

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN**  
**DAN KESEHATAN KERJA (K3) DENGAN METODE HIRARC**  
**PROYEK PEMBANGUNAN APARTEMEN TOKYO RIVERSIDE**

Diajukan sebagai syarat untuk mengambil gelar Sarjana Teknik Strata 1



**Pembimbing :**  
**Reza Ferial Ashadi, S.T., M.T**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MERCU BUANA**  
**2023**

## **HALAMAN PERNYATAAN KARYA SENDIRI**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bangkit Nurhananda  
NIM : 41119110017  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN (K3) DENGAN METODE HIRARC PROYEK PEMBANGUNAN APARTEMEN TOKYO RIVERSIDE

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan plagiat, serta semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata ditemukan di dalam Laporan Tugas Akhir saya terdapat unsur plagiat, maka saya siap mendapatkan sanksi akademis yang berlaku di Universitas Mercu Buana.

UNIVERSITAS  
**MERCU BUANA**

Jakarta, 31 Juli 2023



Bangkit Nurhananda

## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Bangkit Nurhananda  
NIM : 41119110017  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN (K3) DENGAN METODE HIRARC PROYEK PEMBANGUNAN APARTEMEN TOKYO RIVERSIDE.

Telah berhasil dipertahankan pada sidang di hadapan Dewan Pengaji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

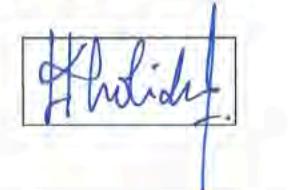
Disahkan oleh:

Pembimbing : Reza Ferial Ashadi, S.T., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0318067207

Tanda Tangan



Ketua Pengaji : Lily Kholida, S.T., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0329098101



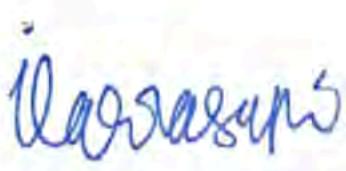
Anggota Pengaji : Anjas Handayani, S.T., M.T.  
NIDN/NIDK/NIK : 0309037704

Jakarta, 31 Juli 2023

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, M.T.  
NIDN: 0307037202



Sylvia Indriany, S.T., M.T.  
NIDN: 0302087103

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji syukur bagi Allah SWT yang telah memberi karunia kesehatan dan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas akhir ini merupakan syarat untuk mencapai gelar sarjana Teknik Sipil bidang Studi Manajemen Konstruksi pada program Strata 1.

Penulis menyadari bahwa untuk memiliki karya tulis yang berkualitas diperlukan waktu yang cukup serta kontribusi konstruktif yang akan digunakan sebagai sumber penulisan. Dengan segala keterbatasan yang masih ada, penulis mencoba untuk membuat suatu karya yang diharapkan informatif dan dapat dijadikan sebagai acuan bagi masyarakat luas khususnya di lingkungan kerja.

Untuk menyelesaikan tugas akhir ini telah banyak kontribusi aktif dari berbagai pihak, maka melalui penulisan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan kontribusi dan membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini, khususnya pada:

Ucapan terima kasih sebesar – besarnya penulis sampaikan kepada :

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW yang telah memberi karunia panjang umur sehingga dapat melaksanakan Tugas Akhir dengan lancar.
2. Kedua orang tua serta keluarga atas doa serta dukungan materi dan moril, yang selalu memotivasi penulis untuk dapat menyelesaikan laporan ini.
3. Ibu Sylvia Indriany, ST., MT. Selaku Kaprodi Teknik Sipil Univesitas Mercu Buana yang telah membantu penulis.
4. Bapak Reza Ferial Ashadi, ST., MT. Selaku dosen pembimbing penulis yang telah membantu dalam melengkapi laporan Tugas Akhir ini.

5. PT. MANDIRI BANGUN MAKMUR selaku perusahaan yang telah memberi kepercayaan dan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di salah satu proyeknya yaitu Proyek Tokyo Riverside Apartemen PIK2
6. Jajaran staff Organisasi Proyek PT. MANDIRI BANGUN MAKMUR yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu, yang telah membantu penulis dalam mengumpulkan data untuk pembuatan laporan Tugas Akhir ini.
7. Teman – teman jurusan Teknik Sipil 2019 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, yang tidak pernah lelah untuk membantu dan memberi semangat.

Penulis menyadari bahwa Laporan ini masih jauh dalam kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan Laporan ini.

Akhir kata, penulis mohon maaf yang sebesar – besarnya apabila dalam penyusunan Laporan ini terdapat banyak kesalahan. Semoga Laporan ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis Laporan ini dan pada umumnya bagi para pembaca.

Jakarta, 10 Juli 2023

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	iii
<b>ABSTRACT.....</b>	iv
<b>ABSTRAK.....</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	v
<b>DAFTAR ISI .....</b>	vii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	x
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	I-1
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Rumusan Masalah .....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Ruang Lingkup / Batasan Masalah .....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	II-1
2.1 Pengertian Risiko .....	II-1
2.1.1 Jenis Risiko.....	II-1
2.1.2 Dampak Risiko .....	II-2
2.1.3 Metode Identifikasi Risiko.....	II-3
2.2 Pengertian Kecelakaan Kerja .....	II-4
2.2.1 Penyebab Kecelakaan Kerja .....	II-5
2.2.2 Kecelakaan Kerja.....	II-6
2.2.3 Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja .....	II-7
2.2.4 Pencegahan Kecelakaan Kerja.....	II-10
2.3 Manajemen Risiko .....	II-12
2.3.1 Tujuan Manajemen Risiko.....	II-15
2.3.2 Manfaat Manajemen Risiko.....	II-15
2.4 Pengertian HIRARC .....	II-16
2.5 Mengidentifikasi Bahaya ( <i>Hazard Indentification</i> ) .....	II-16
2.6 Penilaian Risiko ( <i>Risk Assessment</i> ).....	II-17

2.7 Pengendalian isiko ( <i>Risk Assessment</i> ).....	II-19
2.8 Penelitian Terdahulu .....	II-21
2.9 Research GAP .....	II-31
2.10 Hipotesis Penelitian.....	II-35
2.11 Kerangka Berfikir .....	II-355
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Diagram Alir .....	III-1
3.2 Tahap Penelitian.....	III-2
3.2.1 Lokasi Proyek .....	III-2
3.2.2 Data Teknis Poyek .....	III-3
3.3 Data Penelitian .....	III-4
3.3.1 Jenis Data.....	III-4
3.3.2 Metode Pengumpulan Data.....	III-4
3.4 Populasi Penelitian .....	III-5
3.5 Proses Pengolahan Data.....	III-6
3.6 Desain Variabel Penelitian.....	III-9
3.7 Instrumental Penelitian .....	III-11
3.7.1 Kuisioner Penelitian Tahap I.....	III-12
3.7.2 Kuisioner Penelitian Tahap II.....	III-12
3.7.3 Kuisioner Penelitian Tahap III.....	III-13
3.8 Kesimpulan .....	III-14
3.9 Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	III-14
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Pendahuluan .....	IV-1
4.2 Pengumpulan Data Tahap 1 (Validasi Pakar Awal) .....	IV-2
4.2.1 Data Profil Pakar.....	IV-2
4.2.2 Hasil Validasi Pakar.....	IV-2
4.3 Pengumpulan Data Tahap 2 (Penyebaran Kuesioner) .....	IV-7
4.3.1 Data Responden Penelitian .....	IV-7
4.3.2 Hasil Pengumpulan Kuesioner.....	IV-12
4.4 Analisis Data .....	IV-13
4.4.1 Uji Validitas .....	IV-13
4.4.2 Uji Reliabilitas .....	IV-14
4.5 Penilaian Risiko .....	IV-14

4.6 Hasil Penelitian .....	IV-25
4.7 Respon Risiko .....	IV-25
4.7.1 Respon Risiko menurut Pakar.....	IV-26
4.8 Validasi Pakar Akhir.....	IV-311
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>Pustaka-1</b>
<b>LAMPIRAN</b>	



**DAFTAR TABEL**

<b>Tabel 2.1</b> Penyebab Kecelakaan Kerja.....	II-5
<b>Tabel 2.2</b> Tingkatan Risiko Menurut AS/NZ 4360:2004 .....	II-18
<b>Tabel 3.1</b> Data Umum Proyek.....	III-3
<b>Tabel 3.2</b> Skala Penilaian Probabilitas Risiko (P) .....	III-7
<b>Tabel 3.3</b> Skala Penilaian Dampak yang ditimbilkhan (I) .....	III-8
<b>Tabel 3.4</b> Matriks Probabilitas dan Dampak.....	III-8
<b>Tabel 3.5</b> Variabel Penelitian Awal .....	III-9
<b>Tabel 3.6</b> Contoh Kuisioner Tahap I.....	III-12
<b>Tabel 3.7</b> Contoh Kuisioner Tahap II .....	III-13
<b>Tabel 3.8</b> Contoh Kuisioner Tahap III .....	III-13
<b>Tabel 3.9</b> Waktu Pelaksanaan Penelitian .....	III-14
<b>Tabel 4.1</b> Data Profil Pakar .....	IV-2
<b>Tabel 4.2</b> Hasil Validasi Pakar.....	IV-2
<b>Tabel 4.3</b> Hasil Rekapitulasi Pakar Tahap 1 .....	IV-5
<b>Tabel 4.4</b> Data Profil Responden .....	IV-8
<b>Tabel 4.5</b> Hasil Pengumpulan Kuesioner.....	IV-12
<b>Tabel 4.6</b> Hasil Perhitungan SI pada Kemungkinan Risiko.....	IV-16
<b>Tabel 4.7</b> Hasil Perhitungan SI pada Dampak Risiko.....	IV-18
<b>Tabel 4.8</b> Hasil Penilaian Variabel P dengan I .....	IV-21
<b>Tabel 4.9</b> Matrix Probabilitas dan Dampak .....	IV-23
<b>Tabel 4.10</b> Hasil Perkalian <i>Probabilitas</i> dengan <i>Impact</i> .....	IV-23
<b>Tabel 4.11</b> Hasil Analisis <i>Probabilitas</i> dengan <i>Impact</i> .....	IV-25
<b>Tabel 4.12</b> Tabel Respon Risiko Menurut Pakar 1 .....	IV-26

DAFTAR TABEL

**Tabel 4.13** Tabel Respon Risiko Menurut Pakar 2 ..... IV-28

**Tabel 4.14** Tabel Respon Risiko Menurut Pakar 3 ..... IV-29

**Tabel 4.15** Tabel Validasi Pakar Akhir..... IV-322



## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1</b> Proses dalam Manajemen Risiko .....	II-14
<b>Gambar 2.2</b> Hirarki Kontrol K3 .....	II-19
<b>Gambar 2.3</b> Perlengkapan APD konstruksi.....	II-20
<b>Gambar 2.4</b> Kerangka Berfikir.....	II-35
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Alir Penelitian.....	III-1
<b>Gambar 3.2</b> Denah Lokasi Proyek .....	III-2
<b>Gambar 3.3</b> Rencana Bangunan Proyek.....	III-3
<b>Gambar 4.1</b> Diagram Tingkat Jabatan Responden.....	IV-10
<b>Gambar 4.2</b> Diagram Tingkat Pendidikan Responden.....	IV-10
<b>Gambar 4.3</b> Diagram Usia Responden.....	IV-11
<b>Gambar 4.4</b> Diagram Tingkat Jabatan Responden.....	IV-11

