

ABSTRAK

Judul: Analisis Pengaruh Metode Pelaksanaan, Tenaga Kerja dan Pengawasan Terhadap Timbulnya Risiko Longsor di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cinere – Jagorawi Seksi III, Nama: Sovina Listianah, NIM: 41119010109, Dosen Pembimbing: Dr. Ir. Agus Suroso, M.T

Pada saat pengamatan di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cinere – Jagorawi Seksi III mengalami terjadinya longsor pada Km 10+300. Untuk meminimalisir terjadinya hal tersebut maka perlu dilakukan analisis risiko untuk proses pelaksanaan pada proyek jalan tol.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi Risiko Longsor serta risiko yang paling berpengaruh (Dominan) pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cinere – Jagorawi Seksi III.

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan 2 tahap kuesioner mengenai risiko longsor yang disebarakan kepada pakar dan responden. Hasil dari kuesioner yang didapatkan akan dilakukan teknis analisis data dengan Analisis Regresi Linier Berganda menggunakan *Statistical Program for Social Science (SPSS)* dan analisis *Severity Index (SI)* yang dapat menentukan tingkat risiko yang terjadi pada suatu indikator dalam bentuk matriks probabilitas dan dampak.

Hasil penelitian ini faktor risiko yang berpengaruh terhadap Risiko Longsor adalah Metode Pelaksanaan, Tenaga Kerja dan Pengawasan. Selain itu risiko dominan dengan menggunakan Uji Analisis Regresi Linier Berganda adalah Pengawasan, karena nilai pengawasan lebih besar dibandingkan dengan nilai Metode Pelaksanaan maupun Tenaga Kerja.

Kata kunci : Risiko Longsor, Risiko Dominan, Survey dan Kuesioner, SPSS, SI

ABSTRACT

Title: Analysis of the Effect of Implementation Methods, Manpower, and Supervision on Landslide Risk in the Cinere – Jagorawi Section III Toll Road Construction Project, Name: Sovina Listianah, NIM: 41119010109, Supervisor: Dr. Ir. Agus Suroso, M.T

During observations at the Cinere - Jagorawi Section III Toll Road Construction Project, there was a landslide at Km 10+300. To minimize the occurrence of this, it is necessary to conduct a risk analysis for the implementation process of toll road projects.

This study aims to determine what factors affect Landslide Risk and the most influential (dominant) risks in the Cinere - Jagorawi Section III Toll Road Construction Project.

In this study, researchers used a 2-stage questionnaire regarding landslide risk which was distributed to experts and respondents. The results of the questionnaire obtained will be carried out technical data analysis with Multiple Linear Regression Analysis using the Statistical Program for Social Science (SPSS) and Severity Index (SI) analysis which can determine the level of risk that occurs in an indicator in the form of a probability and impact matrix.

The results of this study risk factors that affect Landslide Risk are Implementation Methods, Labor and Supervision. In addition, the dominant risk by using the Multiple Linear Regression Analysis Test is Supervision, because the value of supervision is greater than the value of the Implementation Method and Labor.

Keywords: *Landslide Risk, Dominant Risk, Survey and Questionnaire, SPSS, SI*