

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b>	Konflik Utama dan Kedua pada Simpang Bersinyal .....	II-5
<b>Gambar 2.2</b>	RHK pada Lajur Pendekatan di Persimpangan .....	II-4
<b>Gambar 2.3</b>	Potongan Melintang Lebar Lajur Minimum .....	II-5
<b>Gambar 2.4</b>	Penumpukan Sepeda Motor .....	II-6
<b>Gambar 2.5</b>	Penumpukan Sepeda Motor .....	II-6
<b>Gambar 2.6</b>	RHK Tipe Kotak (RHK Tanpa Lajur Pendekatan) .....	II-7
<b>Gambar 2.7</b>	RHK Tipe Kotak (RHK Tanpa Lajur Pendekatan) .....	II-8
<b>Gambar 2.8</b>	RHK dengan Lajur Pendekatan.....	II-10
<b>Gambar 2.9</b>	Marka Area.....	II-11
<b>Gambar 2.10</b>	Detail Potongan I.....	II-12
<b>Gambar 2.11</b>	Ukuran Marka Lambang Panah.....	II-13
<b>Gambar 2.12</b>	Rambu Petunjuk RHK.....	II-14
<b>Gambar 2.13</b>	Ukuran Marka Lambang Panah.....	II-13
<b>Gambar 3.1</b>	Lokasi Penelitian .....	III-1
<b>Gambar 3.2</b>	Lokasi Penelitian ( Jl. Cut Mutia, Bekasi ) .....	III-1
<b>Gambar 3.3</b>	Lokasi Penelitian ( Jl. Chairil Anwar, Bekasi ).....	III-2
<b>Gambar 4.1</b>	Peta Lokasi Penelitian .....	IV-1
<b>Gambar 4.2</b>	Keterisian RHK Chairil Anwar 1 Sebesar 71,89% .....	IV-25
<b>Gambar 4.3</b>	Keterisian RHK Chairil Anwar 2 Sebesar 63,26% .....	IV-27
<b>Gambar 4.4</b>	Keterisian RHK Cut Mutia Sebesar 54.51% .....	IV-28
<b>Gambar 4.5</b>	Pelanggaran Kendaraan Roda Empat & Sepeda Motor di RHK.....	IV-32

