

ABSTRAK

Underpass Matraman – Salemba yang berlokasi di persimpangan Jl. Matraman – Salemba Jakarta timur memiliki panjang mencapai 701,2 meter. Underpass Matraman - Salemba ini sebagai bentuk dari upaya menghilangkan persimpangan sebidang di DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga selaku Owner dan PT. Jaya Konstruksi MP,Tbk selaku pengembang utama.

Akses masuk Underpass ini yaitu dari arah Matraaman Dalam dan terdapat 2 arah akses keluar yaitu menuju arah Pramuka dan arah Matraman Raya. Pembangunan Underpass Matraman – Salemba adalah tersedianya perlintasan yang tidak sebidang antara Jalan Matraman Raya, Jalan Matraman Dalam, Jalan Salemba Raya dan Jalan Pramuka. Pembangunan Underpass bertujuan untuk meningkatkan aksesibilitas pengguna jalan dan mengurangi kemacetan lalu lintas yang sering terjadi pada persimpangan ini.

Dalam kerja praktek yang kami laksanakan di Proyek Pembangunan Underpass Matraman – Salemba ini penulis meninjau item pekerjaan konstruksi yaitu pekerjaan *Secant Pile*. Pada pembahasan tinjauan khusus, akan dibahas metode pelaksanaan pengujian profil pondasi secant pile ($\varnothing 800$ mm) dengan pengujian *Crosshole Sonic Logging* pada lima titik *Bore Secondary Pile* (BP357, BP359, BP341, BP343, BP345).