
DAFTAR ISI

	Hal
COVER JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Simpangan Jalan	II-1
2.1.1 Simpangan Sebidang dengan Sinyal	II-1
2.1.2 Fungsi Lampu Lalu Lintas	II-2
2.1.3 Pengaturan Lampu Lalu Lintas	II-3
2.2 Sistem Transportasi	II-4

2.3 Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-4
2.4 Kinerja Simpang	II-5
2.5 Arus Lalu Lintas (Satuan Mobil Penumpang)	II-6
2.6 Persinyalan.....	II-7
2.7 Arus Jenuh.....	II-8
2.7.1 Arus Jenuh Dasar.....	II-10
2.7.2 Faktor Koreksi	II-14
2.7.3 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan Arus Jenuh	II-16
2.8 Waktu Siklus Sebelum Penyelesaian Dan Waktu Hijau	II-17
2.9 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan.....	II-18
2.10 Perilaku Lalu Lintas	II-19
2.11 Ruas Jalan.....	II-23
2.12 Karakteristik Jalan	II-24
2.13 Volume Lalu – Lintas.....	II-25
2.14 Kecepatan.....	II-26
2.15 Kapasitas Jalan.....	II-32
2.16 Kapasitas Dasar.....	II-33
2.17 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-33
2.18 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	II-34
2.19 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	II-35
2.20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-37
2.21 Tingkat Pelayanan	II-38
2.22 Penelitian Terdahulu	II-41

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tahapan Penelitian	III-1
-------------------------------------	--------------

3.2 Tahapan Survei	III-2
3.2.1 Survei Pendahuluan	III-2
3.3 Pengumpulan Data	III-3
3.3.1 Data Primer	III-3
3.3.2 Data Sekunder	III-5
3.4 Pengolahan Dan Analisis Data	III-7
3.5 Metode Pemecahan Masalah.....	III-12
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	
4.1 Data Geometri	IV-1
4.1.1 Pendekat T (Timur)	IV-2
4.1.2 Pendekat S (Selatan)	IV-2
4.1.3 Pendekat B (Barat).....	IV-2
4.1.4 Pendekat U (Utara).....	IV-3
4.2 Jumlah Penduduk	IV-4
4.3 Data Lampu	IV-4
4.4 Volume Lalu Lintas.....	IV-6
4.5 Analisa Simpang Bersinyal.....	IV-12
4.5.1 Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-12
4.5.2 Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S)	IV-12
4.5.3 Rasio Arus.....	IV-15
4.5.4 Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-16
4.5.5 Panjang Antrian (QL)	IV-17
4.5.6 Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-20
4.5.7 Tundaan	IV-21
4.6. Alternatif Solusi 1	IV-24

4.6.1 Waktu Siklus Dan Waktu Hijau.....	IV-24
4.6.2 Kapasitas.....	IV-27
4.6.3 Panjang Antrian.....	IV-28
4.6.4 Kendaraan Terhenti	IV-34
4.6.5 Tundaan	IV-35
4.7. Alternatif Solusi 2.....	IV-40
4.7.1. Rasio Arus.....	IV-41
4.7.2. Penyesuaian Waktu Siklus	IV-42
4.7.3. Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-43
4.7.4. Panjang Antrian (QL)	IV-43
4.7.5. Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-47
4.7.6. Tundaan	IV-48
4.8. Analisa Ruas Jalan.....	IV-54
4.8.1. Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-54
4.8.2. Data Volume Lalu lintas.....	IV-54
4.8.3. Kapasitas (C) & Rasio (Q/C).....	IV-55
4.8.4. Kecepatan	IV-58
4.9. Kecepatan berdasarkan MKJI 1997	IV-60
4.9.1. Kecepatan Operasional.....	IV-61
4.9.2. Tingkat Pelayanan Ruas.....	IV-62

BAB V KESIMPULAN

5.1 KESIMPULAN	V-1
5.1.1 Pendekat T (Timur)	V-2
5.1.2 Pendekat S (Selatan)	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

