

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>3</b>
1.1 Latar Belakang .....	3
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Batasan Penelitian .....	6
1.5 Sistematika Penulisan.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
2.1 Pengertian Perawatan .....	8
1.1.1 Perawatan Pesawat Terbang.....	8
1.1.2 Jenis Perawatan Pesawat Terbang.....	8
2.2 Landing Gear .....	9
2.2.1 <i>Actuating system</i> .....	10
2.2.2 <i>Main Landing Gear Retract Actuator</i> .....	10
2.2 <i>Lean Manufacturing</i> .....	10
2.3.1 Teknik Pengembangan <i>Lean Manufacturing</i> .....	11
2.3.2 Pengukuran <i>Lean Manufacturing</i> .....	12
2.3 <i>Value Stream Mapping</i> .....	13
2.4.1 Identifikasi <i>Value Activity</i> .....	14
2.4.2 Langkah-langkah Pembuatan <i>Value Stream Mapping</i> .....	15
2.4 Pengertian <i>Waste</i> .....	16
2.5.1 <i>Seven Mapping Tools</i> .....	17
2.5.2 Identifikasi <i>Waste</i> .....	19
2.6 <i>Time and Motion Study</i> .....	20
2.7 Penelitian Terdahulu.....	21
2.8 Kerangka Pemikiran .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>27</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	27

3.2	Data dan Informasi .....	27
3.2.1	Data Primer .....	27
3.2.2	Data Sekunder.....	28
3.3	Metode Pengumpulan Data .....	28
3.4	Metode Pengolahan dan Analisis Data.....	29
3.5	Langkah-Langkah Penelitian.....	30
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....</b>		<b>32</b>
4.1	Pengumpulan data .....	32
4.1.1	Gambaran Umum Perusahaan .....	32
4.1.2	Diagram Alir Proses Perawatan <i>Main Landing Gear Retract Actuator</i> PN 273A2101-101 di PT. GMF AeroAsia Tbk.....	33
4.1.3	<i>Aircraft Component Maintenance Gata System</i> .....	35
4.1.4	Aliran Informasi.....	37
4.1.5	Aliran Material.....	38
4.1.6	Data Perawatan <i>Main Landing Gear Retract Actuator</i> PN 273A2101-101 .....	39
4.2	Pengolahan Data.....	44
4.2.1	Penyusunan <i>current state mapping</i> .....	44
4.2.2	Identifikasi <i>Value Added, Non Value Added, dan Necessary Non Value added</i> .....	45
4.2.3	Identifikasi <i>Waste</i> pada Proses Perawatan <i>Main Landing Gear Retract Actuator</i> PN 273A2101-101 .....	46
<b>BAB V PEMBAHASAN.....</b>		<b>50</b>
5.1	Analisa Identifikasi Aktivitas <i>Value Added, Necessary Non Value Added, dan Non Value Added</i> .....	50
5.2	Analisa Hasil <i>Current State Mapping</i> .....	51
5.3	Analisa Penyebab <i>Waste</i> .....	52
5.3.1	<i>Root Cause Analysis</i> .....	52
5.4	<i>Future State Mapping</i> .....	54
5.5	Rekomendasi Perbaikan .....	55
5.6	Perbandingan Sebelum dan Sesudah Perbaikan .....	58
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>64</b>
6.1	Kesimpulan.....	64
6.2	Saran .....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>66</b>