
DAFTAR TABEL
BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1 Kelas Ukuran Kota.....	II-21
Tabel 2.2 Tipe lingkungan jalan.....	II-22
Tabel 2.3 Penentuan frekwensi kejadian hambatan samping.....	II-23
Tabel 2.4 Penentuan kelas hambatan samping.....	II-24
Tabel 2.5 Tingkat Pelayanan Jalan.....	II-26
Tabel 2.6 Kapasitas dasar menurut tipe simpang (C_O).....	II-30
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian lebar pendekat (F_W).....	II-30
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian median jalan utama (F_M).....	II-31
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian tipe lingkungan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (F_{RSU}).....	II-32
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian arus jalan minor (F_{MI}).....	II-37
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS}) pada persimpangan.....	II-38
Tabel 2.12 EMP untuk jalan perkotaan tak terbagi.....	II-39
Tabel 2.13 EMP untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah.....	II-39
Tabel 2.14 Kapasitas dasar (C_O) jalan perkotaan.....	II-40
Tabel 2.15 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (F_{CW}).....	II-41

Tabel 2.16 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP}).....	II-42
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan kereb.....	II-43
Tabel 2.18 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FC_{CS}) jalan perkotaan.....	II-44
Tabel 2.19 Kecepatan arus bebas dasar (FV_0) untuk jalan perkotaan.....	II-45
Tabel 2.20 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FV_W).....	II-46
Tabel 2.21 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan.....	II-47
Tabel 2.22 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan.....	II-48

BAB III MEOTODOLOGI PENELITIAN

Tabel 3.1 Rencana Pelaksanaan studi.....	III-20
--	--------

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

Tabel 4.1 Volume lalu lintas 05 November 2018.....	IV-5
Tabel 4.2 Volume lalu lintas 08 November 2018.....	IV-6
Tabel 4.3 Volume lalu lintas 17 November 2018.....	IV-7
Tabel 4.4 Data kependudukan Kota Bekasi.....	IV-8
Tabel 4.5 Data hambatan samping.....	IV-9
Tabel 4.6 Penentuan kelas hambatan samping berdasarkan hasil suvei.....	IV-10
Tabel 4.13 Data arus lalu lintas.....	IV-11
Tabel 4.14 Lebar pendekatan simpang kondisi <i>eksisting</i>	IV-14
Tabel 4.15 Kapasitas simpang Jl. Sri Sultan Hamengkubono – Jl. Raya Bekasi....	IV-16
Tabel 4.16 Kapasitas dasar menurut tipe simpang (C_O).....	IV-16
Tabel 4.17 Faktor penyesuaian lebar pendekat tipe simpang 344 (F_W).....	IV-17
Tabel 4.18 Faktor penyesuaian median jalan utama (F_M) pada persimpangan.....	IV-17
Tabel 4.19 Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS}) pada persimpangan.....	IV-18
Tabel 4.20 Faktor penyesuaian tipe lingkungan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (F_{RSU}).....	IV-19

Tabel 4.21 Faktor Penyesuaian arus jalan minor simpang 324 (F_{MI}).....	IV-21
Tabel 4.22 Perilaku lalu lintas simpang Jl. Sri Sultan Hamengkubono - Jl. Raya Bekasi.....	IV-22
Tabel 4.23 Data arus lalu lintas pada alternatif solusi satu.....	IV-26
Tabel 4.24 Lebar pendekatan simpang pada alternative solusi satu.....	IV-28
Tabel 4.25 Kapasitas simpang pada alternatif solusi satu.....	IV-29
Tabel 4.26 Perilaku lalu lintas pada penerapan alternatif solusi satu.....	IV-31
Tabel 4.27 Volume lalu lintas pada penerapan alternative solusi dua.....	IV-34
Tabel 4.28 Data arus lalu lintas pada alternatif solusi dua.....	IV-35
Tabel 4.29 Lebar pendekat simpang pada alternatif solusi dua.....	IV-37
Tabel 4.30 Kapasitas simpang pada alternatif solusi dua.....	IV-38
Tabel. 4.31 penilaian perilaku lalu lintas pada penerapan alternatif solusi dua....	IV-39
Tabel 4.32 Perbandingan hasil analisis simpang kondisi eksisting dan kondisi saat pemberian aternatif solusi.....	IV-41
Tabel 4.33 Volume lalu lintas yang melalui jalan Raya Bekasi.....	IV-45
Tabel 4.34 Data kependudukan kota Jakarta.....	IV-46
Tabel 4.35 Data hambatan samping pada jalan Raya Bekasi.....	IV-47
Tabel 4.36 Emp untuk jalan perkotaan 4/2 D.....	IV-49

Tabel 4.37 Kondisi arus dan komposisi lalu lintas jalan Raya Bekasi.....	IV-50
Tabel 4.38 Penentuan frekwensi hambatan samping pada ruas jalan Raya Bekasi.....	IV-53
Tabel 4.39 Kecepatan kendaraan di ruas jalan Raya Bekasi.....	IV-57
Tabel 4.40 Kecepatan arus bebas ruas jalan Raya Bekasi.....	IV-58
Tabel 4.41 Kecepatan arus bebas dasar untuk kendaraan ringan.....	IV-59
Tabel 4.42 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan Raya Bekasi(FV_W).....	IV-60
Tabel 4.43 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb - penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan Raya Bekasi.....	IV-61
Tabel 4.44 Kapasitas jalan Raya Bekasi.....	IV-63
Tabel 4.45 kapasitas dasar jalan Raya Bekasi.....	IV-64
Tabel 4.46 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk Raya Bekasi.....	IV-65
Tabel 4.47 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan kereb.....	IV-66
Tabel 4.48 Perilaku lalu lintas jalan Raya Bekasi.....	IV-69

Tabel 4.49 Data dari hasil perhitungan yang memiliki kinerja jalan yang buruk.....	IV-73
Tabel 4.50 Volume lalu lintas pada alternatif solusi satu.....	IV-74
Tabel 4.51 Kondisi arus dan komposisi lalu lintas pada alternatif solusi satu.....	IV-75
Tabel 4.52 Kecepatan arus bebas ruas pada alternatif solusi satu.....	IV-77
Tabel 4.53 Kapasitas pada perhitungan alternatif solusi satu.....	IV-78
Tabel 4.54 Perilaku lalu lintas pada perhitungan alternatif solusi satu.....	IV-81
Tabel 4.55 . Volume lalu lintas pada alternatif solusi dua.....	IV-84
Tabel 4.56 Kondisi arus dan komposisi lalu lintas pada alternatif solusi dua.....	IV-84
Tabel 4.57 Kecepatan arus bebas ruas pada alternatif solusi dua.....	IV-86
Tabel 4.58 Kapasitas pada perhitungan alternatif solusi dua.....	IV-87
Tabel 4.59 Perilaku lalu lintas pada perhitungan alternatif solusi satu.....	IV-89
Tabel 4.60 Perbandingan hasil analisis ruas jalan Raya Bekasi kondisi eksisting dengan kondisi pemberian alternatif solusi 1 dan 2.....	IV-92

BAB V PENUTUP

Tabel 5.1 Kecepatan kendaraan yang melalui jalan Raya Bekasi.....	V-3
---	-----