
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Tabel Kelas ukuran kota	II-2
Tabel 2.2. Tabel Keterangan Nilai SMP.....	II-13
Tabel 2.3. Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan (FV_O).....	II-18
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FV_W)	II-19
Tabel 2.5. Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping (FV_{SF})	II-20
Tabel 2.6. Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota (FV_{CS})	II-21
Tabel 2.7. Jenis Hambatan Samping Jalan	II-22
Tabel 2.8. Kelas Hambatan Samping	II-22
Tabel 2.9. Tipe-tipe Persimpangan	II-24
Tabel 2.10. Kelas Ukuran Kota	II-25
Tabel 2.11. Tipe Lingkungan Jalan	II-25
Tabel 2.12. Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama Terhadap Jumlah Lajur .	II-27
Tabel 2.13. Kapasitas Dasar Dan Tipe Persimpangan	II-28
Tabel 2.14. Faktor Koreksi Median	II-29
Tabel 2.15. Faktor Koreksi Ukuran Kota	II-30
Tabel 2.16. Faktor Koreksi Tipe Lingkungan, Hambatan Samping Dan Kendaraan Tak Bermotor	II-30
Tabel 2.17. Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (F_{MI})	II-33
Tabel 2.18. Tingkat Pelayanan (LOS)	II-37
Tabel 2.19. Referensi dan Penelitian sebelumnya	II-38
Tabel 3.1. Tabel Jadwal Survei	III-5
Tabel 4.1. Volume Lalu Lintas (Q) hari Rabu	IV-4
Tabel 4.2. Volume Lalu Lintas (Q) hari Minggu.....	IV-5

Tabel 4.3. Data hasil volume lalu lintas pada POS 1 – POS 2	IV-6
Tabel 4.4. Hambatan Samping di POS 1	IV-7
Tabel 4.5. Hasil data hambatan samping hari Rabu di POS 1 – POS 2	IV-7
Tabel 4.6. Data hasil pengamatan kecepatan di POS 1 & POS 2 pada hari rabu ...	IV-9
Tabel 4.7. Data hasil pengamatan kecepatan di POS 1 & POS 2 pada hari minggu.....	IV-10
Tabel 4.8. Kapasitas Jalan (C) POS 1 & POS 2 pada hari rabu	IV-12
Tabel 4.9. Kapasitas Jalan (C) POS 1 & POS 2 pada hari minggu	IV-12
Tabel 4.10. Derajat Kejenuhan (DS) POS 1 & POS 2 pada hari rabu.....	IV-14
Tabel 4.11. Derajat Kejenuhan (DS) POS 1 & POS 2 pada hari minggu.....	IV-14
Tabel 4.12. Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan (FV) POS 1 & POS 2 Pada hari rabu	IV-16
Tabel 4.13. Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan (FV) POS 1 & POS 2 Pada hari minggu	IV-17
Tabel 4.14. Kecepatan kendaraan ringan berdasarkan fungsi derajat kejenuhan (DS) POS 1 & POS 2 pada hari rabu.....	IV-19
Tabel 4.15. Kecepatan kendaraan ringan berdasarkan fungsi derajat kejenuhan (DS) POS 1 & POS 2 pada hari minggu.....	IV-19
Tabel 4.16. Tingkat pelayanan berdasarkan hubungan nilai (Q/C) di POS 1 & POS 2 pada hari rabu	IV-20
Tabel 4.17. Tingkat pelayanan berdasarkan hubungan nilai (Q/C) di POS 1 & POS 2 pada hari minggu	IV-20
Tabel 4.18. Rekapitulasi hasil analisa data di POS 1 & POS 2 pada hari rabu	IV-22
Tabel 4.19. Rekapitulasi hasil analisa data di POS 1 & POS 2 pada hari minggu .	IV-23
Tabel 4.20. Kondisi geometrik lengan simpang tak bersinyal	IV-25

Tabel 4.21. Arus lalu lintas simpang tak bersinyal hari minggu	IV-26
Tabel 4.22. Arus lalu lintas simpang tak bersinyal hari rabu	IV-27
Tabel 4.23. Kondisi lalu lintas impang tak bersinyal	IV-29
Tabel 4.24. Lebar pendekat dan tipe Simpang	IV-32
Tabel 4.25. Kapasitas dasar menurut tipe simpang	IV-32
Tabel 4.26. Faktor koreksi median Jalan	IV-33
Tabel 4.27. Tabel ukuran kota (FCS)	IV-33
Tabel 4.28. Kapasitas Simpang tak bersinyal 3 lengan	IV-34
Tabel 4.29. Perilaku lalu lintas simpang tak bersinyal 3 lengan	IV-36
Tabel 4.30. Hasil perhitungan simpang menggunakan Alternatif 1	IV-37
Tabel 4.31. Hasil perhitungan simpang menggunakan Alternatif 2	IV-38
Tabel 4.32. Hasil rekapitulasi derajat kejenuhan, tundaan, peluang antrian Dan LOS	IV-39