
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe kendaraan	II-6
Tabel 2.2 Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-6
Tabel 2.3 Nilai normal waktu antar hijau	II-7
Tabel 2.4 Faktor koreksi ukuran kota (FCS) untuk simpang	II-14
Tabel 2.5 Faktor koreksi gangguan samping (FSF)	II-14
Tabel 2.6 Waktu siklus yang layak untuk simpang	II-17
Table 2.7 Tingkat pelayanan simpang	II-23
Tabel 2.8 Kelas Ukuran Kota	II-24
Tabel 2.9 Efisiensi hambatan samping	II-24
Tabel 2.10 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi.....	II-25
Tabel 2.11 Jalan perkotaan terbagi dan satu arah	II-26
Tabel 2.12 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-27
Tabel 2.13 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif	II-28
Tabel 2.14 Kelas hambatan samping	II-29
Tabel 2.15 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan luar perkotaan dengan bahu.....	II-29
Tabel 2.16 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb - penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan luar perkotaan dengan kerb.....	II-30
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-30
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota.....	II-33

Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-34
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	II-35
Tabel 2.21 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-36
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb.....	II-36
Tabel 2.23 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	II-37
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota	II-38
Tabel 2.25 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota.....	II-39
Tabel 2.26 Klasifikasi karakteristik dari LOS.....	II-39
Tabel 2.27 Klasifikasi karakteristik dari LOS Kecepatan.....	II-40
Tabel 3.1 Formulir Survey Kendaraan.....	III-4
Tabel 4.1 Tipe Lingkungan Jalan.....	IV-3
Tabel 4.2 Lebar Pendekat	IV-4
Tabel 4.3 Pembagian Fase Eksisting Pagi, Siang dan Sore.....	IV-5
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 13 November 2018	IV-7
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis, 15 November 2018.....	IV-8
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 18 November 2018.....	IV-9
Tabel 4.7 Rekapitulasi Kendaraan pada Jam Sibuk Kamis 15 November 2018	IV-10
Tabel 4.8 Volume Simpang Tersibuk Kamis, 15 November 2018.....	IV-11
Tabel 4.9 Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S).....	IV-15
Tabel 4.10 Nilai Rasio Arus (FR)	IV-16
Tabel 4.11 Nilai Rasio Fase (PR)	IV-16
Tabel 4.12 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-17
Tabel 4.13 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-18

Tabel 4.14 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-18
Tabel 4.15 Panjang Antrian NQ Max	IV-19
Tabel 4.16 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-20
Tabel 4.17 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-21
Tabel 4.18 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT).....	IV-21
Tabel 4.19 Tundaan geometri Rata-rata suatu pendekat	IV-22
Tabel 4.20 Nilai Tundaan Total.....	IV-23
Tabel 4.21 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-23
Tabel 4.22 Nilai Derajat kejenuhan (DS)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-27
Tabel 4.23 Jumlah Antrian yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ1) ...	IV-29
Tabel 4.24 Jumlah Antrian smp yang datang selama fase merah (NQ2)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-30
Tabel 4.25 Jumlah Kendaraan Antri (NQ)	
Alternatif 1 pagi, siang dan sore	IV-31
Tabel 4.26 Jumlah antrian (NQmax) Alternatif 1	IV-32
Tabel 4.27 Jumlah Antrian (QL)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-33
Tabel 4.28 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-34
Tabel 4.29 Nilai tundaan lalu lintas (DT) dan tundaan geometri (DGj)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-37
Tabel 4.30 Nilai Tundaan Total (D x Q)	
Alternatif 1 pagi, siang, dan sore	IV-38
Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-40

Tabel 4.32 Alternatif 2 Volume Simpang Sore Tanpa HV	IV-40
Tabel 4.33 Alternatif 2 Nilai Rasio Arus.....	IV-41
Tabel 4.34 Alternatif 2 Waktu Siklus Sore Hari.....	IV-42
Tabel 4.35 Alternatif 2 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-43
Tabel 4.36 Alternatif 2 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-44
Tabel 4.37 Alternatif 2 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total)	IV-45
Tabel 4.38 Alternatif 2 Panjang Antrian NQ Max	IV-46
Tabel 4.39 Alternatif 2 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-47
Tabel 4.40 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-48
Tabel 4.41 Alternatif 2 Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Pendekat (DT)IV-49	
Tabel 4.42 Alternatif 2 Nilai Tundaan Total.....	IV-50
Tabel 4.43 Alternatif 2 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-51
Tabel 4.44 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-54
Tabel 4.45 Nilai emp dari setiap ruas	IV-54
Tabel 4.46 Volume lalu lintas Jl. Teuku Umar Pada Jam sibuk Sore	IV-55
Tabel 4.47 Volume lalu lintas Jl. Gatot Subroto Pada Jam sibuk Sore.....	IV-55
Tabel 4.48 Volume Kendaraan Maksimum di Ruas Jl. Teuku Umar – Jl. Proklamasi, Tangerang	IV-55
Tabel 4.49 Kapasitas Ruas Jl. Teuku Umar dan Jl. Proklamasi.....	IV-57
Tabel 4.50 Q/C Rasio Ruas Jl. Teuku Umar dan Jl. Proklamasi.....	IV-58
Tabel 4.51 Kecepatan Rata – Rata	IV-59
Tabel 4.52 Kecepatan Operasional	IV-62
Tabel 4.53 Tingkat Pelayanan	IV-62