

---

**DAFTAR GAMBAR**

|  |        |
|--|--------|
| Gambar 2.1. Hubungan kecepatan, Arus dan Kerapatan .....                             | II-16  |
| Gambar 2.2. Faktor koreksi lebar pendekat .....                                      | II-29  |
| Gambar 2.3. Faktor Koreksi Belok Kiri .....  | II-32  |
| Gambar 2.4. Faktor Koreksi Belok Kanan .....   | II-32  |
| Gambar 2.5. Faktor Koreksi Arus Jalan Minor .....                                    | II-33  |
| Gambar 2.6. Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang ( $DT_1$ ) .....                      | II-33  |
| Gambar 2.7. Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama ( $DT_{MA}$ ) .....               | II-34  |
| Gambar 2.8. Nilai Range Probabilitas Antrian QP% vs DS .....                         | II-36  |
| Gambar 3.1. Diagram Alir penelitian .....  | III-2  |
| Gambar 3.2. Denah Lokasi Survei .....  | III-3  |
| Gambar 3.3. Denah Kondisi Lokasi ( <i>Sumber: Google Maps</i> ) .....                | III-4  |
| Gambar 3.4. Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan ( <i>Sumber: MKJI 1997</i> ) .....    | III-9  |
| Gambar 3.5. Bagan Alir Analisa Simpang tak bersinyal ( <i>Sumber: MKJI 1997</i> ) .. | III-10 |
| Gambar 4.1. Ilustrasi ruas jalan Sunan muria .....                                   | IV-2   |
| Gambar 4.2. Penampang Melintang Jalan Pos 1 .....                                    | IV-2   |
| Gambar 4.3. Penampang Melintang Jalan Pos 2 .....                                    | IV-3   |
| Gambar 4.4. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD .....                | IV-18  |
| Gambar 4.5. Ilustrasi simpang tak bersinyal .....                                    | IV-25  |
| Gambar 4.6. Arus Lalu Lintas Rabu sore .....   | IV-28  |
| Gambar 4.7. Ilustrasi simpang tak bersinyal .....                                    | IV-31  |