

---

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>ABSTRAK</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Rumusan Masalah .....	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-2
1.4 Manfaat Penelitian .....	I-2
1.5 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-3
1.6 Sistematika Penulisan .....	I-3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	II-1
2.1 Sistem Transportasi .....	II-1
2.2 Jalan perkotaan .....	II-1
2.2.1 Klasifikasi jalan menurut peran dan fungsinya.....	II-3
2.2.2 Klasifikasi jalan menurut wewenang .....	II-5
2.2.3 Klasifikasi jalan menurut muatan sumbu.....	II-6
2.3 Kondisi umum jalan sunan muria .....	II-7

---

2.4 Pengertian Kemacetan lalu lintas .....	II-7
2.5 Karakteristik Jalan .....	II-8
2.5.1 Jalan dua lajur dua arah .....	II-9
2.5.2 Jalan empat lajur dua arah .....	II-9
2.5.3 Jalan enam jalur dua arah terbagi .....	II-10
2.5.4 Jalan satu arah .....	II-11
2.6 Karakteristik lalu lintas .....	II-11
2.7 Volume lalu lintas .....	II-12
2.8 Perilaku lalu lintas .....	II-13
2.8.1 Kapasitas jalan .....	II-13
2.8.2 Kecepatan dan waktu tempuh .....	II-14
2.9 Kerapatan .....	II-15
2.10 Derajat kejenuhan .....	II-17
2.11 Kecepatan arus bebas (FV) .....	II-17
2.11.1 Kecepatan arus bebas dasar (FV <sub>0</sub> ) .....	II-18
2.11.2 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas (FV <sub>w</sub> ) .....	II-19
2.11.3 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping (FFFV <sub>SF</sub> ) .....	II-20
2.11.4 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh ukuran kota (FFV <sub>CS</sub> ) .....	II-21
2.12 Hambatan samping .....	II-22
2.13 Simpang tak bersinyal .....	II-23
2.13.1 Kondisi Geometrik .....	II-24
2.13.2 Kondisi Lingkungan .....	II-25
2.13.3 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang .....	II-26

2.13.4 Kapasitas Simpang .....	II-27
2.13.5 Tundaan (D) .....	II-33
2.13.6 Peluang Antrian, QP% .....	II-36
2.14 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) .....	II-36
2.15 Penelitian Sebelumnya .....	II-38
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Metode Penelitian .....	III-1
3.2 Diagram Alir .....	III-2
3.3 Persiapan Penelitian .....	III-2
3.4 Pelaksanaan Penelitian .....	III-3
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	III-5
3.6 Peralatan Penelitian .....	III-6
3.7 Data yang Diperlukan .....	III-6
3.7.1 Data Primer .....	III-6
3.7.2 Data Sekunder .....	III-7
3.8 Analisis Data .....	III-8
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Kinerja Ruas Jalan .....	IV-1
4.1.1 Data Masukan .....	IV-1
4.1.2 Data Geometrik Ruas Jalan .....	IV-1
4.1.3 Analisis Kapasitas (C) .....	IV-10
4.1.4 Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-13
4.1.5 Kecepatan Arus Bebas (Fv) .....	IV-15
4.1.6 Kecepatan sebagai fungsi dari Derajat Kejenuhan .....	IV-17
4.1.7 Rekapitulasi Hasil Analisa Data .....	IV-22

---

4.2 Kinerja Simpang tak Bersinyal .....	IV-24
4.2.1 Data Masukan .....	IV-24
4.2.2 Data Kondisi Geometrik .....	IV-24
4.2.3 Kondisi Lalu-Lintas .....	IV-26
4.2.4 Perhitungan Kapasitas Simpang .....	IV-29
4.2.5 Perhitungan Data Survei .....	IV-31
4.2.6 Alternatif Penanganan .....	IV-37
4.3 Rangkuman .....	IV-39
4.3.1 Kinerja Ruas Jalan .....	IV-39
4.3.2 Simpang Tak Bersinyal .....	IV-40
<b>BAB V KESEMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-1

**DAFTAR PUSTAKA**

