

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Usulan Perancangan dan Modifikasi *Conveyor* untuk Meminimalisir Risiko Ergonomi pada Aktivitas *Checking Plant XX* (Studi Kasus pada Industri Ban Mobil)”. Tugas Akhir yang disusun oleh penulis ini diajukan sebagai salah satu syarat kelulusan Sarjana Strata Satu di Universitas Mercu Buana. Selain itu juga sebagai wujud realisasi dan aplikasi dari ilmu pengetahuan yang diperoleh selama perkuliahan serta semangat penelitian dalam Tri Dharma Pendidikan.

Sehubungan dengan segala keterbatasan yang ada pada diri penulis, maka penulis merasa dalam penyusunan laporan kerja lapangan ini bukanlah jerih payah sendiri, melainkan berkat bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT, Tuhan Yang Maha Kuasa yang memberikan segalanya kepada penulis.
2. Kedua orang tua yang telah memberikan dukungan moril pada penulis dalam melaksanakan segala kegiatan perkuliahan di Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Torik, Ir, MT, selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan banyak arahan kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
4. Divisi Health, Safety and Environment (HSE) Industri Ban Mobil yang telah memberikan tempat bagi penulis dalam melakukan penelitian.
5. Sobat Bodat dan seluruh Mahasiswa UMB kelas karyawan angkatan ke-35 jurusan Teknik Industri yang menjadi teman seperjuangan penulis dalam menjalankan perkuliahan.

Penulis sadar bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu diharapkan adanya kritik dan saran kepada penulis yang disampaikan secara langsung maupun tidak langsung demi kesempurnaan dari Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga laporan yang saya buat ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tangerang, Juli 2021

Penulis

