
DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-2
1.3. Perumusan Masalah	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-3
1.6. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-3
1.7. Sistematika Penulisan	I-4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Angkutan Umum.....	II-1
2.1.1 Definisi Transportasi	II-1
2.1.2 Pengertian Angkutan Umum.....	II-1
2.1.3 Transportasi Perkotaan.....	II-3
2.2 Penentuan Wilayah Pelayanan Angkutan Umum Penumpang....	II-4
2.2.1 Trayek Angkutan Umum Penumpang	II-4
2.2.2 Jaringan Trayek.....	II-6
2.3 Aspek Pelayanan.....	II-7
2.3.1 <i>Load Factor</i>	II-10
2.3.2 Kecepatan Perjalanan.....	II-10
2.3.3 Waktu Pelayanan	II-11
2.3.4 Waktu Antara (<i>Headway</i>) dan Frekuensi.....	II-11
2.3.5 Waktu Perjalanan.....	II-12
2.3.6 Waktu Tunggu	II-13
2.5 Performa angkutan umum.....	II-13
2.5 Penelitian Terdahulu	II-14
 BAB III METODELOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
3.2 Gambaran Wilayah Studi	III-2
3.3 Gambaran Umum Angkutan Umum dan Karakteristik Angkutan Kota C. 03 Jurusan Ciledug-Puri Indah Mall.....	III-3
3.4 Lokasi Penelitian.....	III-5
3.5 Pengumpulan data.....	III-6
3.5.1 Survey Statis	III-6

3.5.2	Survey Dinamis.....	III-7
3.5.3	Kuisisioner Survey	III-8

BAB IV HASIL SURVEY

4.1	Data Survey.....	IV-1
4.1.1	Pengguna Angkutan Umum	IV-1
4.1.2	Waktu Antar (Headway).....	IV-10
4.1.3	Frekuensi	IV-12
4.1.4	Waktu Tunggu	IV-13
4.2	Analisis Pengolahan data Survey	IV-14
4.2.1	Load factor.....	IV-14
4.2.2	Kecepatan Perjalanan	IV-17
4.2.3	Waktu Perjalanan.....	IV-19

BAB V PENUTUP

5.1	simpulan	V-1
5.2	Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

