

DAFTAR GAMBAR

No.Gambar	Halaman
2.1 Siklus Motor Bakar	6
2.2 Langkah Hisap	7
2.3 Langkah Kompresi	7
2.4 Langkah <i>Expansi</i>	8
2.5 Contoh Bantalan Luncur	9
2.6 Bantalan Gelinding	10
2.7 Jenis <i>Bearing</i>	12
2.8 Penomoran <i>Bearing</i>	12
2.9 Bagian Bantalan Gelinding	14
2.10 Gambar <i>Ball</i>	15
2.11 Gambar <i>Outer Ring</i>	15
2.12 Gambar <i>Cage</i>	16
2.13 Gambar <i>Inner</i>	16
2.14 Gambar <i>Flaking</i>	18
2.15 Gambar Goresan dan Lecet	19
2.16 Gambar Keausan	19
2.17 Gambar Karat	20
2.18 Gambar <i>Brinelling</i>	20
2.19 Gambar <i>Smearing</i>	21
2.20 Gambar <i>Failure Of Cage</i>	22
2.21 Komponen Sistem Getaran	24
2.22 Karakteristik Getaran	26
3.1 Diagram Alir	32
3.2 Alat Uji Getaran	33
3.3 Motor 4 Tak	34
3.4 <i>Ball Bearing Dimension Definision</i>	34
3.5 <i>Bearing</i> Keadaan Normal	35
3.6 Tampilan Layar <i>Ono Sokki</i>	36
3.7 Logo <i>Solidworks</i> 2017	37
3.8 Logo <i>ANSYS</i> 18.2	38

3.9	<i>Workbench Solidwork 2017</i>	41
3.10	Permodelan geometri <i>outer ring</i>	41
3.11	Permodelan geometri <i>cage</i>	41
3.12	Permodelan geometri <i>stell ball</i>	42
3.13	Permodelan geometri <i>inering</i>	42
3.14	Permodelan geometri <i>deep grove bearing</i>	42
3.15	Permodelan geometri <i>crank shaft</i>	43
3.16	Permodelan geometri <i>bearing dan crank shaft</i>	43
3.17	Permodelan geometri <i>cylinder head</i>	43
3.18	Tampilan <i>Workbench Ansys 18.2</i>	44
3.19	Tampilan <i>project schematic</i>	45
3.20	Tampilan <i>Import</i> geometri	45
3.21	Tampilan input nilai moment 1000rpm	46
3.22	Tampilan input nilai moment 1050rpm	46
3.23	Tampilan input nilai moment 1100rpm	47
4.1	Frekuensi <i>Bearing</i> 1000rpm	50
4.2	Grafik Frekuensi <i>Bearing</i> 1000rpm	50
4.3	Frekuensi <i>Bearing</i> 1050rpm	51
4.4	Grafik Frekuensi <i>Bearing</i> 1050rpm	51
4.5	Frekuensi <i>Bearing</i> 1100rpm	52
4.6	Grafik Frekuensi <i>Bearing</i> 1100rpm	52
4.7	Grafik Frekuensi Gabungan	53
4.8	Grafik Frekuensi Gabungan simulasi dan eksperiment 1000rpm	54
4.9	Grafik Frekuensi Gabungan simulasi dan eksperiment 1050rpm	55
4.10	Grafik Frekuensi Gabungan simulasi dan eksperiment 1100rpm	56