

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas laporan Kerja Praktek. Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan observasi dan data-data yang kami peroleh dari PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng sebagai owner, PT. Wijaya Karya sebagai kontraktor dan PT. Cipta Strada sebagai konsultan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran ini kami dapat mengetahui cara-cara pelaksanaan proyek di lapangan dengan segala permasalahannya. Kami juga dapat mempelajari sistem koordinasi antara semua pihak yang terkait dalam proyek tersebut.

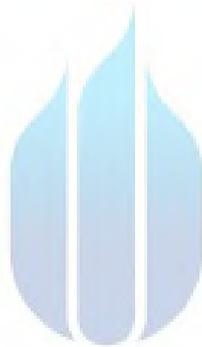
Untuk pelaksanaan Kerja Praktek kami lakukan secara kelompok dengan tinjauan khusus membahas mengenai “Metode pelaksanaan pekerjaan borepile hingga pile cap pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu ceper – Kunciran.

Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung kami secara moril maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan Kerja Praktek ini dapat kami selesaikan dengan sebaik-baiknya. Terima kasih yang sebesar-besarnya kami ucapkan kepada :

1. Allah SWT atas segala hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada kami sehingga dapat menjalankan Kerja Praktek dengan baik dan lancar.
2. Kedua orang tua kami yang tidak berhenti mendukung kami berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta doa yang tulus yang sangat memotivasi kami.
3. Bapak Acep Hidayat, ST, MT. selaku dosen pembimbing Kerja Praktek, terima kasih banyak ibu telah sabar membimbing dan memberikan nasihat-nasihat kepada kami.
4. Bapak Tatok Imbang K. selaku Pemimpin Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran yang telah menerima kami dengan baik untuk melaksanakan Kerja Praktek selama 3 bulan.
5. Bapak Anisi Fuadi selaku Sub Bagian Rekayasa Teknik pada PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng yang sudah membimbing kami dalam pelaksanaan kerja praktik.
6. Bapak Fery irawan dan Bapak Aditya selaku Pengawas lapangan PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng yang sudah memberikan kami pengetahuan mengenai pelaksanaan pekerjaan.
7. Ibu Ito selaku bagian surat menyurat PT. Jasamarga Kunciran cengkang yang sudah membantu kami mengurus keperluan persuratan.
8. Bapak Sindu Yoga Prakoso selaku konsultan pengawas PT. Cipta Strada yang sudah membantu dan memberikan kami pengetahuan mengenai pelaksanaan pekerjaan.

9. Teman – teman yang selalu menginspirasi dalam pembuatan laporan ini.
10. Serta semua pihak yang telah mendukung kami dalam penyusunan laporan yang tidak bisa kami sebut satu persatu.

Penulis mohon maaf apabila terdapat kekurangan ataupun kesalahan yang dilakukan selama menjalani Kerja Praktek maupun saat Penulisan Laporan Kerja Praktek ini. Semoga Laporan Kerja Praktek ini dapat bermanfaat sebagaimana mestinya.



Tangerang, 14 Juni 2019

Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA