

**PENGARUH RASIO SOLVABILITAS,
PROFITABILITAS, DAN LIKUIDITAS TERHADAP
*FINANCIAL DISTRESS***

PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI INDONESIA YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2016-2019

SKRIPSI



Nama : Taufiqur Rahman Sihombing

NIM : 43218110256

Program Studi Akuntansi
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2021

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Taufiqur Rahman Sihombing

NIM : 43218110256

Jurusan : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenakan sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta,

2021



Taufiqur R. Sihombing

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Taufiqur Rahman Sihombing
NIM : 43218110256
Jurusan : S1 Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Solvabilitas, Profitabilitas, Dan Likuiditas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Transportasi Indonesia Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2016-2019
Tanggal Lulus Ujian : 22 Maret 2021

Disahkan Oleh :

Pembimbing

Ketua Penguji

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Diah Iskandar SE., M.Si

Tanggal :

Feber Sormin, SE, M.Ak, AK., CA

Tanggal : 27-03-2021

Dekan

Ketua Program Studi
S1 Akuntansi

Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA.,

Tanggal :

Dr. Fardinal, SE., M.Si., Ak

Tanggal :

ABSTRAK

Perusahaan transportasi di Indonesia khususnya transportasi udara mengalami penurunan sebesar 4% untuk penerbangan domestik di tahun 2019 dikarenakan adanya peningkatan harga tiket pesawat. Sehingga beberapa perusahaan mengalami penurunan pendapatan hingga mengalami kerugian. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui rasio solvabilitas, profitabilitas dan likuiditas terhadap terjadinya *financial distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kausal dengan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 33 perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2016-2019. Sampel yang digunakan sebanyak 9 perusahaan, dipilih dengan metode purposive sampling. Solvabilitas diukur dengan *debt to asset ratio*, profitabilitas diukur dengan ROE dan likuiditas diukur dengan CR. Berdasarkan hasil penelitian tersebut didapat bahwa rasio solvabilitas berpengaruh terhadap prediksi terjadinya *financial distress*, sedangkan rasio profitabilitas dan likuiditas tidak berpengaruh terhadap prediksi terjadinya *financial distress*.

Kata Kunci : *Financial Distress*, Solvabilitas, Profitabilitas, Likuiditas, Transportasi



ABSTRACT

Transportation companies in Indonesia, especially air transportation, experienced a decline of 4% for domestic flights in 2019 due to an increase in airplane ticket prices. So that some companies experience a decrease in income to experience a loss. This study aims to determine the ratio of solvency, profitability and liquidity to the occurrence of financial distress in transportation companies in Indonesia. This study uses a causal research method with a quantitative approach. The population in this study were 33 transportation companies listed on the IDX for the 2016-2019 period. The sample used is 9 companies, selected by purposive sampling method. Solvency is measured by debt to asset ratio, profitability is measured by ROE and liquidity is measured by CR. Based on the results of this study, it was found that the solvency ratio had an effect on the prediction of financial distress, while the profitability and liquidity ratios had no effect on the prediction of financial distress.

Keywords: Financial Distress, Solvency, Profitability, Liquidity, Transportation



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan berkahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Rasio Solvabilitas, Profitabilitas, Dan Likuiditas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi Indonesia Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2016-2019”. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

Terima kasih sebesar-besarnya diucapkan kepada **Ibu Diah Iskandar, SE., M.Si.**, yang telah membimbing, memberikan arahan dan masukan serta dukungan yang sangat berarti dalam penyusunan skripsi ini. Selain itu, dalam kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ngadino Surip, MS., selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA., CIPSAS., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Dr. Fardinal, M.Si., Ak., selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Vero Deswanto, SE., M.Si., selaku dosen pengajar Work Shop Tugas Akhir yang selalu memberikan arahan, masukan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat.
5. Para dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang dengan dedikasi dan keikhlasannya mencurahkan segala ilmu yang dimilikinya

untuk diberikan kepada kami. Semoga dihadapan Allah SWT menjadi amal jariyah Bapak/Ibu. Aamiin.

6. Bapak dan Ibu di bagian administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana, yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan bersedia membantu segala urusan admisnistrasi selama penulis kuliah.
7. Bapak Wiweko Probojakti, selaku Direktur Keuangan PT Angkasa Pura II (Persero) yang selalu mendukung dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Teristimewa, kepada istri **Anissa Khaerani** dan anak perempuan saya **Jasmine Aruna Sihombing** yang selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Terkhusus kepada almarhum/ah kedua orang tua **Antur Sihombing** dan **Nur Asli Pasaribu** dan kepada **Ratna Sari Sihombing** yang selalu sayang dan memberikan dukungan kepada saya dari kecil hingga dewasa serta kakak dan abang semua.
10. Mertua Bapak Rudjito dan Ibu Alfiah Yayah yang selalu mendukung dalam pembuatan skripsi ini.
11. Teman-teman seperjuangan di Unversitas Mercu Buana khususnya “Palem Manis” (Imam, Emil, Fira, Yola, Melina, Nadia, Adam, Rifki, Ari, Mas Tri, Alfian, Gunawan, Aldy dan Richi) yang selalu menemani dan memberikan dukungan, semangat serta doa dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman-teman staff Direksi dan teman-teman keuangan di PT Angkasa Pura II (Persero) yang selalu mendukung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sebagai manusia biasa, bahwa penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Selain itu, dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya.



Jakarta, 2021

Taufiqur R. Sihombing

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I 1	
PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah	9
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian	9
BAB II 11	
KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	11
A. Kajian Pustaka.....	11
1. Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>).....	11
2. Laporan Keuangan.....	12
3. <i>Financial Distress</i>	13
4. Solvabilitas.....	20
5. Profitabilitas.....	22
6. Likuiditas	24
7. Penelitian Terdahulu	26
B. Rerangka Pemikiran dan Hipotesis	29
1. Pengaruh Solvabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	30
2. Pengaruh Profitabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	30
3. Pengaruh Likuiditas terhadap <i>Financial Distress</i>	31
BAB III 32	
METODE PENELITIAN.....	32
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	32
B. Desain Penelitian	32
C. Definisi dan Operasional Variabel.....	33

1. Definisi Variabel.....	33
2. Operasionalisasi Variabel	35
D. Populasi dan Sampel Penelitian	36
1. Populasi.....	36
2. Sampel.....	36
E. Metode Pengumpulan Data.....	37
F. Metode Analisis	38
1. Statistik Deskriptif	38
2. Uji Asumsi Klasik.....	38
3. Uji Kesesuaian Model.....	41
4. Uji Hipotesis	42
BAB IV 43	
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
A. Gambaran Umum.....	43
B. Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	43
C. Hasil Uji Asumsi Klasik	48
1. Uji Normalitas.....	48
2. Uji Multikolinieritas.....	50
3. Uji Autokorelasi.....	51
4. Uji Heteroskedastisitas.....	53
D. Hasil Uji Kesesuaian Model	54
1. Koefisien Determinasi (R^2).....	54
2. Uji Simultan (Uji F).....	55
E. Hasil Uji Hipotesis.....	56
1. Hasil Uji Parsial (Uji t)	56
2. Hasil analisis regresi linear berganda.....	58
F. Pembahasan.....	60
1. Pengaruh Solvabilitas terhadap Financial Distress	60
2. Pengaruh Profitabilitas terhadap Financial Distress	61
3. Pengaruh Likuiditas terhadap Financial Distress.....	61
BAB V 63	
SIMPULAN DAN SARAN.....	63
A. Simpulan Penelitian.....	63

B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	69



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	26
Tabel 3.1 Ringkasan Variabel dan Skala Pengukuran	35
Tabel 3.2 Kriteria Sampel Penelitian	36
Tabel 3.3 Sampel Perusahaan Penelitian	37
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif	44
Tabel 4.2 Hasil One-Sample Kolmogrov-Smirnov Test	50
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikolinearitas	51
Tabel 4.4 Hasil Uji Autokorelasi	52
Tabel 4.5 Hasil Run Test	52
Tabel 4.6 Hasil Uji Glejser	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	55
Tabel 4.8 Uji Simultan (Uji F)	56
Tabel 4.9 Uji Parsial (Uji t)	57
Tabel 4.10 Rekapitulasi Hasil Uji-t	60



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Pendapatan	3
Gambar 1.2 Grafik Laba/Rugi	4
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	31
Gambar 4.1 Grafik P-P Plot	49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Tabulasi Data Penelitian.....	69
Lampiran 2	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	70
Lampiran 3	Grafik P-P Plot.....	70
Lampiran 4	Hasil One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test.....	71
Lampiran 5	Hasil Uji Multikolinearitas.....	71
Lampiran 6	Hasil Uji Autokorelasi.....	72
Lampiran 7	Hasil Run Test.....	72
Lampiran 8	Uji Glesjer.....	72
Lampiran 9	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	73
Lampiran 10	Uji Simultan (Uji F).....	73
Lampiran 11	Uji Parsial (Uji t).....	73

