

---

**DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1 Model Dasar untuk Arus Jenuh.....</b>	<b>II-8</b>
<b>Gambar 2.2 Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P.....</b>	<b>II-10</b>
<b>Gambar 2.3 Grafik arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah.....</b>	<b>II-12</b>
<b>Gambar 2.4 Grafik Arus jenuh dasar (So) untuk pendekat tipe O dengan lajur belok kanan terpisah.....</b>	<b>II-13</b>
<b>Gambar 2.5 Faktor koreksi gradien (FG) .....</b>	<b>II-14</b>
<b>Gambar 2.6 Jumlah antrian max (NQmax) dalam smp .....</b>	<b>II-20</b>
<b>Gambar 2.7 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2 UD).....</b>	<b>II-31</b>
<b>Gambar 2.8 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah) .....</b>	<b>II-31</b>
<b>Gambar 3.1 Flow Chart Penelitian .....</b>	<b>III-1</b>
<b>Gambar 3.2 Peta Simpang Empat Jalan Teuku Umar – Jalan Proklamasi, Tangerang.....</b>	<b>III-6</b>
<b>Gambar 3.3 Fase Exiting.....</b>	<b>III-9</b>
<b>Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal .....</b>	<b>III-10</b>
<b>Gambar 3.5 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....</b>	<b>III-11</b>
<b>Gambar 4.1 Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>Gambar 4.2 Kondisi Eksisting Pagi, Siang dan Sore.....</b>	<b>IV-5</b>

---

<b>Gambar 4.3 Fase Pagi, Siang dan Sore .....</b>	<b>IV-6</b>
<b>Gambar 4.4 Grafik Perhitungan jumlah Antrian (NQMAX) dalam smp .....</b>	<b>IV-19</b>
<b>Gambar 4.5 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Pagi .....</b>	<b>IV-26</b>
<b>Gambar 4.6 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Siang .....</b>	<b>IV-26</b>
<b>Gambar 4.7 Diagram Fase Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif 1 Sore .....</b>	<b>IV-26</b>
<b>Gambar 4.8 Grafik NQ dan NQmax, Alternatif Solusi 1 Sore .....</b>	<b>IV-32</b>
<b>Gambar 4.9 Grafik Perhitungan jumlah Antrian (NQMAX) dalam smp .....</b>	<b>IV-46</b>
<b>Gambar 4.10 Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah .....</b>	<b>IV-61</b>

