

ABSTRAK

Judul: Analisis Titik Rawan Kecelakaan (*Blackspot*) Dan Daerah Rawan Kecelakaan (*Blacksite*) Pada Ruas Jalan Raya Daan Mogot Kota Tangerang, Nama: *Chelsea Fifian*
Mailuhu NIM: 41119010004, Dosen Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, MT.

Kota Tangerang berdasarkan Badan Pusat Statistik (BPS) tercatat menurun dari tahun 2019 sampai 2022. Jalan Raya Daan Mogot yang tergolong jalan nasional. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui titik dan daerah rawan kecelakaan dan mengidentifikasi factor penyebab kecelakaan. Jalan Raya Daan Mogot Kota Tangerang merupakan jalan arteri yang memiliki 2 jalur dan 4 lajur dengan geometrik jalan yang lurus, serta kondisi jalan yang banyak bergelombang sehingga menyebabkan adanya titik rawan kecelakaan (*blackspot*) dan daerah rawan kecelakaan (*blacksite*) sehingga sering terjadi kecelakaan di sepanjang jalan tersebut. Menurut data Polres Metro Kota Tangerang, terdapat 127 kejadian selama 4 tahun (2019 – 2022) dengan korban meninggal sebanyak 11.

Penelitian ini menggunakan metode Cusum dan Z-Score. Segmen yang teridentifikasi sebagai blackspot akan dilakukan korelasi antara volume kendaraan dengan blackspot. Metode untuk analisis hubungan kecepatan – arus mengacu kepada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1977 dan pedoman penanganan blacksite dari Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Pd-T-09-2004-B).

Dari penelitian ini didapatkan bahwa terdapat area blacksite yaitu pada segmen 4 dan titik blackspot terletak pada Jalan Daan Mogot STA 20+900 – 21+100 (segmen 4). Faktor penyebab kecelakaan pada area blackspot dan blacksite adalah faktor manusia, sedangkan untuk jenis kecelakaan terbesar adalah tabrak samping – samping (34%) dan kendaraan yang paling banyak terlibat adalah sepeda motor (83%), untuk waktu kecelakaan lalu lintas paling sering terjadi pada pukul 00.00 – 06.00 WIB.

Kata kunci : blackspot, blacksite, Cusum, Z-Score

ABSTRAK

Title: Analysis Of Accident Prone Points (Blackspot) And Prone Areas Accident (Blacksite) On The Daan Mogot Highway Section Tangerang City, Name: *Chelsea Fifian Mailuhu*, Nim: 41119010004, Advisor: *Ir. Zaenal Arifin, MT*.

Tangerang City, according to the Central Bureau of Statistics (BPS), is recorded to decline from 2019 to 2022. Jalan Raya Daan Mogot is classified as a national road. Jalan Raya Daan Mogot Tangerang City is an arterial road that has 2 lanes and 4 lanes with straight road geometrics, as well as road conditions that are a lot of bumpy, causing accident-prone points (blackspots) and accident-prone areas (blacksite) so that accidents often occur along the road. According to data from the Tangerang City Metro Police, there were 127 incidents over 4 years (2019 - 2022) with 11 fatalities.

This research uses the Cusum and Z-Score methods. Segments identified as blackspots will be correlated between vehicle volume and blackspots. The method for analyzing the speed - flow relationship refers to the 1977 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) and the blacksite handling guidelines from the Department of Settlements and Regional Infrastructure (Pd-T-09-2004-B).

From this research, it is found that there are blacksite areas in segment 4 and the blackspot point is located on Daan Mogot Road STA 20+900 - 21+100 (segment 4). The causal factor of accidents in blackspot and blacksite areas is the human factor, while the largest types of accidents are side impact - side (34%) and vehicles that are crashed.

Keywords: blackspot, blacksite, Cusum, Z-Score