

ABSTRAK

Judul: Evaluasi Antrian Area Parkir Siap Muat Dermaga Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, Nama: Ghea Sanyanan Syahbamtaka, NIM: 41121110081, Dosen Pembimbing: Reni Karno Kinasih, S.T., M.T., 2023.

Pelabuhan Ferry adalah salah satu sarana transportasi laut yang mana menjadi salah satu unsur penopang perekonomian di Indonesia, sehingga Pelabuhan Ferry menjadi salah satu unsur yang penting untuk diperhatikan. Salah satu Pelabuhan Penyeberangan yang paling banyak dilalui adalah Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni yang terletak di Provinsi Lampung, di mana Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni ini merupakan pintu gerbang penghubung antara Pulau Sumatera dengan Pulau Jawa. Pada tahun 2018 PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) selaku operator Pelabuhan meluncurkan salah satu fasilitas unggulan yaitu Dermaga Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni. Dalam hal ini salah satu aspek yang harus menjadi perhatian adalah Fasilitas Parkir Siap Muat Dermaga Eksekutif tersebut, yang mana fasilitas tersebut merupakan fasilitas kritis dalam pelayanan dan operasional Pelabuhan. Pada saat ini belum diketahui secara pasti kinerja dari Area Parkir dan Sistem Antrian yang diterapkan di Pelabuhan Eksekutif Bakauheni, penelitian ini menggunakan metode persamaan z, persamaan antrian serta pedoman parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Penelitian ini bertujuan untuk memeriksa Karakteristik Parkir, Kinerja dari Area Parkir Siap Muat serta Kinerja Sistem Antrian Kendaraan Dermaga Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni. Hasil daripada penelitian ini: Akumulasi Parkir 590 kendaraan, Durasi Parkir 71,758 menit, Pergantian Parkir 4,236, Kapasitas Statis 330 SRP, Kapasitas Dinamis 3.309, Kebutuhan parkir saat ini 151 SRP, kebutuhan parkir 5 tahun kedepan 248 SRP, Kinerja Antrian 61,8% sehingga dapat disimpulkan kapasitas masih memenuhi.

Kata kunci: *Evaluasi, Kapasitas, Kinerja, Antrian, Parkir, Kendaraan, Satuan Ruang Parkir, Pelabuhan, Dermaga, Bakauheni.*

ABSTRACT

Title: Queue Evaluation of ready-to-load parking area of Executive Port at Bakauheni Ferry Port, Name: Ghea Sanyanan Syahbamtaka, NIM: 41121110081, Supervisor: Reni Karno Kinasih, S.T., M.T., 2023.

Ferry Port is one of the transportation facilities which is one of the elements that support the economy in Indonesia, so that the Ferry Port is one of the important elements to be considered. One of the most heavily traveled ferry ports is the Bakauheni ferry port located in Lampung Province, where the Bakauheni ferry port is the gateway between Sumatra Island and Java Island. In 2018 PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) as the Port operator launched one of the superior facilities, namely the Bakauheni Ferry Port Executive. In this case, one aspect that must be of concern is the Executive Pier Ready to Load Parking Facility, which is a critical facility in Port services and operations. At this time it is not yet known exactly the performance of the Parking Area and Queuing System applied at the Bakauheni Executive Port, this research uses the z equation method, queuing equation and parking guidelines for the Directorate General of Land Transportation. This study aims to examine the Parking Characteristics, Performance of the Ready to Load Parking Area and the Performance of the Vehicle Queuing System at the Executive Pier of the Bakauheni Crossing Port. The results of this study: Parking Accumulation 590 vehicles, Parking Duration 71,758 minutes, Parking Turnover 4,236, Static Capacity 330 SRP, Dynamic Capacity 3,309, Current parking demand 151 SRP, parking demand 5 years ahead 248 SRP, Queuing Performance 61.8% so it can be concluded that the capacity still meets the requirements.

Keywords: *Evaluation, Capacity, Performance, Queue, Parking, Vehicle, Parking Space Unit, Port, Jetty, Bakauheni.*

UNIVERSITAS
MERCU BUANA