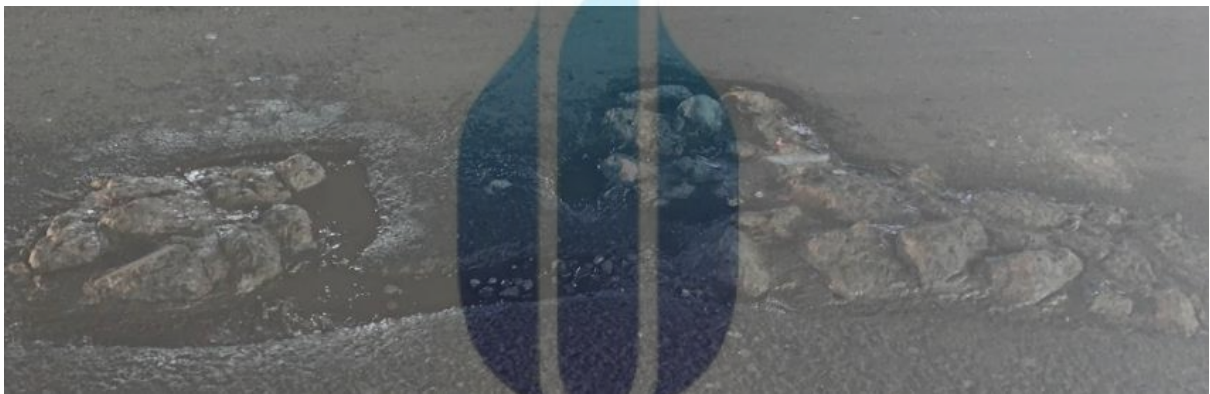
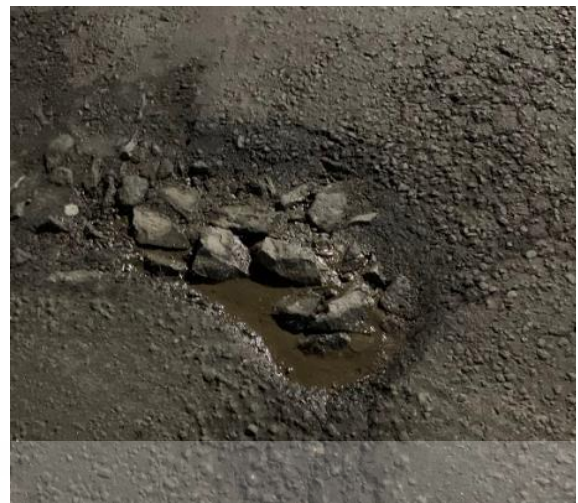


LAMPIRAN



Lampiran 1 Kondisi Jalan





KARTU ASISTENSI

NAMA : Dika Junior MATA KULIAH : _____
 NIM : 41116320001 SEM/THN AKAD : _____
 FAKULTAS : Teknik DOSEN : Ir. M. Izzati, ST., MT., IPM.
 PROGRAM STUDI : Teknik Sipil

NO.	TGL.	KETERANGAN	PARAF	NO.	TGL.	KETERANGAN	PARAF
1	24 9/2022	Judul & Lampir B.S		7		Hasil survey & tabel dan graph	
2	27 9/22	labor belian perbaik Lampir		8		Lampir Perhit PER	
3	07 10/2022	BAB I OK Lampir BAB I		9		Perhit PO Rupiah, tempat dan graph Lampir	
4	14 10/2022	BAB II OK Lampir B.S		10		Perhit Per Lampir SA	
5	01 10/22	BAB III Perbaik. flow chart		11		BAB IV OK Lampir B.S	
6	20 10/22	BAB IV OK Acc Group		12		BAB V OK Acc Sidang	

Lampiran 2 Kartu Asistensi

Lampiran-3

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

PEMERINTAH KABUPATEN TEGAL
DINAS PEKERJAAN UMUM

Lembar _____

Nomor Kabupaten: 1 1 2 2
 Nama Kabupaten: Jalan Raya Narugang
 Nama Kecamatan: _____
 Dari Petak Km: _____
 Ke Petak Km: _____

Nomor Ruan: _____
 Nama Ruan: _____
 Status / Fungsi: _____
 Tgl/Bln/Thn: 06 / 07 / 2012
 Surveyor: DHA

13 Tugu Bekasi

PERMURAHAN PERKERASAN		RETAK RETAK		KERUSAKAN LAIN		BAHIL SALURAN SAMPING DAN LAIN LAIN	
Susunan <input type="checkbox"/> 1. Baik / Rapat <input checked="" type="checkbox"/> 2. Kasar		Jenis <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input checked="" type="checkbox"/> 2. Tidak berhubungan <input type="checkbox"/> 3. Saling berhubungan Berhubung lurus <input type="checkbox"/> 4. Saling berhubungan Berhubung menyempit		Jumlah Lubang <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. 1 / 200 m <input checked="" type="checkbox"/> 3. 1 - 5 / 200 m <input type="checkbox"/> 4. > 5 / 200 m		Kondisi Bahil <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. Baik / Rata <input checked="" type="checkbox"/> 3. Bks roda / emisi ringan <input type="checkbox"/> 4. Berat	
Kondisi / Keawakan <input type="checkbox"/> 1. Baik / Tidak ada ketelitian <input type="checkbox"/> 2. Aspal berlebihan <input checked="" type="checkbox"/> 3. Lepas-lepas <input type="checkbox"/> 4. Hancur		Letak Retak <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. Maks ≤ 1 mm <input type="checkbox"/> 3. Sedang 1 - 5 mm <input checked="" type="checkbox"/> 4. Lebar > 5 mm		Ukuran Lubang <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input checked="" type="checkbox"/> 2. Kecil - Dangkal <input type="checkbox"/> 3. Kecil - Dalam <input type="checkbox"/> 4. Besar - Dangkal <input type="checkbox"/> 5. Besar - Dalam		Normaan Bahil <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. Di atas permukaan jalan <input checked="" type="checkbox"/> 3. Rata dgn permukaan jalan <input type="checkbox"/> 4. Di bawah permukaan jalan <input type="checkbox"/> 5. > 10cm di bawah per- mukaaan jalan	
% Perumahan <input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. $< 10\%$ Luas <input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% Luas <input type="checkbox"/> 4. $> 30\%$ Luas		% Luas <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. $< 10\%$ Luas <input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% Luas <input checked="" type="checkbox"/> 4. $> 30\%$ Luas		Bekas roda <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. < 1 cm dalam <input checked="" type="checkbox"/> 3. 1 - 3 cm dalam <input type="checkbox"/> 4. > 3 cm dalam		Kondisi Saluran Samping <input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. Beruh <input type="checkbox"/> 3. Tertutup / tersumbat <input type="checkbox"/> 4. Erosi	
% Tambahan <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input checked="" type="checkbox"/> 2. $< 10\%$ Luas <input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% Luas <input type="checkbox"/> 4. $> 30\%$ Luas		<input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. $< 10\%$ Luas <input type="checkbox"/> 3. 10 - 30% Luas <input checked="" type="checkbox"/> 4. $> 30\%$ Luas		Kerusakan Topi <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input checked="" type="checkbox"/> 2. Ringan <input type="checkbox"/> 3. Berat		Kerusakan Lenong <input checked="" type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input type="checkbox"/> 2. Longsor / Runtuh	
						Tertutup <input type="checkbox"/> 1. Tidak ada <input checked="" type="checkbox"/> 2. Baik / Aman <input type="checkbox"/> 3. Berbahaya	

Catatan:
 Ukuran lubang kecil (diameter 0.6m) ; Besar (diameter $\geq 0.6m$) ; Dangkal (kedalaman $\geq 6cm$) ; Dalam (kedalaman $\geq 6cm$)
 Status ruan jalan : N = Nasional ; P = Propinsi ; M = Kotamadya ; K = Kabupaten

Lampiran 3 Form Metode SDI (Surface Distress Index)

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Nomor Kabupaten: [] [] [] [] [] []
 Nama Kabupaten: Kabupaten Negeri Sembilan
 Nama Kecamatan: [] [] [] [] [] []
 Distrik: [] [] [] [] [] []
 No. Jalan: [] [] [] [] [] []

Nomor Rukun: [] [] [] [] [] []
 Nama Rukun: [] [] [] [] [] []
 Jarak - Fungsi: [] [] [] [] [] []
 Tg. Bekerja: [] [] [] [] [] []
 Survei: [] [] [] [] [] []

Lembar: 16

PERUBAHAN PERKERASAN

Subur

1. Baik / Rapat
2. Kasar

Kondisi - Keausan

1. Baik / Tidak ada keretakan
2. Awal berkeretakan
3. Lepas lapis
4. Hancur

% Perbaikan

1. Tidak ada
2. < 10% Lulus
3. 10 - 40% Lulus
4. > 40% Lulus

% Tambahan

1. Tidak ada
2. < 10% Lulus
3. 10 - 20% Lulus
4. > 20% Lulus

RETAI RETAI

ada

1. Tidak ada
2. Tidak beraturan
3. Saling berhubungan beraturan
4. Saling berhubungan beraturan merata

Lebar Retai

1. Tidak ada
2. Maks. < 1 m
3. Seling. 1 - 1,5 m
4. Lebih > 1,5 m

% Luas

1. Tidak ada
2. < 10% Lulus
3. 10 - 30% Lulus
4. > 30% Lulus

PERUBAHAN LAIN

Jumlah lubang

1. Tidak ada
2. 1 - 100 m
3. 1 - 5 / 200 m
4. > 5 / 200 m

Ukuran lubang

1. Tidak ada
2. Kecil / dangkal
3. Kecil / dalam
4. Besar / dangkal
5. Besar / dalam

Bekas roda

1. Tidak ada
2. < 1 cm dalam
3. 1 - 1 cm dalam
4. > 1 cm dalam

SK	Ketukan tepi	SK
<input checked="" type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input type="checkbox"/>	Ringkih	2
<input type="checkbox"/>	Besar	3

BAHU SALURAN SAMPIING DAN LAIN LAIN

SK	Kondisi bahu	SK
<input type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input checked="" type="checkbox"/>	Baik / Rata	2
<input type="checkbox"/>	Bekas roda / erosi ringan	3
<input type="checkbox"/>	Besar	4

SK	Keprosesan Bahu	SK
<input checked="" type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input type="checkbox"/>	Di atas permukaan jalan	2
<input type="checkbox"/>	Rata dgn permukaan jalan	3
<input type="checkbox"/>	Di bawah permukaan jalan	4
<input type="checkbox"/>	> 10cm di bawah permukaan jalan	5

SK	Kondisi Saluran Sampiring	SK
<input checked="" type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input type="checkbox"/>	Bersih	2
<input type="checkbox"/>	Tertutup / terhambat	3
<input type="checkbox"/>	Erosi	4

SK	Berkukan Lintang	SK
<input checked="" type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input type="checkbox"/>	Lengkap / Runtuh	2

SK	Tertutup	SK
<input checked="" type="checkbox"/>	Tidak ada	1
<input type="checkbox"/>	Baik / Aman	2
<input type="checkbox"/>	Berbahaya	3

Catatan:
 Ukuran lubang kecil (diameter 0-6cm) - Besar (diameter > 6cm) - Dangkal (kedalaman < 5cm) - Dalam (kedalaman > 6cm)
 Status ruas jalan: N - Nasional, P - Propinsi, M - Kotamadya, K - Kabupaten

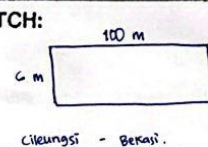
ASPHALT SURFACED ROADS AND PARKING LOTS CONDITION SURVEY DATA SHEET FOR SAMPLE UNIT										SKETCH:		
BRANCH <u>Pangkalan 2</u>		SECTION <u>01</u>		SAMPLE UNIT <u>1</u>								
SURVEYED BY <u>Dita-7</u>		DATE <u>05/11/22</u>		SAMPLE AREA _____								
1. Alligator Cracking		6. Depression		11. Patching & Util Cut Patching			16. Shoving					
2. Bleeding		7. Edge Cracking		12. Polished Aggregate			17. Slippage Cracking					
3. Block Cracking		8. Jt. Reflection Cracking		13. Potholes			18. Swell					
4. Bumps and Sags		9. Lane/Shoulder Drop Off		14. Railroad Crossing			19. Weathering/Raveling					
5. Corrugation		10. Long & Trans Cracking		15. Rutting								
DISTRESS SEVERITY	QUANTITY (Luasan).								TOTAL	DENSITY %	DEDUCT VALUE	
	13 M	13 L	18 M	19 M								
	0,85 x 0,5	1 x 0,52	0,67 x 0,54						1,31	1,09 7	10	
	0,97 x 0,45	1 x 0,37	1,3 x 0,4						1,33	1,11 7	61	
	6,2 x 0,45	1,3 x 0,33	1 x 0,42	1 x 0,55	0,92 x 0,52	0,9 x 0,45	1,1 x 0,26		5,24	2,70 7	20	
	0,9 x 0,5	0,78 x 0,54	0,88 x 0,54	0,8 x 0,6	0,87 x 0,67	0,95 x 0,67			5,05	2,54 7	11	

FIG. 2 Flexible Pavement Condition Survey Data Sheet for Sample Unit

Lampiran 4 Form Metode PCI (Pavement Condition Index)

