

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b>	Kapasitas RHK Tipe Kotak dengan 2 Lajur .....	II-7
<b>Table 2.2</b>	Kapasitas RHK Tipe Kotak dengan 3 Lajur .....	II-8
<b>Tabel 2.3</b>	Kapasitas RHK Tipe P dengan 2 Lajur .....	II-9
<b>Tabel 2.4</b>	Kapasitas RHK Tipe P dengan 3 Lajur .....	II-9
<b>Tabel 2.5</b>	Ukuran Marka Lambang Sepeda Motor.....	II-12
<b>Tabel 2.6</b>	Tingkat Keberhasilan RHK.....	II-16
<b>Tabel 2.7</b>	Tingkat Keterisian RHK dan RHK hanya diisi Sepeda Motor .....	II-17
<b>Tabel 2.8</b>	Formulir Tingkat Keterisian RHK .....	II-17
<b>Tabel 2.9</b>	Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang .....	II-18
<b>Tabel 2.10</b>	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat .....	II-19
<b>Tabel 2.11</b>	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama .....	II-19
<b>Tabel 2.12</b>	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk pengaruh hambatan samping.....	II-20
<b>Tabel 2.13</b>	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	II-20
<b>Tabel 4.1</b>	Data Luasan RHK .....	IV-4
<b>Tabel 4.2</b>	Survei Awal Volume Lalu Lintas .....	IV-5
<b>Tabel 4.3</b>	Volume Keterisian RHK Chairil Anwar 1 .....	IV-5
<b>Tabel 4.4</b>	Volume Keterisian RHK Chairil Anwar 2 .....	IV-6
<b>Tabel 4.5</b>	Volume Keterisian RHK Cut Mutia.....	IV-6
<b>Tabel 4.6</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 1 Pagi Hari.....	IV-8
<b>Tabel 4.7</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 1 Siang Hari.....	IV-10
<b>Tabel 4.8</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 1 Sore Hari.....	IV-11

<b>Tabel 4.9</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 2 Pagi Hari.....	IV-13
<b>Tabel 4.10</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 2 Siang Hari.....	IV-15
<b>Tabel 4.11</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CA 2 Sore Hari.....	IV-16
<b>Tabel 4.12</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CM Pagi Hari .....	IV-18
<b>Tabel 4.13</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CM Siang Hari .....	IV-20
<b>Tabel 4.14</b>	Perhitungan Volume Keterisian RHK CM Sore Hari .....	IV-21
<b>Tabel 4.15</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 1 Pagi Hari .....	IV-23
<b>Tabel 4.16</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 1 Siang Hari .....	IV-24
<b>Tabel 4.17</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 1 Sore Hari.....	IV-24
<b>Tabel 4.18</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 2 Pagi Hari .....	IV-25
<b>Tabel 4.19</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 2 Siang Hari .....	IV-26
<b>Tabel 4.20</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 2 Sore Hari .....	IV-26
<b>Tabel 4.21</b>	Tingkat Keterisian RHK Cut Mutia Pagi Hari.....	IV-27
<b>Tabel 4.22</b>	Tingkat Keterisian RHK Cut Mutia Siang Hari.....	IV-28
<b>Tabel 4.23</b>	Tingkat Keterisian RHK Cut Mutia Sore Hari.....	IV-28
<b>Tabel 4.24</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 1 .....	IV-29
<b>Tabel 4.25</b>	Tingkat Keterisian RHK Chairil Anwar 2 .....	IV-30
<b>Tabel 4.26</b>	Tingkat Keterisian RHK Cut Mutia .....	IV-30
<b>Tabel 4.27</b>	Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Simpang.....	IV-32