

TUGAS AKHIR

IMPLEMENTASI DAN ANALISA KINERJA TEKNOLOGI WI-FI DI TERMINAL 2F BANDARA SOEKARNO-HATTA

**Diajukan guna melengkapi sebagian syarat dalam mencapai gelar Sarjana Strata
Satu (S1)**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Disusun Oleh :
Nama : Sister Tampubolon
NIM : 41413110098
Program Studi : Teknik Elektro

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA JAKARTA
2015**

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Sister Tampubolon
N.I.M : 41413110098
Jurusan : Teknik Elektro
Fakultas : Teknik Industri
Judul Tugas Akhir : Implementasi dan Analisa Kinerja Teknologi Wi-Fi Di Terminal 2F Bandara Soekarno - Hatta

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila di kemudian hari penulisan Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Mercu Buana.

Dengan ini saya juga menyatakan bahwa saya bersedia apabila Tugas Akhir ini di kemudian hari dipublikasikan oleh Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

MERCU BUANA Penulis,



(Sister Tampubolon)

LEMBAR PENGESAHAN

IMPLEMENTASI DAN ANALISA KINERJA TEKNOLOGI WI-FI DI TERMINAL 2F BANDARA SOEKARNO-HATTA



Mengetahui,

Koordinator Tugas Akhir / Ketua Program Studi

(Yudhi Gunardi, ST. MT)

ABSTRAK

Di era globalisasi saat ini, komunikasi merupakan suatu hal yang penting. Banyak sekali saat ini perusahaan, instansi, bandara dan tempat umum lainnya yang membutuhkan jasa pelayanan komunikasi. Untuk mewujudkan pelayanan terbaik maka dibutuhkan kualitas yang baik dalam sebuah perusahaan telekomunikasi, seperti halnya kemampuan perangkat telekomunikasi untuk memberikan informasi yang dibutuhkan seperti suara, data, teks dan gambar. Penyampaian informasi tersebut harus didukung oleh kemampuan waktu yang dapat menjangkau beberapa wilayah pelanggan. Keunggulan tersebut terdapat latar belakang pada teknologi Wi-Fi. Penerapan teknologi Wi-Fi dapat membantu kinerja layanan sehingga penyampaian paket data pada layanan berkecepatan tinggi dapat terwujud.

Setelah dilakukan pengamatan, didapat bahwa kuat sinyal Wi-Fi di Terminal 2F Bandara Soekarno Hatta mempunyai kualitas *excellent* pada area *arrival* dan area *departure*. Namun, di beberapa tempat masih perlu dilakukan penambahan *access point* dengan tujuan meningkatkan kualitas sinyal Wi-Fi.

Penambahan *access point* harus memperhatikan parameter seperti jumlah pemakaian akses internet. Setelah dilakukan implementasi penambahan *access point*, hasil yang didapat adalah penambahan *access point* berguna bagi karyawan, penumpang, dan pengunjung bandara, hal ini dilihat dari banyaknya penggunaan akses internet.

Kata Kunci : Wi-Fi, Implementasi Teknologi Wi-Fi, Kinerja Wi-Fi.

ABSTRACT

In the current era of globalization, communication is an important thing. Lots of today's companies, agencies, airports and other public places that require communication services. To realize the best service then takes a good quality in a telecommunications company, as well as the ability of telecommunications equipment to provide the required information such as voice, data, text and images. Submission of the information is to be supported by the ability of time that can reach several areas of customer. These advantages are in Wi-Fi technology. Application of Wi-Fi technology can help the performance of the service so that the delivery of data packets on a high-speed services can be realized.

The signal quality of the Wi-Fi at the arrival and departure area of Soekarno Hatta International Airport is excellent.

However, if more access point need to be added, then several parameters should be taken account, such as the amount of internet usage.

Keywords: Wi-Fi, Wi-Fi Technology Implementation, Performance Wi-Fi.

MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji, hormat dan syukur penulis mengucapkan terima kasih kepada Tuhan Yesus Kristus yang selalu baik dalam penyertaan-Nya, memberkati penulis hingga akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis juga menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Ka Dena, Ka Maria, dan Andrew yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Bapak Beny Nugraha, ST,MT, M.Sc selaku dosen pembimbing yang selalu teliti dalam mengoreksi, memberikan respons yang cepat, dan solusi dalam setiap bimbingan.
4. Bapak Yudhi Gunardi, ST. MT selaku Ketua Program Studi
5. PT Angkasa Pura II khususnya Terminal 2F Bandara Soekarno Hatta
7. Teman seperjuangan Ka Anis dan Iyon
8. Uncle Karim dan Hafiz yang selalu membantu memberikan saran
9. Teman – Teman mahasiswa elektro angkatan 23
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu dalam membantu tugas akhir ini.

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SINGKATAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penulisan.....	2
1.5 Metodologi Penulisan	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TEKNOLOGI Wi-Fi	5
2.1 Pengertian Teknologi Wi-Fi.....	5
2.1 Standard Spesifikasi Teknologi Wi-Fi	5
2.2.1 Standard IEEE 802.11.b.....	6
2.2.2 Standard IEEE 802.11.a.....	6
2.2.3 Standard IEEE 802.11 g	6
2.3 Perangkat Teknologi Wi-Fi.....	7
2.3.1 <i>Wireless Access Point</i>	7
2.3.2 <i>Wireless USB Adapter</i>	8
2.3.3 <i>Wireless PCI (Peripheral Component Interconnect)</i> Adapter	8
2.3.4 <i>Wireless PCMCIA (Peripheral Computer Memory Card</i>	

<i>International Association) Adapter</i>	9
2.4 Tipe Jaringan Wi-Fi	10
2.4.1 Tipe Jaringan Ad-Hoc	10
2.4.2 Tipe Jaringan <i>Infrastructure</i>	11
2.5 Manfaat Teknologi Wi-Fi	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	13
3.1 Metodologi Penelitian	13
3.2 Jumlah Peningkatan Penumpang Terminal 2	13
3.3 Informasi Fasilitas Pelayanan Wi-Fi di Terminal 2	14
3.4 Access Point pada Terminal 2F.....	15
3.5 Parameter - parameter Wi-Fi.....	18
3.5.1 Kuat Sinyal (<i>Signal Strength</i>)	18
3.5.2 SNR (<i>Signal to Noise Ratio</i>)	19
3.5.3 CCQ (<i>Client Connection Quality</i>).....	19
3.5.4 <i>Data Rate</i>	19
3.5.5 <i>Bandwidth</i>	20
3.5.6 <i>Throughput</i>	20
3.5.7 <i>Packet Loss</i>	20
BAB IV	22
IMPLEMENTASI DAN ANALISA KERJA TEKNOLOGI WI-FI	22
4.1 Implementasi Teknologi Wi-Fi di Terminal 2F	22
4.1.1 Tipe Jaringan Wi-Fi	22
4.1.2 Topologi Jaringan Wi-Fi	23
4.2. Jumlah Access Point Terminal 2F.....	24
4.2.1 Jumlah Access Point <i>Area Arrival</i>	24
4.2.2 Jumlah Access Point <i>Area Departure</i>	25
4.3 Analisa Kinerja Teknologi Wi-Fi di Terminal 2F	26
4.3.1 Jumlah Pemakaian (<i>Upstream dan Downstream</i>)	26
4.3.1.1 Jumlah Pemakaian <i>upstream dan downstream area arrival</i>	26
4.3.1.2 Jumlah Pemakaian <i>upstream dan downstream area departure</i>	31
4.3.2 Parameter Kuat Sinyal (<i>Signal Strength</i>)	37
4.3.2.1 Parameter kuat sinyal (<i>signal strength</i>) <i>area arrival</i>	37

4.3.2.2 Parameter kuat sinyal (<i>signal strength</i>) <i>area departure</i>	38
4.4 Analisa keseluruhan	41
BAB V PENUTUP.....	43
5 Kesimpulan	43
DAFTAR PUSTAKA	



DAFTAR TABEL

Table 2.1	<i>Standard Spesifikasi Teknologi Wi-Fi</i>	6
Table 3.1	<i>Inventarisasi Kondisi Existing</i>	16
Table 3.2	<i>Denah Access Point Area Arrival</i>	18
Table 3.3	<i>Denah Access Point Area Departure</i>	19
Table 3.4	Kuat Sinyal (<i>Signal Strength</i>)	19
Table 3.5	SNR (<i>Signal Noise to Ratio</i>)	20
Table 4.1	<i>Denah Access Point area Arrival</i>	25
Table 4.2	<i>Denah Access Point area Departure</i>	26
Table 4.3	<i>Upstream dan downstream area arrival</i> (Pengukuran 1)	27
Table 4.4	<i>Upstream dan downstream area arrival</i> (Pengukuran 2)	28
Table 4.5	<i>Upstream dan downstream area arrival</i> (Pengukuran 3)	30
Table 4.6	<i>Upstream dan downstream area departure</i> (Pengukuran 1)	32
Table 4.7	<i>Upstream dan downstream area departure</i> (Pengukuran 2)	34
Table 4.8	<i>Upstream dan downstream area departure</i> (Pengukuran 3)	36

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Jaringan Wi-Fi	5
Gambar 2.2	<i>Wireless Access Point</i>	8
Gambar 2.3	<i>Wireless USB Adapter</i>	8
Gambar 2.4	<i>PCI Card Adapter</i>	9
Gambar 2.5	<i>PCMCIA Adapter</i>	10
Gambar 2.6	Jaringan <i>Ad-Hoc</i>	11
Gambar 2.7	Gambar Jaringan Infrastruktur	12
Gambar 3.1	Jumlah Peningkatan Terminal	14
Gambar 3.2	Denah <i>Access point area arrival</i> Terminal 2F	16
Gambar 3.3	Denah <i>access point area departure</i> Terminal 2F	17
Gambar 4.1	Denah <i>access point area arrival</i> Terminal 2F	22
Gambar 4.2	Denah <i>access point area departure</i> Terminal 2F	23
Gambar 4.3	Topologi Jaringan <i>Star</i>	23
Gambar 4.4	Denah <i>access point area arrival</i> Terminal 2F	24
Gambar 4.5	Denah <i>access point area departure</i> Terminal 2F	25
Gambar 4.6	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>arrival</i> (pengukuran 1)	27
Gambar 4.7	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>arrival</i> (pengukuran 2)	28
Gambar 4.8	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>arrival</i> (pengukuran 3)	29
Gambar 4.9	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>departure</i> (pengukuran 1)	31
Gambar 4.10	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>departure</i> (pengukuran 2)	33
Gambar 4.11	<i>Upstream</i> dan <i>downstream</i> area <i>departure</i> (pengukuran 3)	35
Gambar 4.12	Kuat Sinyal (<i>signal strength</i>) area <i>arrival</i>	35
Gambar 4.13	Kuat Sinyal (<i>signal strength</i>) area <i>departure</i>	37

DAFTAR SINGKATAN

Bps	: bit per second	21
CCQ	: Client Connection Quality	18
dBm	: Decibell Miliwatt	17
Ghz	: Giga Hertz	6
IEEE	: Institute of Electrical and Electronis Engineers	6
Mbps	: Megabytes per second	6
mW	: Miliwatt	17
OFDM	: Orthogonal Frequency Division Multiplexing	7
PC	: Personal Computer	8
PCI	: Peripheral Component Interconnect	9
PCMCIA	: Personal Computer Memory Card International Association Adapter	18
PDA	: Personal Digital Asistant	1
PH Area	: Public Hall Area	17
SNR	: Signal Noise to Ratio	18
SNR	: Signal Noise to Ratio	18
T2 – BL – F1	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 1	36
T2 – BL – F2	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 2	36
T2 – BL – F3	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 3	36
T2 – BL – F4	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 4	36
T2 – BL – F5	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 5	36
T2 – BL – F6	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 6	36
T2 – BL – F7	: Terminal 2 – Boarding Lounge - Gate 7	36
Wi-Fi	: Wireless Fidelity	1