

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Batasan Penelitian	I-4
1.6 Manfaat Penelitian	I-4
1.7 Sistematika Penelitian	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Sistem Transportasi	II-1

2.1.1	Jenis Jenis Transportasi	II-3
2.1.2	Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-4
2.2	Jalan	II-5
2.3	Hirarki Jalan	II-6
2.3.1	Menurut Sistem	II-6
2.3.2	Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi	II-7
2.3.3	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status	II-7
2.3.4	Klafisikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu	II-8
2.4	Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan	II-9
2.5	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan	II-11
2.6	Karakteristik Kendaraan	II-23
2.7	Simpang	II-24
2.7.1	Jenis-jenis Simpang	II-25
2.7.2	Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang	II-26
2.7.3	Jenis Sistem Pengaturan Simpang	II-27
2.7.4	Daerah Konflik Pada Simpang	II-28
2.7.5	Titik Konflik Pada Simpang	II-29
2.8	Simpang Tak Bersinyal	II-30
2.8.1	Kondisi Geometrik	II-33
2.8.2	Kondisi Lalu Lintas	II-34
2.8.3	Kondisi Lingkungan	II-35

2.8.4	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	II-36
2.9	Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal (C)	II-38
2.10	Derajat Kejenuhan	II-45
2.11	Tundaan	II-46
2.11.1	Tundaan Lalu Lintas Simpang (DT _I)	II-47
2.11.2	Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DT _{MA})	II-47
2.11.3	Penentuan Tundaan Lalu Lintas Minor (DT)	II-48
2.11.4	Tundaan Geometrik Simpang (DG)	II-48
2.11.5	Tundaan Simpang	II-49
2.12	Peluang Antrian	II-49
2.13	Hipotesis	II-50
2.14	Penelitian Terdahulu	II-51
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alur Penelitian.....	III-1
3.2	Metode Penelitian	III-2
3.3	Lokasi Penelitian.....	III-3
3.3.1	Survei Pendahuluan	III-4
3.3.2	Survei Lapangan	III-4
3.3.3	Pengumpulan Data	III-7
3.3.4	Pengolahan dan Analisis Data.....	III-8
3.4	Waktu Penelitian	III-11

BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-I
4.1 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	IV-1
4.1.1 Rekapitulasi Data	IV-1
4.1.2 Data Geometrik Simpang	IV-1
4.1.3 Data Volume Lalu Lintas Simpang	IV-2
4.1.4 Perhitungan Kapasitas Simpang	IV-3
4.1.5 Kapasitas Simpang	IV-4
4.1.6 Perilaku Lalu Lintas Simpang	IV-8
4.1.7 Peluang Antrian	IV-11
4.1.8 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-12
4.1.9 Alternatif Penanganan	IV-12
4.1.10 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Simpang	IV-20
4.2 Kinerja Ruas Jalan	IV-30
4.2.1 Rekapitulasi Data	IV-30
4.2.2 Data Geometrik Ruas Jalan	IV-30
4.2.3 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan	IV-31
4.2.4 Hambatan Samping	IV-32
4.2.5 Perhitungan Arus Bebas	IV-33
4.2.6 Kapasitas Jalan Perkotaan	IV-35
4.2.7 Derajat Kejenuhan	IV-38

4.2.8	Tingkat Pelayanan Jalan	IV-39
4.2.9	Alternatif Ruas Jalan	IV-40
BAB V PENUTUP		V-I
5.1	Kesimpulan	V-I
5.1.1	Simpang Tak Bersinyal	V-1
5.1.2	Ruas Jalan	V-4
5.2	Saran	V-5

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA



UNIVERSITAS
MERCU BUANA