

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan limpahan Rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Pproposal Tugas Akhir dengan judul “*Value stream Mapping To Support Lean Supply Implementation : Aircraft Battery Part number 024147-000 Di Unit Component Maintenance PT GMF AeroAsia*”.

Proposal tugas akhir ini disusun untuk memenuhi Tugas Akhir semester yang diajukan sebagai persyaratan akademis di Universitas Mercu Buana. Penulis berharap dengan adanya penelitian Tugas Akhir ini dapat menambah wawasan mengenai kegiatan yang dilakukan para pekerja di perusahaan.

Penulis menyadari bahwa segala kemampuan dan konsentrasi telah penulis lakukan untuk menyusun Tugas Akhir ini. Penulis menghadapi banyak hambatan dalam penulisan ini. Namun, berkat bantuan dari berbagai pihak penulis dapat menyelesaikannya tepat pada waktunya. Pada kesempatan ini ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar.
2. Bapak Dr. Alfa Firdaus, S.T., M.T., selaku ketua program studi teknik industri Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Resa Taruna Suhada S.Si., MT., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak membantu dan bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, kritik dan saran yang berguna dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Segenap Dosen Teknik Industri Universitas Mercu Buana atas bimbingan dan pengajarannya didalam perkuliahan.
5. Rekan kerja yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu dimana telah membantu saya dalam memberikan informasi tambahan terkait topik Tugas Akhir penulis.
6. Bapak Johan Doerlaksono selaku General Manager *Unit Component Maintenance* PT GMF AeroAsia. yang sudah mengizinkan dan membantu saya saat pengambilan data.

7. Bapak Irham Amirrullah selaku Manager *Unit Component Maintenance* PT GMF AeroAsia.sekaligus pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan saran selama dalam melakukan kegiatan kerja praktik di PT. GMF AeroAsia.
8. Seluruh rekan-rekan mahasiswa yang telah memberikan semangat, dukungan dan bantuannya.

Penulis menyadari bahwa Proposal Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran untuk membangun dan menunjang kesempurnaan penelitian yang akan datang. Besar harapan kami semoga penelitian ini bermanfaat bagi setiap pembaca.

Jakarta, Desember 2020

