

ABSTRAK

EVALUASI KINERJA JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO) JALAN SALEMBA RAYA (STUDI KASUS : JPO PLASA KENARI MAS), Yudi Martin, NIM 411 211 10 006, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercubuana, Ir. Zainal Arifin, MT, 2023

Fasilitas yang tersedia bagi pejalan kaki untuk menyeberang yaitu Jembatan Penyeberangan Orang (JPO). Selain faktor kenyamanan dan keamanan, faktor utama yang harus diperhatikan dalam penyediaan fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki yaitu keterjangkauan JPO tersebut. Survei penelitian ini dilakukan di JPO Kawasan Pasar Kenari dan Plasa Kenari Mas yang berada di wilayah Jalan Salemba Raya. JPO tersebut merupakan salah satu akses penghubung jalan bagi warga sekitar. Fenomena perilaku pejalan kaki dalam menyeberang jalan, umumnya belum menunjukkan pemanfaatan fasilitas secara optimal, khususnya pada penggunaan fungsi JPO sebagai penghubung jalan.

Penelitian ini menggunakan metode survei dan analisis yang dilakukan di JPO Kawasan Pasar Kenari pada bulan November-Desember 2022. Penelitian ini melakukan wawancara pada 100 orang pejalan kaki di JPO tersebut dan 25 orang pejalan kaki melalui jalan penyeberangan.

Penelitian ini memiliki tingkat efektivitas yang sesuai dengan standar efektivitas JPO sebesar 75,95 dan 67,33 %. Tingkat pelayanan JPO untuk kategori arus, ruang pagi dan sore, serta kecepatan masuk kedalam kategori LOS A, sedangkan kategori ruang siang masuk kedalam kategori LOS B. Tingkat pelayanan dari segi volume kendaraan masuk kedalam kategori LOS C, LOS D, LOS E, dan LOS F. Tingkat pelayanan dari segi kecepatan kendaraan masuk kedalam kategori LOS D.

Untuk mengatasi permasalahan yang ada, disarankan kepada Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk dapat menutup total perlintasan jalur jalan yang sering digunakan oleh pejalan kaki agar beralih menggunakan jembatan penyeberangan. Selain itu, dibutuhkan telaah dan diskusi lebih lanjut untuk mengkaji kembali mengenai kebijakan perencanaan jembatan penyeberangan orang.

Kata kunci : JPO, Efektivitas, Karakteristik, Survey, Kebijakan

ABSTRACT

PERFORMANCE EVALUATION OF THE SALEMBA RAYA ROAD PEDESTRIAN BRIDGE (JPO) (CASE STUDY : JPO PLASA KENARI MAS), Yudi Martin, NIM 411 211 10 006, Civil Engineering Department, Engineering Faculty, Mercubuana University, Ir. Zainal Arifin, MT, 2023

The facilities available for pedestrians to cross are the People's Crossing Bridge (JPO). In addition to comfort and safety factors, the main factor that must be considered in providing crossing facilities for pedestrians is the affordability of the JPO. This research survey was conducted at the JPO Pasar Kenari Area and Plaza Kenari Mas which are in the Jalan Salemba Raya area. The JPO is one of the connecting access roads for local residents. The phenomenon of pedestrian behavior when crossing the road generally does not show optimal utilization of facilities, especially in the use of the JPO function as a road link.

This study used survey and analysis methods which were conducted at the Pasar Kenari JPO in November-December 2022. This study conducted interviews with 100 pedestrians at the JPO and 25 pedestrians crossing the pedestrian crossing.

This study has an effectiveness level in accordance with the JPO effectiveness standard of 75.95% and 67.33%. JPO service levels for traffic, morning and evening room categories, as well as speed are included in the LOS A category, while the afternoon room category is included in the LOS B category. Service levels in terms of vehicle volume are included in LOS C, LOS D, LOS E, dan LOS F. categories. Service levels in terms of speed The vehicle is included in the LOS D category.

To overcome the existing problems, it is suggested to the Provincial Government of DKI Jakarta to be able to completely close the crossings of roadways that are often used by pedestrians to switch to using pedestrian bridges. In addition, further studies and discussions are needed to review the policy for planning pedestrian bridges.

Keywords : JPO, Effectiveness, Characteristics, Survey, Policy