## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, memberikan kekuatan dan kesabaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan judul "Penerapan SIstem Pengendalian Persediaan Chemical Pesawat Boeing Pada PT. Lion Mentari AIrlines. Shalawat serta salam semoga tercurah limpahkan kepada baginda tercinta Nabi Muhammad SAW, kepada keluaganya, sahabatnya dan sampai kita selaku umatnya. Sebagai salah satu syarat kelulusan dalam mata kuliah kerja praktek, Jurusan Teknik Industri, Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas segala bantuan baik moril maupun materil kepada:

- 1. Khusus untuk kedua orang tua. Terima kasih atas kesabarannya, sikap penulis yang belum bisa membahagiakan ibu dan ayah atas segala do'a serta kasih sayangnya yang senantiasa memberikan dukungan moril dan material kepada penulis.
- 2. Ibu Hayu Kartika, ST, MT. selaku dosen pembimbing bagi penulis selama membuat laporan kerja praktek yang telah memberikan banyak pengarahan, saran dan pembelajaran kepada penulis.
- 3. Ibu Zulfa Fitri Ikatrinasari, Dr, Ir, MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Industri serta Ibu Igna Sagrina Fahin ST, MSc. selaku dosen kordinator kerja praktek
- 4. Bapak Jeremy Sinaga selaku pembimbing kerja praktek penulis selama di perusahaan
- 5. Seluruh Staff PT. Lion Mentari Airlines yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan dan ilmu yang dierikan selama penulis berada disana, suatu pengalaman yang tidak akan terlupakan berada disana.
- 6. Teman-teman seperjuangan Teknik Industri Mercu Buana angkatan 2014, Hardiansyah, Zainur Rohman, MH Dedi, Rizki Febrianto, Sunarto Efendi, Arif Maulana, Andriansyaf & Rifan Fikri terima kasih atas segalanya.

Di dalam pelaksanaan Kerja Praktekmaupun penyusunan laporan ini terdapat banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun selalu penulis harapkan guna kesempurnaan dan pembelajaran dikemudian hari. Akhirnya semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya,

Jakarta, 31 Desember 2017

