

## DAFTAR GAMBAR

|   |       |
|---|-------|
| Gambar 2.1 Bagan alur sistem transportasi .....   | II-2  |
| Gambar 2.2 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS untuk Jalan 2/2 UD .....                 | II-20 |
| Gambar 2.3 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS untuk Jalan Banyak Lajur Satu-Arah ..... | II-21 |
| Gambar 2.4 <i>Crossing</i> .....  | II-27 |
| Gambar 2.5 <i>Merging</i> .....   | II-27 |
| Gambar 2.6 <i>Diverging</i> .....   | II-27 |
| Gambar 2.7 <i>Weaving</i> .....   | II-27 |
| Gambar 2.8 Aliran Kendaraan di Simpang Tiga Lengan Pendekat .....                           | II-29 |
| Gambar 2.9 Aliran Kendaraan di Simpang Empat Lengan Pendekat .....                          | II-29 |
| Gambar 2.10 <i>Yield Signs</i> .....  | II-32 |
| Gambar 2.11 <i>Stop Signs</i> .....   | II-32 |
| Gambar 2.12 Lebar Rata- rata Pendekat untuk Simpang Tiga Lengan .....                       | II-37 |
| Gambar 2.13 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW) .....                                    | II-40 |
| Gambar 2.14 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) .....                                | II-43 |
| Gambar 2.15 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT) .....                               | II-44 |
| Gambar 2.16 Grafik Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (F <sub>MI</sub> ) .....       | II-44 |
| Gambar 2.17 Grafik Tundaan Lalu Lintas (DT <sub>I</sub> ) .....                             | II-47 |
| Gambar 2.18 Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DT <sub>MA</sub> ) .....                | II-48 |
| Gambar 2.19 Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) .                 | II-50 |
| Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....  | III-1 |
| Gambar 3.2 Denah Lokasi .....   | III-3 |

|   |        |
|---|--------|
| Gambar 3.3 Titik Pengamatan Simpang .....                               | III-6  |
| Gambar 3.4 Titik Pengamatan Ruas .....                                  | III-7  |
| Gambar 3.5 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan .....                    | III-9  |
| Gambar 3.6 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal .....              | III-10 |
| Gambar 4.1 Pergerakan Arus Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal ..... | IV-2   |
| Gambar 4.2 Tundaan Lalu Lintas Simpang .....                            | IV-9   |
| Gambar 4.3 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama .....                        | IV-10  |
| Gambar 4.4 Pembagian Fase Lalu Lintas .....                             | IV-15  |
| Gambar 4.5 Pembagian Waktu Sinyal .....                                 | IV-15  |
| Gambar 4.6 Tampak Depan jalan Cilingsi Raya .....                       | IV-30  |
| Gambar 4.7 Penggunaan Grafik 2/2 UD untuk Menentukan Nilai VLV .....    | IV-30  |

