

---

## DAFTAR GAMBAR

### BAB 1 PENDAHULUAN

Gambar 1.1 Peta Simpang tak bersinyal yang menghubungkan Jl. Sri Sultan Hamengkubono - Jl. Raya Bekasi - Jl. Sultan Agung.....	I-5
--	-----

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Gambar 2.1 Siklus tata guna lahan dan transportasi.....	II-4
Gambar 2.2 Hirarki jalan berdasarkan peranannya.....	II-6
Gambar 2.3 Potongan melintang jalan.....	II-9
Gambar 2.4 Kondisi geometrik simpang tiga lengan.....	II-10
Gambar 2.5 Kendaraan Ringan / Low Vehicle.....	II-11
Gambar 2.6 Kendaraan berat / Heavy Vehicle.....	II-12
Gambar 2.7 Sepeda motor / Motor cycle.....	II-13
Gambar 2.8 Kendaraan tak bermotor / Unmotorized.....	II-14
Gambar 2.9 Simpang Sebidang.....	II-15
Gambar 2.10 Simpang Tak Sebidang.....	II-16
Gambar 2.11 Simpang tiga lengan.....	II-17
Gambar 2.12 Simpang empat lengan.....	II-18

Gambar 2.13 Simpang tanpa sinyal.....	II-19
Gambar 2.14 Simpang dengan pengatur lampu lalu lintas.....	II-20
Gambar 2.15 Grafik faktor penyesuaian belok kiri ( $F_{LT}$ ).....	II-33
Gambar 2.16 Grafik faktor penyesuaian belok kanan ( $F_{RT}$ ).....	II-35
Gambar 2.17 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah.....	II-49
Gambar 2.18 Grafik tundaan lalu lintas simpang VS derajat kejenuhan.....	II-51
Gambar 2.19 Grafik tundaan lalu lintas jalan utama VS derajat kejenuhan.....	II-52
Gambar 2.20 Grafik peluang antrian VS derajat kejenuhan.....	II-56
Gambar 2.21 Kerangka berpikir.....	II-57

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Gambar 3.1 Diagram alir penelitian.....	III-2
Gambar 3.2 Survei pendahuluan pada jam sibuk.....	III-4
Gambar 3.3 Survei pendahuluan pada jam tidak sibuk.....	III-5
Gambar 3.4 Kondisi lingkungan di sekitar simpang saat survei pendahuluan.....	III-5

Gambar 3.5 Denah pos pemantauan surveyor pada survei kinerja simpang.....	III-7
Gambar 3.6 Denah pos titik surveyor pada survei kinerja jalan.....	III-8
Gambar 3.7 Bagan alir Analisa perhitungan kinerja jalan.....	III-12
Gambar 3.8 Bagan alir perhitungan kinerja simpang.....	III-13
Gambar 3.9 Denah lokasi persimpangan.....	III-16
Gambar 3.10 Denah lokasi ruas jalan Raya Bekasi.....	III-16
Gambar 3.11 Denah Geometrik Jalan.....	III-17
Gambar 3.12 Pergerakan arus pada pagi hari.....	III-18
Gambar 3.13 Pergerakan arus pada sore hari.....	III-18
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS</b>	
Gambar 4.1 Data geometrik simpang.....	IV-1
Gambar 4.2 Data Geometrik Simpang Potongan A-A.....	IV-2
Gambar 4.3 Data Geometrik Simpang Potongan B-B.....	IV-2
Gambar 4.4 Data Geometrik Simpang Potongan D-D.....	IV-3
Gambar 4.5 Rekayasa lalu lintas pada alternatif pelarangan belok kanan.....	IV-33

Gambar 4.6 Data geometrik jalan Raya Bekasi.....IV-43

Gambar 4.7 alat pengukur kecepatan / *speedgun*.....IV-56

## BAB V PENUTUP

Gambar 5.1 Total volume kendaraan yang melalui simpang.....V-1

Gambar 5.2 Total volume kendaraan yang melalui Jl. Raya Bekasi.....V-2

