

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi	II-11
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-12
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.4 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas	II-13
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FC _{SP})	II-14
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC _{SF}) Pada Jalan Perkotaan	II-14
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC _{Cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-15
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV _o) untuk Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.9 Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV _w) Untuk Jalan Perkotaan	II-17
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb (FFV _{SF}) untuk Jalan Perkotaan	II-18
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV _{Cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-18
Tabel 2.12 <i>Level of Service (LOS)</i>	II-22
Tabel 2.13 Beasarnya Emp untuk Simpang Tak Bersinyal	II-34
Tabel 2.14 Kelas Ukuran Kota	II-35
Tabel 2.15 Tipe Lingkungan Jalan	II-36
Tabel 2.16 Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur	II-37
Tabel 2.17 Kode Tipe Simpang	II-38

Tabel 2.18 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-39
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....	II-39
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-39
Tabel 2.21 Penyesuaia Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU)	II-39
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FM)	II-39
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-12
Tabel 4.1 Data Survey Arus Lalu Lintas Hari Jumat 11 Juni 2019	IV-2
Tabel 4.2 Formulir USIG-I Jl Cilingsi Raya – Jl Jonggol Raya	IV-3
Tabel 4.3 Form – USIG untuk Lebar Efektif (FVw)	IV-4
Tabel 4.4 Jumlah Lajur dan Lebar Rata – Rata Pendekat Minor dan Utama	IV-5
Tabel 4.5 Kode Tipa Simpang	IV-5
Tabel 4.6 Kapasitas Simpang Jl. Cilingsi Raya – Jl. Jonggol Raya	IV-8
Tabel 4.7 Perilaku Lalu Lintas Simpang Jl. Cilingsi Raya – Jl. Jonggol Raya	IV- 12
Tabel 4.8 Lebar Pendekat Simpang Jl Cilingsi Raya – Jl Jonggol Raya	IV-13
Tabel 4.9 Tata guna lahan dan kondisi Simpang Jl. Cilingsi Raya – Jl. Jonggol Raya	IV-13
Tabel 4.10 Volume arus lalu lintas pada Jumat Pagi tanggal 21 Juni 2019	IV-14
Tabel 4.11 Besar Arus QLT, QST, QRT, Qtotal, pada Jumat Pagi tanggal 21 Juni 2019	IV-14
Tabel 4.12 Pembagian Fase Waktu Sinyal	IV-15
Tabel 4.13 Arus jenuh dasar Simpang Jl Cilingsi Raya – Jl. Jonggol Raya	IV-15
Tabel 4.14 Perhitungn FRT dan FLT pada Jumat Pagi Tanggal 21 Juni 2019	IV-17
Tabel 4.15 Perhitungan arus jenuh (S) pada Jumat Pagi tanggal 21 Juni 2019	IV-17
Tabel 4.16 Perhitungan rasio arus (FR) pada Jumat Pagi tanggal 21 Juni 2019	IV-17

Tabel 4.17 Perhitungan kapasitas (C) & derajat kejenuhan (DS) Jumat Pagi	IV-18
Tabel 4.18 Perhitungan panjang antrian (QL) Jumat Pagi	IV-19
Tabel 4.19 Perhitungan kendaraan terhenti (NS) Jumat Pagi	IV-19
Tabel 4.20 Perhitungan tundaan (DT) & (DG) Jumat Pagi	IV-20
Tabel 4.21 Perhitungan tundaan rata-rata (D) Jumat Pagi	IV-20
Tabel 4.22 Perhitungan tingkat pelayanan pada simpang Jumat Pagi	IV-21
Tabel 4.23 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2	IV-22
Tabel 4.24 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Alternatif 2	IV-22
Tabel 4.25 Data Hasil Perhitungan Alternatif 2	IV-22
Tabel 4.26 Formulir USG-1 untuk Alternatif 3	IV-24
Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas Alternatif 3	IV-25
Tabel 4.28 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Antrian Alternatif 3	IV-25
Tabel 4.29 Data Hasil Perhitungan Alternatif 3	IV-25
Tabel 4.30 Formulir USG-1 untuk Alternatif 4	IV-27
Tabel 4.31 Perhitungan Kapasitas Alternatif 4	IV-28
Tabel 4.32 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Antrian Alternatif 4	IV-28
Tabel 4.33 Data dan Hasil Perhitungan Alternatif 4	IV-28
Tabel 4.34 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Simpang Tak Bersinyal	IV-29
Tabel 4.35 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (smp/jam) periode pagi	IV-31
Tabel 4.36 Hambatan Samping Periode Pagi, 06.00 – 07.00 WIB, Per 100 meter	IV-31
Tabel 4.37 Data Hasil Survey Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Jumat	IV-32
Tabel 4.38 Kelas Hambatan Samping	IV-33
Tabel 4.39 Data Arus Kendaraan/jam	IV-37
Tabel 4.40 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-37

Tabel 4.41 Kapasitas	IV-37
Tabel 4.42 Derajat Kejenuhan	IV-38
Tabel 4.43 Hasil Semua Analisis pada Hari Jumat	IV-40
Tabel 4.44 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Alternatif	IV-40
Tabel 4.45 Kapasitas Alternatif	IV-41
Tabel 4.46 Derajat Kejenuhan Alternatif	IV-41
Tabel 5.1 Perbandingan Hasil Kinerja Simpang Tak Bersinyal	V-2
Tabel 5.2 Perbandingan Hasil Kinerja Ruas Jalan	V-4

