

ABSTRAK

Judul Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Stasiun Manggarai Dan Kinerja Ruas Jalan Manggarai 1, Nama : Meyta Yala Puspita Darsono, NIM : 41119210036, Dosen Pembimbing : Ir. Aditia Kesuma Negara D, S.T.,M.Sc, 2023

Stasiun Manggarai merupakan salah satu stasiun kereta api yang melayani KAI Commute. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kebutuhan parkir apakah sudah mencukupi, dan mengetahui kinerja ruas jalan Manggarai Utara 1.

Penelitian mengenai kebutuhan parkir dan kinerja ruas jalan di Stasiun Manggarai ini menggunakan acuan Buku Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997, serta Buku Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998.

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 3 hari yaitu hari Rabu, Jumat, Minggu . Volume parkir kendaraan tertinggi pada hari Rabu 07 Desember 2022 sebanyak 261 kendaraan. Dengan indeks parkir pada pukul 11:00-12:00 memiliki nilai indeks parkir melebihi 100% yaitu 117% dengan akumulasi 196 kendaraan yang mengindikasikan bahwa kapasitas parkir yang tersedia sudah tidak mampu memenuhi kebutuhan dari jumlah kendaraan pada saat akumulasi maksimum. Hasil dari perhitungan untuk kinerja ruas jalan menunjukkan nilai derajat kejenuhan 0,481220 dan Level of Service (LOS) adalah C, menunjukkan kondisi arus yang masih stabil. Tetapi pemilihan laju kecepatan oleh pengemudi dibatasi kehadiran kendaraan lain dan gerakan sebagian kendaraan dalam arus lalu lintas. Sedangkan tingkat pelayanan berdasarkan kecepatan memiliki nilai C dengan rata-rata kecepatan 32,4 km/jam yang menunjukkan arus stabil, kecepatan dipengaruhi lalu lintas.

Kata Kunci : Stasiun Manggarai, Kebutuhan Parkir, Ruas Jalan, MKJI 1997, Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1998.

MERCU BUANA

ABSTRACT

Title of Analysis of Parking Space Needs at Manggarai Station and Performance of Manggarai Road Section 1, Name: Meyta Yala Puspita Darsono, NIM: 41119210036, Supervisor: Ir. Aditia Kesuma Negara D, S.T., M.Sc, 2023

Manggarai Station is one of the train stations serving KAI Commute. The purpose of this study is to analyze the need for parking whether it is sufficient, and find out the performance of the North Manggarai 1 road section.

This research on parking needs and the performance of road sections at Manggarai Station uses references to the 1997 Indonesian Road Capacity Manual, as well as the Manual for Planning and Operating Parking Facilities by the Directorate General of Land Transportation 1998.

From the results of research conducted for 3 days, namely Wednesday, Friday, Sunday. The highest vehicle parking volume on Wednesday 07 December 2022 was 261 vehicles. With a parking index at 11:00-12:00 has a parking index value exceeding 100% which is 117% with an accumulation of 196 vehicles which indicates that the available parking capacity is no longer able to meet the needs of the number of vehicles at the time of maximum accumulation. The results of the calculations for the performance of road

sections show the value of the degree of saturation of 0.481220 and the Level of Service (LOS) is C, indicating a stable current condition. But the selection of the speed rate by the driver is limited to the presence of other vehicles and the partial movement of the vehicle in the flow of traffic. While the service level based on speed has a value of C with an average speed of 32.4 km / h which shows a stable current, speed is influenced by traffic.

Keywords: Manggarai Station, Parking Needs, Road Section, MKJI 1997, Directorate General of Land Transportation 1998.