

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Konsep dan Teori.....	8
2.1.1 Pengertian Proyek dan Manajemen Proyek	8
2.1.2 Kurva S	10
2.1.3 Critical Path Method (CPM).....	11
2.1.4 <i>Precedence Diagram Method (PDM)</i>	18
2.1.5 Program Evaluation and Review Technique (PERT).....	21

2.1.6 <i>Crashing Project</i> (Percepatan Proyek)	23
2.2 Penelitian Terdahulu.....	26
2.3 Kerangka Pemikiran	36
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Jenis Penelitian	37
3.2 Jenis Data dan Informasi	37
3.2.1 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian	37
3.3 Metode Pengumpulan Data	38
3.3.1 <i>Field Research</i> (Penelitian Lapangan).....	38
3.3.2 <i>Literature Research</i> (Studi Pustaka).....	39
3.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data	39
3.5 Langkah-Langkah Penelitian	40
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	41
4.1 Pengumpulan Data.....	41
4.1.1 Struktur Organisasi Perusahaan	42
4.1.2 Denda Keterlambatan Penyelesaian Proyek	43
4.1.3 Pembuatan dan Pemasangan Gondola	44
4.1.4 Penjadwalan Proyek.....	51
4.2 Pengolahan Data	56
4.2.1 Pengolahan Data dengan Metode CPM (<i>Critical Path Method</i>).....	57
4.2.2 Perhitungan Maju.....	60
4.2.3 Perhitungan Mundur	61
4.2.4 Perhitungan Free Float dan Total Float	64

4.2.5 Jalur Kritis (<i>Critical Path</i>)	66
4.2.6 Perhitungan Metode PERT	68
4.2.7 Percepatan Proyek (<i>Crashing Project</i>)	73
4.2.8 Analisis Percepatan Proyek (<i>Crashing Project</i>)	77
4.2.9 Evaluasi dan Rancangan Proyek Gondola yang Optimal	83
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	87
5.1 Hasil.....	87
5.2 Pembahasan	89
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	91
6.1 Kesimpulan	91
6.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN	96

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**