
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	II-16
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu (Lanjutan).....	II-17
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu (Lanjutan).....	II-18
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu (Lanjutan).....	II-19
Tabel 2.2 <i>Reaserch</i> GAP	II-20
Tabel 2.2 <i>Reaserch</i> GAP (Lanjutan)	II-21
Tabel 3.1 <i>Jadwal Penelitian</i>	III-7
Tabel 4.1 Koordinat titik <i>Supply</i>	IV-8
Tabel 4.2 Koordinat titik <i>Demand</i>	IV-10
Tabel 4.3 Waktu Delay	IV-12
Tabel 4.4 Daftar Pekerjaan dan Frekuensi Angkut dari Titik <i>Supply</i> ke Titik <i>Demand</i>	IV-13
Tabel 4.5 Koordinat Eksiting <i>Tower Crane</i>	IV-19
Tabel 4.6 Koordinat <i>Dropping Point</i> yang menjadi titik <i>Supply</i> Lanjutan.....	IV-20
Tabel 4.7 Daftar Pekerjaan dan Frekuensi Angkut dari Titik <i>Supply</i> ke Titik <i>Demand</i> setelah menggunakan SL.....	IV-21
Tabel 4.8 Pekerjaan Titik <i>Demand</i> yang akan digunakan sebagai Titik <i>Supply</i> Lanjutan	IV-27
Tabel 4.9 Waktu pekerjaan pengangkutan pembesian	IV-32
Tabel 4.10 Waktu pekerjaan pengangkutan Beksiting	IV-38
Tabel 4.11 Waktu pekerjaan pengangkutan <i>Scaffolding</i>	IV-44
Tabel 4.12 Lokasi baru <i>Tower Crane</i>	IV-52

Tabel 4.13 Titik <i>Dropping point</i> yang akan digunakan sebagai Titik <i>Supply</i> Lanjutan	IV-52
Tabel 4.14 Daftar Pekerjaan dan Frekuensi Angkut dari Titik <i>Supply</i> ke Titik <i>Demand</i> setelah menggunakan SL pada Langkah 2	IV-53
Tabel 4.15 Waktu pekerjaan pengangkutan pembesian setelah dimodifikasi	IV-59
Tabel 4.16 Waktu pekerjaan pengangkutan Bekisting setelah dimodifikasi	IV-65
Tabel 4.17 Waktu pekerjaan pengangkutan <i>Scaffolding</i> setelah dimodifikasi	IV-71
Tabel 4.18 Selisih waktu perjalanan <i>Tower crane</i> dari satu pekerjaan 209 Perlantai	IV-82

