

No. Urut	1
Tgl. Pengantar	15-11-2014
No. Pengantar	1. T14151405
Tgl. Pengantar	TM/51/14/005



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**ANALISIS RASIO KEUANGAN
UNTUK MEMPREDIKSI PERTUMBUHAN LABA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN
TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2009 - 2013**

ARIF SUMBODO

55111120102

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

2014



MERCU BUANA

**ANALISIS RASIO KEUANGAN
UNTUK MEMPREDIKSI PERTUMBUHAN LABA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN
TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2009 - 2013**

TESIS

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Pascasarjana
Program Studi Magister Manajemen**

ARIF SUMBODO

55111120102

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

2014

ABSTRACT

This study aims to examine and analyze financial ratio, consist of Quick Ratio (QR), Current Liability to Inventory (CLI), Operating Income to Liability (OITL) and Total Asset Turnover (TAT) to predict earning growth of automotive and components producer company listed at Indonesian Stock Exchange. Research data is secondary data from annual financial report for 5 years observation period (2009 – 2013). The sampling method used was purposive sampling. From a population of 13 companies, 12 companies met the criteria to be the sample. The method of analysis used in this study is multiple linear regression. The result showed that Quick Ratio (QR), Current Liability to Inventory (CLI), Operating Income to Liability (OITL) dan Total Asset Turnover (TAT) simultaneously are having significant influence to earning growth. Partially, Current Liability to Inventory (CLI) and Total Asset Turnover (TAT) has positive significant effect on earning growth.. Quick Ratio (QR) and Operating Income to Liability (OITL) are not having significant influence on earning growth. Total Asset Turnover (TAT) is the biggest significant variable in influencing earning growth.

Keywords : *Quick Ratio (QR), Current Liability to Inventory (CLI), Operating Income to Liability (OITL), Total Asset Turnover (TAT), Earning Growth.*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan menganalisis rasio keuangan yang terdiri dari *Quick Ratio* (QR), *Current Liability to Inventory* (CLI), *Operating Income to Liability* (OITL) dan *Total Asset Turnover* (TAT) untuk memprediksi pertumbuhan laba perusahaan otomotif dan komponen terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan jenis data sekunder yaitu berupa laporan keuangan tahunan untuk periode observasi 5 tahun (2009 – 2013). Metode sampling yang digunakan adalah purposive sampling. Dari populasi sebanyak 13 perusahaan, 12 perusahaan terpilih memenuhi kriteria menjadi sebagai sampel. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Quick Ratio* (QR), *Current Liability to Inventory* (CLI), *Operating Income to Liability* (OITL) dan *Total Asset Turnover* (TAT) secara bersama-sama (simultan) berpengaruh secara signifikan terhadap pertumbuhan laba. Secara parsial, *Current Liability to Inventory* (CLI) dan *Total Asset Turnover* (TAT) berpengaruh signifikan positif terhadap pertumbuhan laba. *Quick Ratio* (QR) dan *Operating Income to Liability* (OITL) tidak signifikan pengaruhnya terhadap pertumbuhan laba. *Total Asset Turnover* (TAT) merupakan variabel yang paling besar pengaruhnya terhadap pertumbuhan laba.

Kata Kunci : *Quick Ratio* (QR), *Current Liability to Inventory* (CLI), *Operating Income to Liability* (OITL), *Total Asset Turnover* (TAT), Pertumbuhan Laba.

PENGESAHAN

Judul : **Analisis Rasio Keuangan untuk Memprediksi Pertumbuhan
Laba Perusahaan Otomotif dan Komponen Terdaftar Di BEI
2009 - 2013**

Bentuk Tesis : Penelitian / Kajian Masalah Perusahaan

Nama : Arif Sumbodo

NIM : 55111120102

Program : Pascasarjana Program Studi Magister Manajemen (Keuangan)

Tanggal : Juli 2014

Pembimbing



(Dr. Augustina Kurniasih, ME)

Direktur Pascasarjana

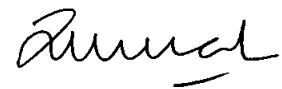
Ketua Progam Studi



BUKU INI MILIK **Magister Management**
UPT. PERPUSTAKAAN
Harap Dijaga Keutuhannya



(Prof. Dr. Didik J. Rachbini)



(Dr. Augustina Kurniasih, ME)

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam tesis ini :

Judul : **Analisis Rasio Keuangan untuk Memprediksi Pertumbuhan Laba Perusahaan Otomotif dan Komponen Terdaftar Di BEI 2009 - 2013**

Bentuk Tesis : Penelitian / Kajian Masalah Perusahaan

Nama : Arif Sumbodo

NIM : 55111120102

Program : Pascasarjana Program Studi Magister Manajemen (Keuangan)

Tanggal : Juli 2014

Merupakan hasil penelitian dan merupakan karya saya sendiri dengan bimbingan Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Program Studi Magister Manajemen Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana.

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, Juli 2014



ARIF SUMBODO

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT serta segala rahmat dan karunia-Nya pada penulis, akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tesis yang berjudul : Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Pertumbuhan Laba Perusahaan Otomotif dan Komponen Terdaftar di BEI 2009 – 2013.

Tesis ini ditulis dalam rangka memnuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen di Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis menyadari bahwa Tesis ini dapat diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian Tesis ini. Secara khusus pada kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih kepada Ibu Dr, Augustina Kurniasih, ME sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama penyusunan Tesis ini dari awal hingga Tesis ini diselesaikan. Penulis juga berterimakasih kepada Bapak Prof. Dr. Didik J. Rachbini, Direktur Program Pascasarjana, beserta segenap jajarannya yang telah berupaya meningkatkan situasi kondusif di Fakultas.

Tak lupa penulis berterimakasih kepada Ketua Program Studi Ibu Dr, Augustina Kurniasih, ME. Demikian juga penulis menyampaikan terimakasih kepada seluruh dosen dan staf administrasi Prodi Magister Manajemen, termasuk rekan-rekan mahasiswa yang telah menaruh simpati dan bantuan sehingga penulis

dapat menyelesaikan Tesis ini. Akhirnya penulis mengucapkan terimakasih kepada orang tua, yang dengan penuh kasih sayang dan kesabarannya mendorong penulis untuk menyelesaikan Tesis ini. Kiranya hasil penulisan ini dapat memberi sumbangsih dalam perkembangan industri otomotif dan komponen nasional.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, Juli 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'ARIF SUMBODO', written in a stylized, cursive script.

ARIF SUMBODO

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRACT	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi, Perumusan, dan Batasan Masalah	
1.2.1 Identifikasi Masalah	3
1.2.2 Perumusan Masalah	3
1.2.3 Batasan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Kegunaan Penelitian	4
BAB II. DESKRIPSI INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN	
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan Otomotif	6
2.2 Ruang Lingkup Bidang Usaha	8
2.3 Sumber Daya	10
2.4 Tantangan Bisnis Otomotif Indonesia	12
2.5 Proses Bisnis Perusahaan Otomotif dan Komponen	14
BAB III. KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESA	
3.1 Kajian Pustaka	
3.1.1 Teori Keagenan (<i>Agency Theory</i>).....	16

3.1.2 Teory Pensinyalan (<i>Signaling Theory</i>)	18
3.1.3 Laporan Keuangan	19
3.1.4 Analisis Laporan Keuangan	23
3.1.5 Analisis Rasio Keuangan	23
3.1.5.1 Keunggulan Laporan Keuangan	27
3.1.5.2 Keterbatasan Laporan Keuangan	28
3.1.6 Pertumbuhan Laba	29
3.1.6.1 Analisis Pertumbuhan Laba	30
3.1.6.2 Faktor-faktor yang mempengaruhi pertumbuhan laba.....	32
3.2 Penelitian Terdahulu	32
3.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	37
3.4 Hipotesis	
3.4.1 Hubungan QR terhadap Pertumbuhan Laba	38
3.4.2 Hubungan CLI terhadap Pertumbuhan Laba.....	39
3.4.3 Hubungan TAT terhadap Pertumbuhan Laba.....	39
3.4.4 Hubungan NPM terhadap Pertumbuhan Laba.....	40

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Jenis dan Desain Penelitian	41
4.2 Variabel Penelitian	41
4.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	42
4.4 Jenis dan Sumber Data	43
4.5 Teknik Pengumpulan Data	43
4.6 Populasi dan Sampel	
4.6.1 Populasi	44
4.6.2 Sampel	44
4.7 Metode Analisis Data.....	45
4.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	45
4.7.2 Pemilihan Model Data Panel	45
4.7.2.1 Uji Chow	46
4.7.2.2 Uji Hausman	46

4.7.3 Pengujian Hipotesis	47
4.7.3.1 Koefisien Determinasi (R^2)	47
4.7.3.2 Uji Statistik F	48
4.7.3.3 Uji Statistik t	48
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	50
5.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	50
5.3 Pemilihan Metode Pengujian Data Panel.....	54
5.3.1 Uji Chow	55
5.3.2 Uji Hausman	56
5.4 Analisa Regresi Berganda.....	56
5.4.1 Koefisien Determinasi (R^2)	56
5.4.2 Uji Statistik F	57
5.4.3 Uji Statistik t	57
5.5 Pengujian Hipotesis	
5.5.1 Hipotesis 1 (H1).....	58
5.5.2 Hipotesis 2 (H2).....	59
5.5.3 Hipotesis 3 (H3)	61
5.5.4 Hipotesis 4 (H4)	61
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	63
6.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	68
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	77

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Total Produksi Industri Otomotif Indonesia Tahun 2005-2011	7
Tabel 4.1 Proses Sampling	44
Tabel 5.1 Deskripsi Variabel Penelitian Observasi Awal (N=60).....	50
Tabel 5.2 Deskripsi Variabel Penelitian (data setelah tanpa outlier, N =55)	54
Tabel 5.3 Hasil Estimasi Model Statistik	55

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Kerangka Penelitian	38
Gambar 4.1 Pengujian Pemilihan Model Pengolahan Data Panel	46

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Data Observasi Awal (N=60)	68
Lampiran 2. Data Observasi Tanpa Outlier (N=55)	70
Lampiran 3. Hasil Uji Chow	72
Lampiran 4. Hasil Uji Hausman	73
Lampiran 5. Hasil Uji Metode PLS	74
Lampiran 6. Hasil Uji Metode FEM	75
Lampiran 7. Hasil Uji Metode REM	76