

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i.
Halaman Pernyataan	ii.
Halaman Pengesahan	iii.
Abstrak	iv.
Kata Pengantar	v.
Daftar Isi	vi.
Daftar Tabel	viii.
Daftar Gambar	ix.
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 PERMASALAHAN	3
1.3 TUJUAN PENELITIAN	4
1.4 BATASAN MASALAH	4
1.5 SISTEMATIKA PENULISA	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 MACAM – MACAM <i>STRAINER</i>	6
2.2 PERHITUNGAN <i>STRAINER</i>	8
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 ALUR PROSES	12
3.2 DATA PROSES	14
3.3 DATA <i>STRAINER</i>	15
3.4. MATERIAL <i>STRAINER</i> DAN <i>WIRE MESH</i>	16

3.5	DATA <i>DEBRIS</i>	18
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	DATA PROSES	20
4.2	PERHITUNGAN <i>PRESSURE DROP</i> SETELAH MELEWATI <i>STRAINER</i>	20
4.3	PENENTUAN KOMBINASI WIRE MESH	22
4.3.1	Perhitungan <i>Pressure Drop</i> Kombinasi1	22
4.3.2	Perhitungan <i>Pressure Drop</i> Kombinasi2	29
4.3.3	Perhitungan <i>Pressure Drop</i> Kombinasi3	36
4.4	GRAFIK KARAKTERISTIK KOMBINASI <i>WIRE MESH</i>	41
4.4.1	Grafik Kombinasi <i>Wire Mesh</i> ke-1	41
4.4.2	Grafik Kombinasi <i>Wire Mesh</i> ke-2	42
4.4.3	Grafik Kombinasi <i>Wire Mesh</i> ke-3	43
4.5	PERHITUNGAN BEBAN DEBRIS	44
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	KESIMPULAN	46
5.2	SARAN	47
DAFTAR PUSTAKA		48