

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR MOBIL DAN MOTOR
PASAR TANAH ABANG BLOK B**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata I (S-1)



M. ERIL LESMANA PUTRA
UNIVERSITAS
MERCU BUANA
41110010013

UNIVERSITAS MERCUBUANA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

TERAKREDITASI A

2015



**LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : M. Erl Lesmana Putra
Nomor Induk Mahasiswa : 411100100013
Program Studi/Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukanlah jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar sarjana saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Jakarta, 29 Januari 2015

Yang Memberikan Pernyataan



(M. Erl Lesmana Putra)



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Perencanaan dan Desain, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Parkir Mobil dan Motor (Studi Kasus Pasar Tanah Abang Blok B)

Disusun oleh :

Nama : Muhammad Erlil Lesmana Putra
Nim : 411100100013
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana : pada tanggal 29 Januari 2015

Pembimbing Tugas Akhir

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

Ir. Alizar, MT

Jakarta, 29 Januari 2015

Mengetahui

Mengetahui,

Ketua Pengaji

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Dr.Ir.Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng

Ir. Mawardi Amin, MT

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat dan hidayah-nylah penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat untuk meraih gelar sarjana teknik sastra satu (S-1) pada fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercubuana.

Pemilihan judul ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR MOBIL DAN MOTOR PASAR TANAH ABANG BLOK B sebagai upaya menganalisis kebutuhan parkir saat ini.

Penulis laporan ini mendapat dukungan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar – besarnya saya ucapkan kepada :

1. Allah SWT karena dengan rahmatnya dan kasih sayangnya telah membantu menyelesaikan skripsi saya .
2. Kedua orang tua saya yang telah membesarkan, mendidik, membimbing dan senantiasa memberikan support dan doa yang tiada henti, serta dukungan fasilitas dan financial kepada saya.
3. Kedua adik saya yaitu Erlyza Rizki dan Ridho Sya'bana yang telah membantu menyelesaikan skripsi saya dalam bentuk doa dan semangat.
4. Bapak Ir. Alizar, MT . sebagai dosen pembimbing yang telah banyak memberikan masukan dan bimbingan sehingga penulis Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

5. Kepada Sahabat-sahabat seperjuangan saya yaitu Ayu, Taruli, Rudy, Rizky, Galuh, Deni (pakde), yang selalu memotivasi dan memberi dukungan serta doa sehingga saya dapat menyelesaikannya dengan baik.
6. Teman seperjuangan saya yaitu Dwi Riyastuti (Chuwy) yang telah membantu saya dalam penulisan Tugas Akhir saya ini.
7. Dosen – dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah banyak memberikan pengetahuan, saran dan dukungan secara moril selama masa perkuliahan
8. Sahabat terbaik saya yaitu Riza Fajar Anggraeni (Riza) dan Handy Pangestu (Pa'ang), yang telah membantu penulis dalam hal survey dan mencairkan suasana penulis di saat sedang kesulitan serta memberikan dorongan dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.
9. Keluarga Besar Mahasiswa Teknik Sipil 2010 Universitas Mercu Buana yang telah membantu dan memberikan dorongan, saran, dan kritikan kepada penulis.
10. Kepada semuanya yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu, penulis berterima kasih atas support, dukungan, dan doa dari kalian semua, teman teman Teknik Sipil 2010 yang sangat saya cintai.

Terima kasih, Akhir kata Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh untuk dikatakan sempurna. Oleh karena itu kritik serta saran yang membangun akan sangat membantu sekali. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita, Amin.

Jakarta, Januari 2015

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	ix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Pokok Permasalahan	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan	I-3
1.4 Lokasi Studi dan Ruang Lingkup	I-3
1.5 Batasan Penelitian	I-4
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir	II-1
2.2 Jenis – Jenis Parkir	II-1
2.2.1 Berdasarkan Peruntukan	II-1
2.2.2 Berdasarkan Penempatannya.....	II-2
2.2.3 Berdasarkan Jenis Kendaraannya.....	II-6
2.2.4 Berdasarkan Tujuannya.....	II-6
2.3 Satuan Ruang Parkir	II-7

2.3.1	Dimensi Ruang	II-7
2.3.2	Posisi Parkir	II-12
2.3.3	Kebutuhan Ruang Gerak	II-15
2.3.4	Standart KRP	II-16
2.4	Penentuan Kebutuhan Parkir	II-18
2.4.1	Analisis Karakteristik Parkir	II-18
2.5	Studi Terdahulu	II-23

BAB III METODA PENELITIAN

3.1	Metoda Pendekatan	III-1
3.2	Langkah Penelitian	III-2
3.3	Metoda Pengumpulan Data	III-3
3.3.1	Studi Literatur dan Observasi	III-3
3.3.2	Pengumpulan Data Primer	III-4
3.3.3	Pengumpulan Data Sekunder	III-4
3.3	Peralatan Penelitian	III-4

BAB IV HASIL PENELITIAN dan ANALISIS DATA

4.1	Analisis Kondisi Geometric	IV-1
4.1.1	Denah dan Dimensi Parkir	IV-1
4.1.2	Sistem Tangga Jalan Tanjakan (RAMP).....	IV-4
4.1.3	Penahan Roda	IV-6
4.1.4	Sirkulasi Arus Lalu Lintas	IV-6

4.1.5	Rambu dan Marka Jalan	IV-7
4.1.6	Pencahayaan	IV-8
4.1.7	Akses Pejalan Kaki	IV-8
4.2	Karakteristik Parkir	IV-8
4.2.1	Volume Parkir	IV-8
4.2.2	Akumulasi Parkir	IV-15
4.2.3	Durasi Rata - Rata	IV-20
4.2.4	Indeks Parkir	IV-30
4.2.5	Angka Pergantian Parkir	IV-36

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

8.1	Kesimpulan	V-1
8.2	Saran	V-4

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

UNIVERSITAS
: HASIL DATA SURVEY
MERCU BUANA
KARTU ASISTENSI

DAFTAR TABEL

BAB II

Tabel 2.1 Lebar Bukaan Pintu Kendaraan	II-8
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-8
Tabel 2.3 Pusat Perdagangan	II-9
Tabel 2.4 Pusat Perkantoran	II-9
Tabel 2.5 Pasar Swalayan	II-9
Tabel 2.6 Sekolah/Perguruan Tinggi	II-9
Tabel 2.7 Pasar	II-10
Tabel 2.8 Tempat Rekreasi	II-10
Tabel 2.9 Hotel/Tempat Penginapan.....	II-10
Tabel 2.10 Rumah Sakit	II-10
Tabel 2.11 Bioskop/Gedung Pertunjukkan	II-10
Tabel 2.12 Tempat Pertandingan Olahraga	II-11
Tabel 2.13 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-11
Tabel 2.14 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor di Pusat Perdagangan.....	II-16
Tabel 2.15 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	II-16
Tabel 2.16 Dimensi Lebar Jalur Gang	II-17

BAB IV

Tabel 4.1 Data Dimensi parkir.....	IV-2
Tabel 4.2 Lebar Jalur Sirkulasi.....	IV-4

Tabel 4.3 Lebar kemiringannya dan ketinggian ramp.....	IV-5
Tabel 4.4. Jarak Penahan Roda.....	IV-6
Tabel 4.5 Volume Parkir Hari Sabtu (13 Desember 2014).....	IV-9
Tabel 4.6 Volume Parkir Hari Minggu (14 Desember 2014).....	IV-11
Tabel 4.7 Volume Parkir Hari Senin (15 Desember 2014).....	IV-13
Tabel 4.8 Akumulasi parkir Mobil Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-15
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Motor Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-16
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Mobil Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-17
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Motor Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-17
Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Mobil Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-19
Tabel 4.13 Akumulasi Parkir Motor Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-19
Tabel 4.14 Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-21
Tabel 4.15 Durasi Parkir Motor Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-22

Tabel 4.16 Durasi Parkir Mobil Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-23
.....	
Tabel 4.17 Durasi Parkir Motor Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-24
.....	
Tabel 4.18 Durasi Parkir Mobil Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-25
.....	
Tabel 4.19 Durasi Parkir Motor Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-26
.....	
Tabel 4.20 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir dengan Kategori 3 jenis parkir	IV-27
.....	
Tabel 4.21 Indeks Parkir Mobil Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-31
.....	
Tabel 4.22 Indeks Parkir Motor Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-31
.....	
Tabel 4.23 Indeks Parkir Mobil Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-32
.....	
Tabel 4.24 Indeks Parkir Motor Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-33
.....	
Tabel 4.25 Indeks Parkir Mobil Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-34
.....	
Tabel 4.26 Indeks Parkir Motor Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-35
.....	

DAFTAR GAMBAR

BAB I

Gambar 1.1 Denah Lokasi.....	I-4
------------------------------	-----

BAB II

Gambar 2.1 Ruang Parkir Bersudut	II-4
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Untuk Mobil penumpang	II-7
Gambar 2.3 Pola Parkir Satu Sisi	II-12
Gambar 2.4 Pola Parkir Dua Sisi.....	II-12
Gambar 2.5 Pola Parkir Pulau Dua Gang dengan Sudut 90^0	II-13
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir Paralel	II-14
Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30^0	II-14
Gambar 2.8 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45^0	II-14
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60^0	II-15
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90^0	II-15

BAB III

Gambar 3.1 Langkah Penelitian	III-1
-------------------------------------	-------

BAB IV

Gambar 4.1 Volume Parkir Mobil dan Motor Masuk Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-9
.....
Gambar 4.2 Volume Parkir Mobil dan Motor Keluar Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-10
.....
Gambar 4.3 Volume Parkir Mobil dan Motor Masuk Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-11
.....
Gambar 4.4 Volume Parkir Mobil dan Motor Keluar Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-12
.....
Gambar 4.5 Volume Parkir Mobil dan Motor Masuk Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-13
.....
Gambar 4.6 Volume Parkir Mobil dan Motor Keluar Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-14
.....
Gambar 4.7 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu (13 Desember 2014)	IV-16
.....
Gambar 4.8 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Minggu (14 Desember 2014)	IV-18
.....
Gambar 4.9 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Senin (15 Desember 2014)	IV-20
.....
Gambar 4.10 Jumlah Presentase Lamanya Kendaraan Mobil dan Motor Hari Sabtu (13 Desember 2014).....	IV-29
.....
Gambar 4.11 Jumlah Presentase Lamanya Kendaraan Mobil dan Motor Hari Minggu (14 Desember 2014).....	IV-29
.....

Gambar 4.12 Jumlah Presentase Lamanya Kendaraan Mobil dan Motor Hari Senin (15 Desember 2014).....	IV-30
Gambar 4.13 Indeks Parkir Mobil dan Motor Sabtu (13 Desember 2014)	IV-32
Gambar 4.14 Indeks Parkir Mobil dan Motor Minggu (14 Desember 2014)	IV-33
Gambar 4.15 Indeks Parkir Mobil dan Motor Sabtu (15 Desember 2014)	IV-35

