

---

**ABSTRACT**

Title: analysis of the performance of sections and unsignalized intersections on the path of Sunan Muria of the holy city

Name: Muhammad Zulfahmi Akmal, NIM: 41113120064, Supervisor: Dr.Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar, DEA, 2018

The study was conducted on the Jalan Sunan Muria Kudus and Jalan Veteran, Kudus City, Central Java, with moderate traffic jams. Sunan Muria Kudus and PPRK unsignalized intersection with capacity requirements, degree of saturation and level of road services, in addition to being able to help and provide advice or solutions on the Jalan Sunan Muria Kudus and Jalan Veteran.

The study was conducted using the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) method with an analysis of transportation roads and unsignalized intersections. The research data was obtained through a direct survey to the field which was carried out according to a schedule that represented the time at a predetermined location. Data obtained in the survey are primary and secondary data as analysis analysis.

Sunan Muria, the result of LOS is in category E, meaning that road conditions are not good. While the performance conditions of Sunan Muria and Veteran road non-signaling intersections from the survey results show service results (LOS) at level F, which means that road conditions are very good. From the performance of sections and unsignalized intersections on the roads of Sunan Muria and Jalan Veteran, the conditions do not need to be done to improve the performance of traffic flow related to parking / stalled along the road and are required by central owners to provide adequate parking.

Keywords: Road Performance, Non-signalized Intersection, Degree of Saturation, Level of Service

---

## ABSTRAK

Judul : analisis kinerja ruas dan simpang tak bersinyal pada jalan sunan muria kota kodus

Nama : Muhammad Zulfahmi Akmal, NIM : 41113120064, Dosen Pembimbing : Dr.Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar, DEA, 2018

Penelitian dilakukan pada ruas Jalan sunan Muria Kudus dan Jalan Veteran ,kota Kudus, Jawa Tengah dengan kemacetan yang terbilang sedang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyebab terjadinya kemacetan pada ruas jalan Sunan Muria Kudus dan simpang tak bersinyal PPRK dengan berdasarkan kapasitas, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan, selain itu untuk dapat mengevaluasi dan memberikan saran atau solusi pada ruas Jalan Sunan Muria Kudus dan Jalan Veteran.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan analisis jalan perkotaan dan simpang tak bersinyal. Data penelitian di peroleh melalui survei langsung ke lapangan yang dilakukan sesuai jadwal yang mewakili waktu di lokasi yang sudah ditentukan. Data yang diperoleh dalam survei adalah data primer dan sekunder sebagai acuan analisis.

Hasil analisis pada kinerja ruas jalan dengan kondisi kinerja ruas jalan Sunan Muria hasil LOS nya masuk kategori E, berarti kondisi jalan tidak baik. Sedangkan kondisi kinerja simpang tak bersinyal jalan Sunan Muria dan jalan Veteran dari hasil survei menunjukkan hasil tingkat pelayanan (LOS) pada tingkat F, yang berarti kondisi jalan sangat tidak baik. Dari kinerja ruas dan simpang tak bersinyal pada jalan Sunan Muria dan jalan Veteran yang kondisinya tidak baik perlu dilakukan usaha untuk mengatasi kinerja arus lalu lintas dengan parkir / berhenti sepanjang jalan dan diharuskan pemilik pusat oleh oleh untuk menyediakan parkir yang memadai.

**Kata kunci** : Kinerja Ruas Jalan dan Simpang tak bersinyal, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan