

ABSTRAK

Judul: Analisis Kerusakan Jalan di Ruas Jalan K.H.M. Yusuf Raya Depok Dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*), Nama: Ihsan Aries Putra, NIM: 41121110110, Dosen Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, M.T, 2023

Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Raya K.H.M Yusuf Raya Depok kecamatan Sukmajaya sepanjang 500 m dengan titik awal Masjid Jami' Muhammad Yusuf (sta. 0+000) sampai SMA Yaspen Tugu Ibu Depok (sta. 0+500). Tujuan dari penelitian adalah untuk mengetahui bagaimana kinerja dan mengetahui besar tingkat kerusakan jalan di ruas Jalan K.H.M. Yusuf Raya Depok. Berdasarkan hasil analisis diperoleh kesimpulan bahwa Kinerja Jalan K.H.M. Yusuf Raya Depok menghasilkan nilai kapasitas sebesar 1442,1 smp/jam. Nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,83 dengan tingkat pelayanan jalan (*level of service*) (D). Untuk tingkat kerusakan jalan yang dianalisis menggunakan metode PCI menghasilkan nilai rata-rata sebesar 36,8 nilai tersebut masuk kedalam kategori *poor* atau buruk berdasarkan diagram nilai PCI.

Kata Kunci : Kapasitas Jalan, Derajat Kejenuhan, Kerusakan jalan, Metode PCI.



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title: *Analysis of Road Destruction on K.H.M. Yusuf Raya Depok With PCI Method (Pavement Condition Index)*, Nama: Ihsan Aries Putra, NIM: 41121110110, Dosen Pembimbing : Ir. Zaenal Arifin, M.T, 2023

The research was conducted on Jalan Raya K.H.M Yusuf Raya Depok, Sukmajaya sub-district, 500 m long with the starting point of Jami' Muhammad Yusuf Mosque (sta. 0+000) to Yaspen Tugu Ibu Depok High School (sta. 0+500). The purpose of this research is to find out how the performance and determine the level of road damage on Jalan K.H.M. Yusuf Raya Depok. Based on the results of the analysis, it is concluded that the K.H.M. Yusuf Raya Depok produces a capacity value of 1442.1 pcu/hour. The value of the degree of saturation (DS) is 0.83 with the level of service (D). for the level of road damage analyzed using the PCI method produces an average value of 36.8 the value is included in the poor or bad category based on the PCI value diagram

Keywords : *Road Capacity, Degree of Saturation, Road Damage, PCI Method.*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA