

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERNYATAAN | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| <i>ABSTRACT</i> | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1. Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4. Batas Penelitian | 3 |
| 1.5. Sistematika Penulisan Tugas Akhir | 4 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1. Konsep dan Teori | 6 |
| 2.1.1. Perawatan (<i>Maintenance</i>) | 6 |
| 2.1.2. <i>Turn Around Time</i> (TAT) | 7 |
| 2.1.3. Baterai (<i>Battery</i>) | 7 |
| 2.1.4. <i>Lean Manufacturing</i> | 8 |
| 2.1.5. Identifikasi <i>Value Activity</i> | 14 |
| 2.1.6. Metode Pembuatan <i>Value stream Mapping</i> | 15 |
| 2.1.7. Pemborosan (<i>Waste</i>) | 16 |
| 2.1.8. <i>Seven Mapping Tools</i> | 17 |
| 2.1.9. <i>Time and Motion Study</i> | 20 |
| 2.2. Penelitian Terdahulu | 21 |
| 2.3. Kerangka Pemikiran | 23 |
| | |
| BAB III METODE PENELITIAN | |
| 3.1. Jenis Penelitian | 25 |
| 3.2. Jenis Data & Informasi | 25 |
| 3.2.1. Data Primer | 25 |
| 3.2.2. Data Sekunder | 25 |
| 3.3. Metode Pengumpulan Data | 26 |
| 3.4. Metode Pengolahan dan Analisa Data | 26 |
| 3.5. Langkah – Langkah Penelitian | 27 |
| | |
| BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA | |
| 4.1. Gambaran Umum Perusahaan | 29 |
| 4.1.1. Gambaran Umum Perusahaan | 29 |

| | |
|--|----------------------|
| 4.1.2. Pengertian <i>Aircraft Battery Part number 024147-00029</i> | 30 |
| 4.1.3. Diagram Aliran Proses Perawatan <i>Aircraft Battery Part Number 024147-000</i> di PT GMF AeroAsia Tbk | 31 |
| 4.1.4. <i>Aircraft Component Maintenance Gate System</i> | 35 |
| 4.1.5. Aliran Informasi | 37 |
| 4.1.6. Aliran <i>Material</i> | 38 |
| 4.1.7. Data Perawatan | 40 |
| 4.2. Pengolahan Data | 42 |
| 4.2.1. Penyusunan <i>Current State Mapping</i> | 42 |
| 4.2.2. Identifikasi <i>Value Added (VA), Non Value Added (NVA), dan Necessary Non Value Added (NNVA)</i> ... | 44 |
| 4.2.3. Identifikasi <i>Waste</i> Pada Proses Perawatan <i>Aircraft Battery part number 024147-000</i> | 46 |
| | |
| BAB V | HASIL DAN PEMBAHASAN |
| 5.1. Analisa Identifikasi Aktifitas <i>Value Added, Necessary Non Value Added, dan Non Value Added</i> | 49 |
| 5.2. Analisa Hasil <i>Current State Mapping</i> | 50 |
| 5.3. Analisa Penyebab <i>Waste</i> | 51 |
| 5.3.1. <i>Root Cause Analysis</i> | 51 |
| 5.4. <i>Future State Mapping</i> | 52 |
| 5.5. Rekomendasi Perbaikan | 54 |
| 5.6. Perbandingan Sebelum Dan Sesudah Perbaikan | 56 |
| | |
| BAB VI | KESIMPULAN DAN SARAN |
| 6.1. Kesimpulan | 57 |
| 6.2. Saran | 58 |
| | |
| Daftar Pustaka | 59 |
| Lampiran | |