan ruang publiknya terutama jalur pejalan kaki dimana mendapat kuantitas terbesar dalam ruang publik kota dan juga terangun ke berbagai sudut kota karena merupakan jalur akses sirkulasi masyarakat.

Kata kunci : trotoar; pejalan kaki; tingkat pelayanan

ABSTRACT

Title : Analysis of Road User Characteristics on Sidewalk Performance (Jl. M. H.

Thamrin – Jakarta Pusat)

Name : Muhamad Miftahudin (41116110167), Supervisor : Widodo Budi Dermawan,

S.T, M.Sc, 2021

Sidewalk is a place or space for pedestrians to carry out activities and to provide services to pedestrians so as to improve the smoothness, safety, and comfort for pedestrians. Sidewalks can also trigger social interaction between communities if they function as a public space (Iswanto, 2006). Most cities in Indonesia, almost always found a similar problem regarding the use of sidewalks. The existence of the sidewalk does not function as it should, and it seems as if the laws or regulations that have been enacted are toothless or half-hearted in regulating and taking action against violators. It is easy for these violations to be discovered by naked eye, but it seems as if they are a common sight and not a big problem. Seeing the development of the city and the existing cultural forms, it can be through the use of the existence of public spaces, especially pedestrian paths which get the largest quantity in the city's public spaces and are also opened to various corners of the city because it is an access point for community circulation.

Keywords : sidewalk; pedestrian; Level Of Service

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan proposal Tugas Akhir ini dengan baik. Adapun tujuan dari proposal Tugas Akhir dengan judul “Analisa Karakteristik Pengguna Jalan Terhadap Kinerja Trotoar” adalah sebagai salah satu syarat penyusunan Tugas Akhir untuk kelulusan program Strata-1 Universitas Mercu Buana

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan terhadap penyelesaian penulisan Tugas Akhir ini, khususnya kepada :

1. Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;
2. Kedua orang tua serta adik saya yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir;
3. Bapak Widodo Budi Dermawan, S.T., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir;
4. Bapak Acep Hidayat, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana;
5. Seluruh dosen dan staff Universitas Mercu Buana khususnya Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Meruya;
6. Teman – teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Meruya;
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekuarangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta semua pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 10 April 2021

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	I-1
PENDAHULUAN	I.1
1.1. Latar Belakang.....	I.1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I.2
1.3. Perumusan Masalah.....	I.2
1.4. Tujuan Penelitian.....	I.2
1.5. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I.3
1.6. Sistematika Penulisan	I.3
BAB II.....	II.1
TINJAUAN PUSTAKA.....	II.1
2.1 Definisi Trotoar.....	II.1
2.2 Pedoman Standar Ruang Trotoar	II.4
2.3 Fasilitas Pendukung	II.6
2.4 Pedestrian.....	II.12
2.5 Aktivitas Pejalan Kaki di Trotoar	II.13
2.6 Konsep <i>City Walk</i>	II.15

2.7	Level Of Service/LOS (Tingkat Pelayanan)	II.16
2.8	Penelitian Terdahulu	II.21
2.9	Kerangka Berfikir	II.27
BAB III.....		III.1
METODOLOGI PENELITIAN		III.1
3.1	Umum	III.1
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	III.3
3.3	Bahan dan Alat Penelitian.....	III.5
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	III.5
3.5	Analisa Data.....	III.7
BAB IV		IV.1
HASIL DAN PEMBAHASAN		IV.1
4.1	Hasil Observasi	IV.1
4.2	Hasil Kuisisioner & Wawancara	IV.12
4.1	Tingkat Pelayanan / Level Of Service (LOS)	IV.16
4.1.1	Perhitungan dan Analisis Pejalan Kaki	IV.17
4.2.1	Perhitungan dan Analisis Kecepatan Pejalan Kaki	IV.21
BAB V		V.1
KESIMPULAN DAN SARAN		V.1
5.1	KESIMPULAN.....	V.1
5.2	SARAN.....	V.1
DAFTAR PUSTAKA.....		Pustaka.1
LAMPIRAN		LA.1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Pedoman Perencanaan Teknis Trotoar Tahun 2018	II.5
Tabel 2. 2 Tabel kebutuhan minimum trotoar daerah perkotaan system jalan primer. II.5	
Tabel 2. 3 Tabel kebutuhan minimum trotoar daerah perkotaan system jalan sekunder	II.6
Tabel 2. 4 Tingkat Pelayanan / Level Of Service (LOS) Pejalan Kaki.....	II.17
Tabel 2. 5 Penelitian terdahulu.....	II.22
Tabel 4. 1 Tabel perbandingan kondisi aktual lapangan dengan pedoman.....	IV.1
Tabel 4. 2 Data fisik trotoar Kementrian Sumber Daya Energi dan Mineral – Bank Bangkok.....	IV.2
Tabel 4. 3 Data fisik trotoar Wisma Mandiri –Thamrin 10 Food Park.....	IV.3
Tabel 4. 4 Data fisik trotoar Sari pasific - Sinarmas Plaza	IV.4
Tabel 4. 5 Data fisik trotoar Sinarmas Land – Bundaran Hotel Indonesia	IV.5
Tabel 4. 6 Daftar kekurangan trotoar trotoar Jl. Thamrin sisi timur	IV.7
Tabel 4. 7 Data Pengguna Trotoar di Depan Wisma Mandiri.....	IV.8
Tabel 4. 8 Data Pengguna Trotoar di Depan Gedung Sarinah.....	IV.9
Tabel 4. 9 Data Pengguna Trotoar di Depan Gedung Pullman Jakarta.....	IV.10
Tabel 4. 10 Data Pemanfaatan trotoar.....	IV.11
Tabel 4. 11 Tabel Parameter Penilaian Trotoar.....	IV.14
Tabel 4. 12 Tabel Parameter kekurangan penilaian trotoar	IV.15
Tabel 4. 13 Tabel panduan analisis berdasarkan metode HCM 2000	IV.17
Tabel 4. 14 Tabel hasil perhitungan arus pejalan kaki trotoar depan Wisma mandiri	IV.18
Tabel 4. 15 Tabel hasil perhitungan arus pejalan kaki trotoar depan Sarinah	IV.19

Tabel 4. 16 Tabel hasil perhitungan arus pejalan kaki trotoar depan Pullman plaza IV.20

Tabel 4. 17 Tabel perhitungan kecepatan pejalan kaki trotoar depan Wisma mandiri
..... IV.21

Tabel 4. 18 Tabel perhitungan kecepatan pejalan kaki trotoar depan Sarinah..... IV.22

Tabel 4. 19 Tabel perhitungan kecepatan pejalan kaki trotoar depan Pullman plaza IV.22



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Marka Zebra Cross	II.7
Gambar 2. 2 Guiding Block	II.7
Gambar 2. 3 Dilarang Melintas Bagi Pejalan Kaki	II.7
Gambar 2. 4 Peringatan Banyak Pejalan Kaki Menyeberang Jalan	II.8
Gambar 2. 5 Daerah / Jalur Pejalan Kaki	II.8
Gambar 2. 6 Fasilitas Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki	II.8
Gambar 2. 7 Lampu Penerangan Jalan.....	II.9
Gambar 2. 8 Bollar (Bentuk Tiang Kecil).....	II.9
Gambar 2. 9 Tempat Duduk.....	II.10
Gambar 2. 10 Tempat Sampah.....	II.10
Gambar 2. 11 Halte Bus	II.11
Gambar 2. 12 Drainase / Saluran Air.....	II.11
Gambar 2. 13 LOS A Pejalan Kaki.....	II.17
Gambar 2. 14 LOS B Pejalan Kaki	II.18
Gambar 2. 15 LOS C Pejalan Kaki.....	II.18
Gambar 2. 16 LOS D Pejalan Kaki	II.19
Gambar 2. 17 LOS E Pejalan Kaki	II.19
Gambar 2. 18 LOS F Pejalan Kaki.....	II.20
Gambar 2. 19 Hubungan Lingkungan, Karakteristik Aliran dan Pejalan Kaki.....	II.21
Gambar 2. 20 Kerangka Berfikir.....	II.27
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	III.1
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	III.4
Gambar 3. 3 Diagram alir analisa data.....	III.7

Gambar 4. 1 Layout & potongan trotoar depan KSDEM	IV.2
Gambar 4. 2 Layout & potongan trotoar depan Thamrin 10 food park	IV.3
Gambar 4. 3 Layout & potongan trotoar depan sinarmas plaza.....	IV.4
Gambar 4. 4 Layout & potongan trotoar depan sinarmas land	IV.5
Gambar 4. 5 Trotoar depan gedung Wisma mandiri – Thamrin 10 Food Park.....	IV.6
Gambar 4. 6 Trotoar depan Sari Pasific – Plaza sinarmas	IV.6
Gambar 4. 7 Trotoar Sinarmas Land – Bundaran Hotel Indonesia	IV.6

