

Halaman Judul

Lembar Pengesahan

Lembar pernyataan keaslian karya

Abstrak

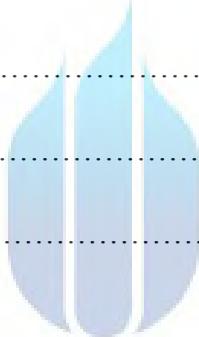
Kata Pengantar i

Daftar Isi iii

Daftar gambar vii

Daftar Tabel x

Daftar Lampiran xi



BAB I PENDAHULUAN *UNIVERSITAS
MERCU BUANA*

1.1	Latar Belakang	I-1
1.2	Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3	Rumusan Masalah	I-4
1.4	Tujuan Penelitian	I-3
1.5	Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6	Batasan Masalah.....	I-5

1.7 Sistematika Penulisan.....	I-7
--------------------------------	-----

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Tata guna lahan dan transportasi.....	II-3
2.3. Hirarki jalan.....	II-5
2.4. Karakteristik geometri jalan.....	II-9
2.5. Kondisi geometrik simpang.....	II-9
2.6. Karakteristik kendaraan.....	II-10
2.7. Simpang.....	II-14
2.8. Simpang menurut strukturnya.....	II-15
2.9 Simpang menurut jumlah kaki simpang.....	II-16
2.10. Simpang menurut sistem pengendaliannya.....	II-18
2.11. Kondisi wilayah.....	II-20
2.12. Hambatan samping.....	II-22
2.13. Tingkat pelayanan jalan dan simpang.....	II-25
2.14. Kinerja jalan dan simpang	
2.14.1. Volume kendaraan.....	II-27
2.14.2. Kecepatan.....	II-27
2.14.3. Kepadatan.....	II-28
2.14.4. Kapasitas persimpangan (C).....	II-28
2.14.5. Kapasitas ruas jalan (C).....	II-38
2.14.6. Kecepatan arus bebas.....	II-44
2.14.7. Derajat kejemuhan (DS).....	II-49

2.14.8. Tundaan.....	II-50
2.14.9. Peluang antrian.....	II-55
2.15. Kerangka Berpikir.....	II-57
2.16. Studi pustaka.....	II-57

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alir	III-1
3.1.1.Masalah penelitian.....	III-3
3.1.2.Survei pendahuluan.....	III-4
3.1.3.Survei lapangan.....	III-6
3.1.4.Pengumpulan data.....	III-9
3.1.5.Pengolahan dan analisa data.....	III-11
3.1.6.Analisa data dan alternatif solusi.....	III-14
3.1.7.Kesimpulan hasil pembahasan dan saran.....	III-15
3.2. Lokasi Penelitian.....	III-15
3.3. Waktu penelitian.....	III-18
3.4. Instrumen Penelitian.....	III-18
3.5. Rencana pelaksanaan studi.....	III-19

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1 Pembahasan mengenai kinerja simpang tak bersinyal	IV-1
4.1.1 Rekapitulasi data	IV-1

4.1.2 Perhitungan kinerja simpang.....	IV-10
4.1.3. Alternatif solusi dan optimasi kerja.....	IV-25
1) Alternatif Satu	IV-25
2) Alternatif dua	IV-33
4.1.4 Rekapitulasi perbandingan hasil analisis	IV-41
4.2. Pembahasan mengenai kinerja jalan Raya Bekasi.....	IV-43
4.2.1. Rekapitulasi data ruas jalan Raya Bekasi.....	IV-43
4.2.2. Perhitungan kinerja ruas jalan Raya Bekasi.....	IV-48
4.2.3. Alternatif solusi dan optimasi kerja.....	IV-73
1) Alternatif solusi satu.....	IV-74
2) Alternatif solusi dua.....	IV-83
4.3 Perbandingan Hasil Analisis.....	IV-93



BAB V PENUTUP

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-6

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN